

筑波サーキット走行におけるフラッグの説明

4輪

フラッグの説明は、筑波サーキット会員走行（スポーツ走行・ファミリー走行）および貸切（走行会等）用に作成しております。公認競技とは異なる対応の場合がありますので、公認競技に出場の際は、JAFの競技規則で詳細をご確認ください。

モータースポーツは決められたルールの中で行われるスポーツです。

競技ではない会員走行・貸切走行も決められたルール・マナーに基づき行われています。

規則を熟知するとともに、当施設の職員・係員・オフィシャルからの指示には従いましょう。

走行中コース内の状況はフラッグ・コーションランプによって合図が出されます。走行者とオフィシャルが取れる唯一のコミュニケーションであるフラッグ等合図の見落とし、無視、認識不足、ルール違反などは、重大な事故に繋がる恐れがありますので、必ず守るようにしてください。



黄旗

危険予告
コース上、グリーン上などに停止車両などがあり、危険な状態
減速、停止準備、追い越し禁止



緑旗

黄旗区間の解除
緑旗が出ているポストを過ぎれば追い越し可能
(通常の走行に戻れる)



赤旗

走行中断
コース内が走行できないような危険な状態
最大限の注意を払ってピットに戻る



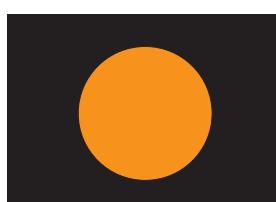
オイル旗

コース上にオイルなどが出たため滑りやすくなっている
落下物や土などが出た場合にも提示される



白旗

前方にスロー走行車両がある
介入車両も含む



オレンジボール

車両にオイル漏れなどの異常が発生したため、速やかにコース脇グリーン上の安全な場所に停車すること



黒旗

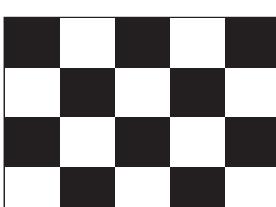
マナー違反および装備品の不備、車両に異常が発生したため、速やかにピットへ戻る



閉めて下さい!

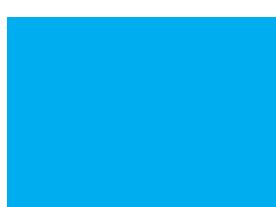
窓閉めボード

対象車両に対し、黒旗と同時に出す場合がある
走行中に窓を閉めればそのまま走行可能



チェックカーフラッグ

走行終了の合図
チェックカー後の追い越し禁止
Wチェックカーに注意

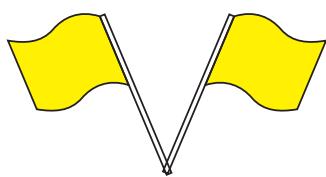


青旗

後方から他の車両が接近し追い越そうとしています
※会員走行では使用しませんが、貸切で使用する場合があります

走行時の黄旗・緑旗の対応

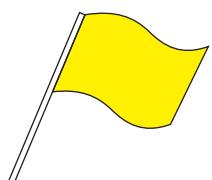
[黄旗 2本振動]



危険度 高

スピン車両などにより、コース上に車両やドライバーが残っている状態
コース上は極めて危険な状況です
いつでも危険回避できる速度まで減速し、状況によっては停止準備をしてください
*追い越し禁止です

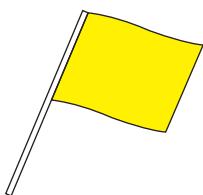
[黄旗 1本振動]



危険度 中

コース外（グリーン上・グラベル上）に停止車両がある
減速しコース状況に注意しながら走行して下さい
2本振動の予告旗としても出される
*追い越し禁止です

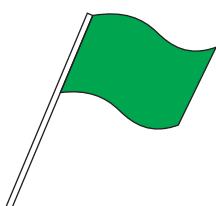
[黄旗 制止]



危険度 低

アクシデントが解消されそうな状態
1本振動の予告旗としても出されるので、減速し注意しながら走行して下さい
*追い越し禁止です

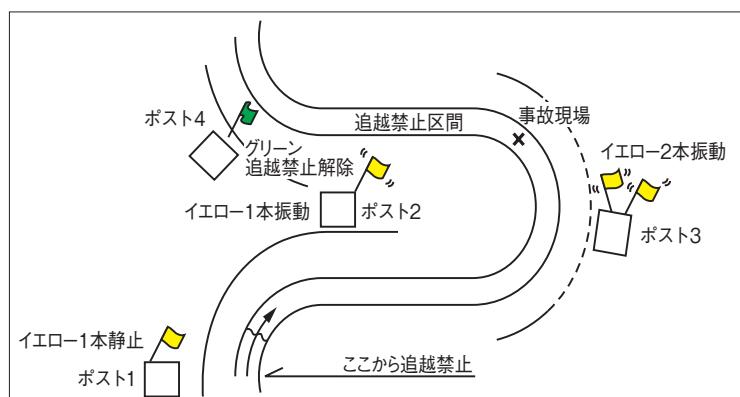
[緑旗]



黄旗区間解除

コースクリアの合図
黄旗区間が解除になるため、追い越し禁止も解除される
コースインの合図として用いられる場合もあります

黄旗が出されるケース



コーションランプ

コーションランプは各コーナーポストに設置されており、黄旗・赤旗・緑旗表示と同じ意味があります
会員走行・貸切時は天候状況により併用する場合があります



[コーションランプの意味]

- ◆黄色灯 2つ点灯・・・黄旗2本振動
- ◆黄色灯 1つ点灯・・・黄旗1本振動
- ◆緑色灯 緑旗表示
- ◆赤色灯 赤旗表示