

トランスポンダー取付方法

※指定以外の場所に取り付けて走行した場合は、計測できないこともありますのでご注意ください。
トランスポンダーの取付方法、ご不明な点はコントロールタワー1Fまでお問合せください。

1 取付位置

2輪



※トランスポンダーを取付方法に従い、ステップ付近のフレーム、フロントフォーク部分、タンデムステップまたはマフラーステーなど、いずれもバイクの右側に取り付けてください。写真はあくまで参考例です。マシンをバンクさせた時や転倒した際に、破損しないような取り付け位置を各自でご検討ください。またイグニッションコイルなど高電圧を発生させる部品の横に取り付けると、トランスポンダー内部の破損が起きる場合がありますので注意してください。

※車種によっては、トランスポンダーの取り付け位置を変更させていただく場合があります。その際は、スタッフより取り付け位置の変更指示がありますので、ご協力をお願いします。

4輪

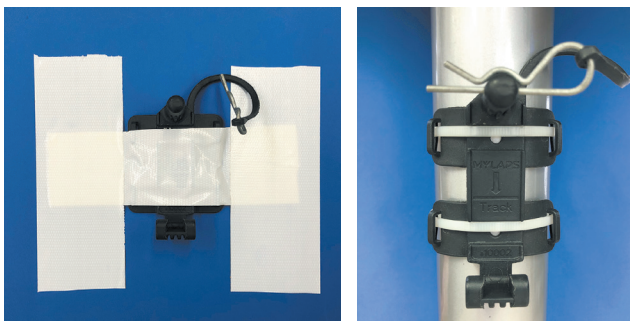


※トランスポンダーを取り付け方法に従い、右リア窓ガラス内側①に取り付けてください。ロールバーが付いている場合は、②ロールバーに取り付けても構いません。(写真参考)

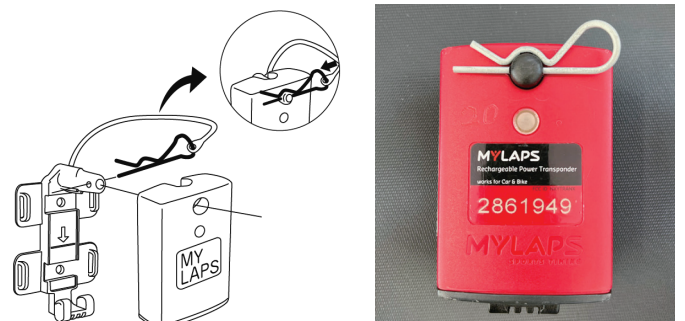
※リアガラスやロールバーのついていない車両は、右ドアに取り付けてください。(写真参考③④) ただしアルミおよびカーボン素材を使用した車両や車種によっては、トランスポンダーが反応しない場合もあります。その際は、トランスポンダーの取り付け位置を変更させていただきますので、スタッフより変更の指示がありましたら、ご協力をお願いします。

2 取付方法

●ホルダーをガムテープやタイラップで固定する



●本体をホルダーに取り付けた後、ピンを必ず差し込む



※トランスポンダー本体（赤）を直接ガムテープなどで固定しないでください。故障の原因になります。

※トランスポンダーは、黒い部分が下になるように取り付けてください。逆さまに取り付けるとタイム計測が出来ませんのでご注意ください。

取り付け時のご注意

※トランスポンダーは精密機器です。強い衝撃や高熱などが加わりますと故障の原因となりますので、お取り扱いには十分にご注意ください。

※トランスポンダー本体およびホルダーをクラッシュや火災等で破損した場合、紛失または加工された場合には、実費をお支払いいただきます。

トランスポンダー本体:¥72,000-[税込]

ホルダー:¥1,000-[税込]