

2輪走行の車両・装備規定とクラス分け《Sクラス》

競技車両

ナンバープレートを含み全てを取り外してください。

※シート形状によってはシートカウル上部ゼッケンも可(進行方向上にする可)
シートカウル上部ゼッケンの場合、サポートゼッケンが必要となります。
レース車両の文字の寸法については、MFJ規則を参考してください。

写真①ヘルメットリムーバー

写真②チェストガード

エアバッグベスト

イラスト①ワイヤーロック

写真①ヘルメットリムーバー

写真②チェストガード

イラスト①ワイヤーロック

レーシンググローブを着用してください。

レーシングブーツを着用してください。

フルフェイス型を着用してください。(注1)

レーシングスーツを着用してください。(注2)

脊椎パットを着用してください。(注3)

4サイクル車両はオイル受けアンダーカウル装着

ファミリー走行・スポーツ走行クラス共通事項

走行基準タイム	走行基準タイムは、平均的に走行できる1周あたりのタイムです。ベストラップではありませんのでご注意ください。また、基準タイム内で走行できない場合は、他の車両に危険をおよぼすこともありオフィシャルの判断にて走行を中止させていただきます。
走行音量	走行中にナンバー付き車両100dB/競技(レース)車両110dBを超えた車両は走行を中止していただきます。※自走でご来場の際は保安基準適合音量を超えないようご注意ください。
ヘルメット(注1)	MFJ公認のフルフェイス型をオススメします。ジェット型・フリップアップ型は禁止です。一度転倒等で衝撃を受けたものや、外傷がなくても使用が2年以上過ぎたものは新しいヘルメットと交換してください。 【推奨】 万が一の転倒時に迅速なレスキューならびに自己の安全のため、ヘルメットリムーバーの装着を強くオススメします。写真①
レーシングスーツ(注2)	革製もしくは革製と同等素材のものを着用してください。 【推奨】 MFJ公認スーツをオススメします。転倒による破れ等はメンテナンスを行ってください。※セパレートタイプ(ファスナー付きに限る)はMFJ公認のもの以外は不可です。
脊椎パット(注3)	脊椎パットの装備がないレーシングスーツを着用される場合は、必ずインナー脊椎パットを着用してください。※レースは義務となっています。
レーシンググローブ	レーシンググローブを着用してください。軍手や布製のグローブ及び肌が露出するようなグローブは禁止です。
レーシングブーツ	レーシングブーツを着用してください。革製のロングシューズ等は禁止です。
チェストガード エアバッグベスト	【推奨】 ライダーの身体を保護するチェストガード(胸部プロテクション)、エアバッグベストの使用を強くオススメします。写真② ※MFJ(公認・承認)レースに参加される方は、ヘルメットリムーバー・チェストガード装着が義務となっています。

スポーツ走行クラス共通事項

オイル受けアンダーカウル	全ての4サイクル車両はオイル受けアンダーカウル装着が義務となります。未装着車両の走行はお断りします。
ワイヤーロック イラスト①	エンジンのドレンボルト類は確実に固定され、ドリルで穴を開けワイヤーで所定の位置に固定してください。 オイルパンに進入する外部オイルフィルターのスクリューやボルト、ブレーキキャリアボルト及びパッドピンのワイヤーロックを強く推奨します。
冷却水	冷却水は水を使用し、クーラント類はご遠慮ください。
リヤスプロケットガード	【推奨】 身体の一部が挟まれることの無いよう取り付けてください。※2019年4月より義務化となります。取り付け等ご不明な点がございましたら筑波サーキットコントロールタワー1Fまでお問い合わせください。
ゼッケン	フロント1枚、リア左右1枚を確認しやすい位置に貼付してください。 文字の最低寸法：高さ120mm 幅80mm 太さ25mm 数字の間15mm

スポーツ走行クラス 「筑波ライセンス」のみ走行できるクラスです

<h3>Sクラス</h3> <p>59秒～ 1分08秒999まで</p>	<p>競技車両</p> <ul style="list-style-type: none"> ・J-GP3 [NSF250R・RS125R・TZ125] 旧GP-mono 車両など ・S80(2ストローク85cc以下のエンジンまたは4ストローク170cc以下のエンジン搭載車両) <p>※J-GP3・S80で走行基準タイム以内で走行できないビギナーの方は「Aクラス」で走行してください。</p>
--	--