

## 2輪スポーツ走行クラス 「筑波ライセンス」のみ走行できるクラスです

走行基準タイムは、平均的に走行できる1周あたりのタイムです。ベストラップではありませんのでご注意ください。

基準タイム内で走行できない場合は、他の車両に危険をおよぼすこともありオフィシャルの判断にて走行を中止させていただく場合もあります。

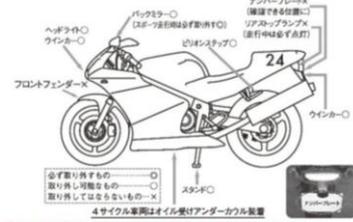
### Cクラス

1分08秒～  
1分19秒9まで

◆走行基準タイム 1分08秒～1分19秒9

◆対象車両	ナンバー登録車輛	2st : 125～400cc 4st : 200～400cc (単気筒は500ccまで)
	競技専用車輛	2st : 80～400cc 4st : 100～400cc (単気筒は500ccまで)

#### ナンバー付き車両



#### 競技車両



#### 写真①ヘルメットリムーバー



#### 写真② チェストガード



#### エアバッグベスト



#### 【車両規定】

##### ●走行音量

走行中にナンバー付き車両100dB/競技(レース)車両110dBを超えた車両は走行を中止していただきます。

※自走でご来場の際は保安基準適合音量を超えないようご注意ください。

##### ●冷却水

冷却水は水(レース用として一般販売されている冷却水を含む)に限ります。

##### ●オイル受けアンダーカウル

全ての4サイクル車両はオイル受けアンダーカウル装着が義務となります。未装着車両の走行はお断りします。

##### ●ワイヤーロック (イラスト①)

すべてのエンジンドレンボルト、オイルフィルター、オイルフィルターキャップ、レベルゲージ等は確実に固定し、ワイヤーロックをしてください。ブレーキキャリアボルト、ブレーキパッドピンのワイヤーロックを強く推奨します。(ワイヤーロックのための穴あけ加工は可能)

##### ●リヤスプロケットガード

身体の一部がチェーンとリアスプロケットに挟まれることを防ぎます。材質は金属、頑強なプラスチック、樹脂などを使用し、シャープエッジにならないようご注意ください。なお、スイングアーム(補強部分も含む)がリアスプロケットガードを兼ねることは認められます。

##### ●ゼッケン

フロント1枚、リア左右1枚を確認しやすい位置に貼付してください。  
文字の最低寸法：高さ120mm 幅80mm 太さ25mm 数字の間15mm

##### ●ウイング

純正で取り付けられている車輛のみ可。

##### ●保安部品 (ナンバー登録車輛)

ナンバープレート/リアストップランプは取り外し不可です。バックミラーは必ず取り外してください。  
※仮ナンバーでの走行はできません。

#### 【装備規定】

##### ●ヘルメット

ヘルメットはフルフェイス型のみになります。※MFJおよびFIM公認の物を強く推奨します。  
ジェット型・フリップアップ型・オフロード型は使用できません。  
一度転倒等で衝撃を受けたものや、外傷がなくても使用が10年以上過ぎたものは新しいヘルメットと交換してください。  
万が一の転倒時に迅速なレスキューならびに自己の安全のため、ヘルメットリムーバーの装着を推奨します。写真①

##### ●レーシングスーツ

※MFJ(公認・承認)レースに参加される方は、MFJ公認スーツが義務となっています。

革製もしくは同等素材のものを必ず着用してください。転倒による破れ等はメンテナンスを行ってください。  
※セパレートタイプは上下つながる(ファスナー付き)に限ります。

##### ●脊柱プロテクション

内蔵されていない場合は、必ず脊柱プロテクションを装着してください。

##### ●レーシンググローブ

レーシンググローブを着用してください。軍手や布製のグローブ及び肌が露出するようなグローブは禁止です。

##### ●レーシングブーツ

レーシングブーツを着用してください。革製のロングシューズ等は禁止です。

##### ●チェストガード

胸部プロテクションもしくはインナータイプを装着してください。写真②

※●エアバック式プロテクション  
使用を強く推奨します。(義務化を予定しています。)

##### ●ピブス

サーキット走行が初めての方や慣らし走行をされる方は、ピブスの着用をお願いいたします。ピブスは各コースのコントロールタワーにて貸し出しを行っております。

貸し出しの際にライセンスカードを忘れずにお持ち下さい。ピブスの色によって内容が異なります。 蛍光イエロー：初心者/蛍光ピンク：慣らし走行