



2025MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦 2025MFJカップJP250選手権第2戦

2025年 5月 1日

公示

本競技会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会（MFJ）の公認のもとに国際スポーツ憲章・FIM競技規則に基づいた2025MFJ国内競技規則ならびに本競技会特別規則に基づいて開催される。



特別規則

第1条 主催

一般財団法人日本オートスポーツセンター(JASC)

〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙 159

TEL:0296-44-3146 FAX:0296-43-2952

<https://www.tsukuba-circuit.jp/>

一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)

〒104-0041 東京都中央区築地 3-11-6 築地スクエアビル 10F

TEL:03-5565-0900 FAX:03-5565-0907

<https://www.mfj.or.jp/>

第2条 公認

国際モーターサイクリズム連盟(FIM)

第3条 会場

筑波サーキット(2,070m)

〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙 159

TEL:0296-44-3146 FAX:0296-43-2952

第4条 後援

スポーツ庁／観光庁／茨城県／つくば市／下妻市／常総市／坂東市
筑西市／結城市／八千代町

第5条 開催クラス・予選・決勝

1. 開催クラス

J-GP3/MFJカップJP250

2. 予選方法：計時予選方式とする。

3. 決勝

J-GP3 : 20Laps (41.40km)

MFJカップJP250 : 15Laps (31.05km)

※天候等の理由により、タイムスケジュールの変更及びレース周回数を変更する場合がある。

第6条 開催日

6月20日(金) ART走行・特別スポーツ走行

21日(土) 公式予選・決勝(J-GP3 Race1/MFJカップJP250)

22日(日) ウォームアップ・決勝(J-GP3 Race2)

※その他の詳細なスケジュールは公式通知に記す。

第7条 大会役員・大会審査委員会・競技役員

公式プログラムに記す。

第8条 参加申込・参加資格・参加料

1. 参加申込期間 5月13日(火)～5月22日(木)

2. 参加申込先 〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙159

一般財団法人日本オートスポーツセンター(JASC)

レース事務局宛 TEL:0296-44-3146 FAX:0296-43-1115(2F)

3. 参加資格・参加料

| クラス | 参加資格 | 参加料(税込) |
|--------------|---------------------|---------|
| 全日本 J-GP3 | MFJ RINT | 57,200円 |
| J-GP3特別参加枠 | MFJ RNAT/RJ | 26,000円 |
| MFJカップ JP250 | MFJ RINT/RNAT/RF/RJ | 24,200円 |

4. 参加申込は、筑波サーキットホームページからのWEBエントリーのみとする。MFJカップJP250の参加者で、MFJが指定したタイヤを購入する者は、タイヤの購入手続きも合わせて行うこと。

5. J-GP3クラスに、特別参加枠での参加を希望するライダーは、4月22日(火)～4月29日(火)の期間内に、MFJへプレエントリー申請を行うこと。

参加の可否については、MFJより連絡される。

第9条 車載カメラ

車載カメラを取り付ける場合は、主催者の許可を得ること。

但し、車載カメラを搭載できるのは、私的鑑賞目的に限られ、競技の抗議資料としての利用およびSNS上での誹謗中傷行為等は一切禁止される。なお、営利目的でカメラを搭載する場合は有料とし、主催者との協議を必要とする。これらに違反した場合は、罰金を含む罰則が科される。車載カメラ取付時は、脱落防止(ワイヤーロックの施し等)に努めること。取り付けブラケットを含むカメラの全高は15cm以内とする。



第10条 レースウィークの搬入について

- 1. 筑波サーキットへの搬入および設営は、2025年6月19日（木）PM12：00から可能とする。
- 2. J-GP3年間エントリー者には、ガレージ及び、Aパドック内のPITボックスが与えられる。
- 3. MFJカップJP250参加者の使用できるスペースの割り当ては、JP250事務局が行うものとする。

※年間エントリー者のガレージ割り、Aパドック内ピットボックス割り、MFJカップJP250スペース割などについては、別途ご案内いたします。

第12条 予選出走台数・決勝グリッド数

- 1. グリッド列ごとの台数配分は3-3-3-3の階段式で、ポールポジションは最前列進行方向左側とする。
- 2. 決勝グリッド数と予選最多出走台数

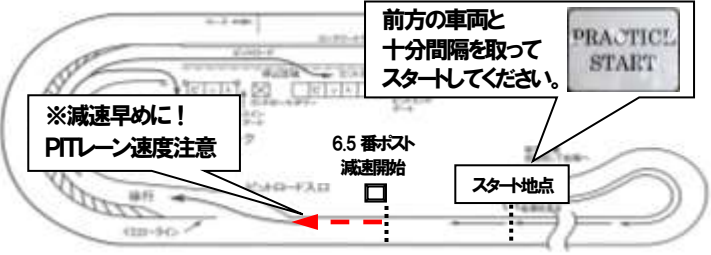
| クラス | 決勝グリッド | 予選最多出走台数 |
|-------------|--------|----------|
| J-GP3 | 36 | 43 |
| MFJカップJP250 | 36 | 38 |

第13条 スタート練習について

スタート練習は、ART走行、公式予選・ウォームアップ走行のチェッカー後にバックストレート右側でのみ行うことができる。スタート位置は「PRACTICE START」看板によって示される。但し、スタート練習を行う際には、後続車や周囲に十分に注意し、各自の責任において行うこと。

【スタート練習場所】

第2ヘアピン立ち上がり右側（バックストレート）→ 6.5番ポスト手前付近まで



第14条 公式予選

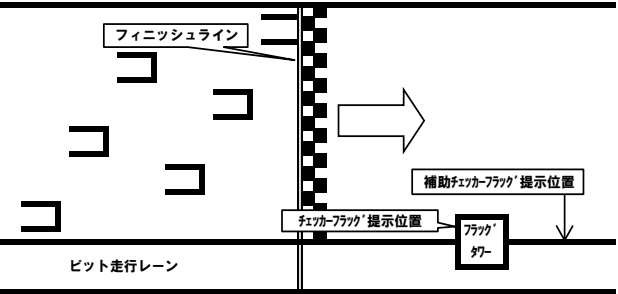
- 1. 公式予選は計時予選方式とし、義務周回数は定めない。
- 2. J-GP3クラスの予選を2組で行なう場合の組分方法は、エントリー締め切り時点の当該年度ランキング順とする。エントリー締め切り時点の当該年度ランキング順にA・B・A・B…と振り分け、次にランキング対象外のライダーを指定されたゼッケンの若い順に振り分ける。
- 3. 複数の組に分かれて行われる予選の順位決定方法は、MFJ国内競技規則に準ずる。
- 4. J-GP3およびMFJカップJP250の予選通過基準タイムは、トップタイム上位3名の平均タイム108%以内とする。

第15条 MFJカップJP250クラス タイヤ規制

MFJが指定した、ダンロップのワンメイクタイヤのみ使用することができる。タイヤは、予選（ウォームアップラン）、決勝を通じて使用本数1セット（前後タイヤ各1本）が定められ、タイヤにマーキングされる。マーキングは車検時に行われ、マーキングしたタイヤの変更は認められない。ただし、ウェットタイヤは、タイヤマーキングの必要なく使用することができる。

第16条 競技の終了

正式なレースの終了は、チェッカーフラッグによりトップのライダーがゴールインした後2分間が経過した時とする。フィニッシュラインならびにチェッカーフラッグ提示位置は以下のとおりとする。



第17条 WowTalkでの情報発信について

- J-GP3クラス、MFJカップJP250クラスは、「WowTalk（ワウトーク）」を利用したレース情報の発信を行う。必ず、事前にアカウント登録を済ませること。発信内容、使用方法は下記を参照すること。
- ① SNS「WowTalk（ワウトーク）」で発信する内容：公式通知発行、リザルト、呼び出し等
 - ② 発信元：MFJ/ART/主催者のいずれかより発信される。返信は不可とする。
 - ③ 情報発信に齟齬、矛盾があった場合の判断方法：大会公式掲示板および公式リザルト掲示板の情報を正とする。

第18条 本特別規則の施行

本規則は、競技会の参加申込受付開始と同時に有効となる。尚、本規則に示されていない事項は、MFJ国内競技規則に準ずる。



2025全日本ロードレース選手権筑波大会
大会事務局長 渡邊 徳仁