

# 2024筑波ロードレース選手権シリーズ 2024筑波ツーリスト・トロフィー 2024 Taste Of Tsukuba

## Information No. 3

2024年 6月 1日

### 4サイクル車両 エンジンケース2次カバーおよび保護装置の義務化について

いつも筑波サーキット主催イベントへのご参加、誠にありがとうございます。

今シーズンより、転倒時に、クランクケース破損によるオイル(液体)漏れが近年多発し、後続車を巻き込む転倒やタイムスケジュールに大幅な遅延が発生していることを考慮し「4サイクル車両の2次カバーもしくは保護装置の装着」義務化させていただきましたが、改めて、下記の内容にて運用させていただきます。

ご一読いただきますようお願いいたします。

なお、特別規則書の発行から各大会初戦までの準備期間が十分に確保できていないために設けた猶予期間は、お知らせしていた通り変更ございません。

#### 記

■全ての4サイクル車両は、転倒時に地面(路面)とエンジンが直接接触する恐れのある部分は左右ともに、2次カバー、エンジンケーススライダー、プロテクティブコーン、いずれかによって保護されなければならない。ただし、フェアリングの延長により接触部がカバーされる場合は、2次カバー、エンジンケーススライダー、プロテクティブコーンの取り付けはしなくても良い。

#### ■取り付けに関する補足

2次カバーの素材は、樹脂製(FRP、カーボン、ケブラー、プラスチック、ジュラコン等、厚さ2mm以上)もしくは、アルミ合金製(4mm以上)とし、エッジの無いスムーズな面で構成され、衝撃、摩耗のダメージに耐えるものであること。2次カバーは、接着剤またはボルト等にて、確実に固定されていなければならない。

プロテクティブコーンでの対策を行う場合はフレームへの取り付けとし、コーンの先端は半径10mm(10R)以上に丸められていること。材質は路面保護のため先端をプラスチックやテフロン等の樹脂製とする。

いずれの場合においても、測定の日安としては参考資料の図のような手法を用いることとする。

#### ■各大会の猶予期間 ※下記の大会から装着必須となります

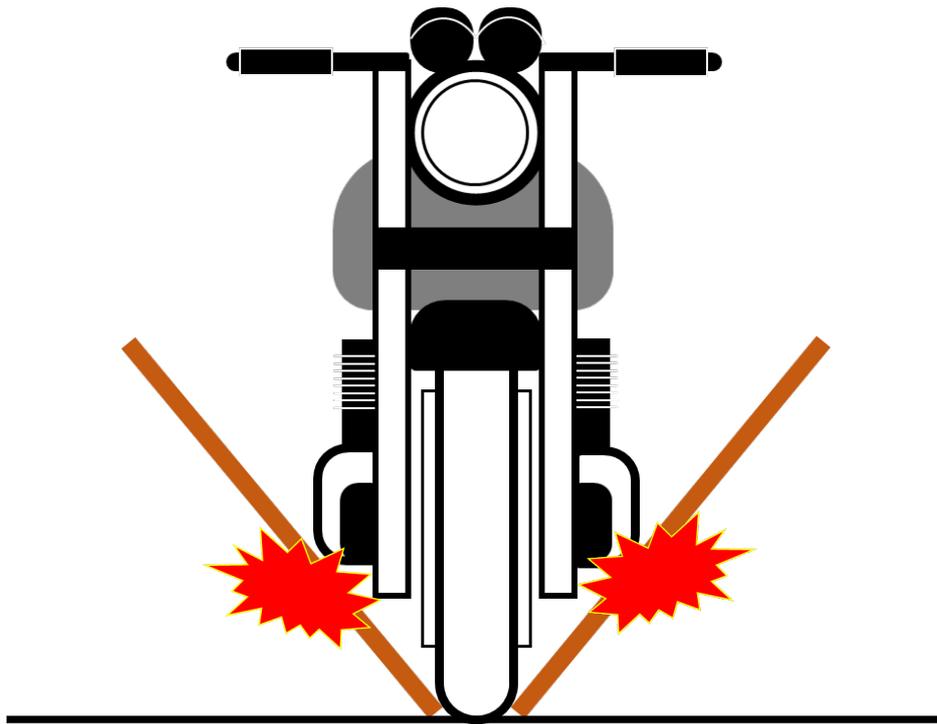
- ・筑波ロードレース選手権シリーズ : 筑波ロードレース選手権シリーズ第2戦(7/13)より
- ・筑波ツーリスト・トロフィー : 筑波ツーリスト・トロフィー in AUGUST(8/31)より
- ・テイスト・オブ・ツクバ : テイスト・オブ・ツクバ KAGURADUKI STAGE(11/2, 3)より

以上

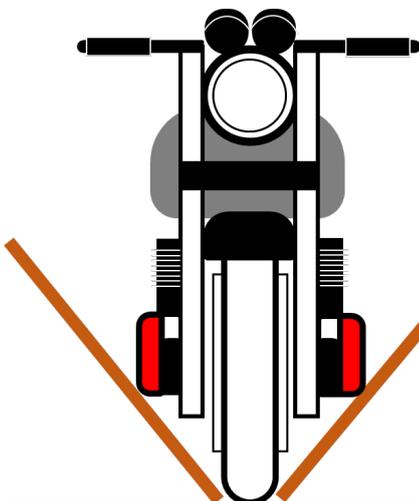
# Information No. 3

## 参考資料

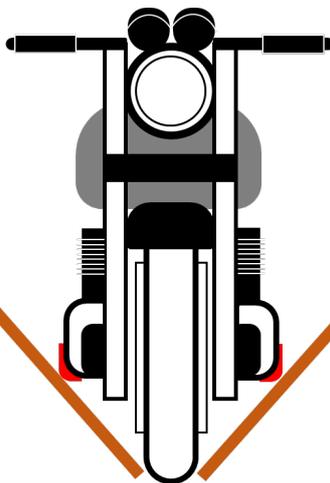
- ①車体を左右倒した際に最初に路面と触れる部分がエンジンでない事
  - ②測定目安に関しては茶色で示すタイヤ下端部より板を当て最初に触れる部分に対して対策を行う
  - ③取付方法に関して不備がある場合は車検より指摘を行う
  - ④2024 年に関して、上記③の取付方法に関して不備がある場合でも競技監督の許可があれば出走は可能とする
- ※一切の対策がないものに関しては出走を認めない。



2次カバーの例



エンジンケーススライダーの例



プロテクティブコーンの例

