

2026 JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ

Bulletin # 1

2026年 4月 22日

1. 2026 JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ規定の変更

3. 参加車両

1) 2026年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に従った車両で、下記の10クラス区分（JAF選手権クラスは9クラス）に従った車両とする。

過給装置付エンジンはもとの排気量の1.7倍のクラスとみなし、ロータリーエンジンはもとの排気量の1.5倍のクラスとみなす。また性能調整として、当初とは異なる型式のエンジンに載せ替えた車両はCT1、NSXはCT2以上、シビックタイプR（EK9/EP3/FD2/FN2）、インテグラタイプR、S2000、RX-8はCT3クラスにのみ参加を認める。



3. 参加車両

1) 2026年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に従った車両で、下記の10クラス区分（JAF選手権クラスは9クラス）に従った車両とする。

過給装置付エンジンはもとの排気量の1.7倍のクラスとみなし、ロータリーエンジンはもとの排気量の1.5倍のクラスとみなす。また性能調整として、GT-R、当初とは異なる型式のエンジンに載せ替えた車両はCT1、NSXはCT2以上、シビックタイプR（EK9/EP3/FD2/FN2）、インテグラタイプR、S2000、RX-8はCT3クラスにのみ参加を認める。

補足 : 出場車両例に記載のなかった、GT-Rの参加クラスを記載しました。

2. 2026 JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ規定の変更

3. 参加車両 CT1 出場車両例

区分	出場車両例
CT1	外国産車両、国産車両、当初とは異なる型式のエンジンに載せ替えた車両



3. 参加車両 CT1 出場車両例

区分	出場車両例
CT1	GT-R、国産車両で当初とは異なる型式のエンジンに載せ替えた車両、外国産車両

補足 : CT1出場車両例に、GT-Rを追記しました。

以上