

🏁 G310 Trophy 規則書(2026 版)

■ 第 1 章 大会概要

G310 Trophy は、BMW G310 シリーズを使用したワンメイクレースとして開催し、初心者から経験者まで安全かつ公平に楽しめるモータースポーツイベントとする。

■ 第 2 章 参加車両

2-1 対象車両

以下の市販車両に限定する。

- BMW G310R
- BMW G310GS
- 型式:0G01 / 0G41

※公道走行可能な市販状態をベースとする

2-2 基本規定

本大会車両規定は以下を基本とする。

- 筑波サーキット マイスタートロフィー技術仕様に準ずる
 - ※本規則に明記されていない改造は認められない
-

2-3 排気量

- 313cc 単気筒
-

2-4 最低重量

- 規定なし

※過度な軽量化は禁止とする

■ 第3章 音量規制

- 最大音量:105db/A
 - 測定回転数:5,500rpm
 - レース後測定:+3db/A まで許容
-

■ 第4章 車両改造規定

4-1 基本原則

- 許可された項目以外の改造は禁止とする
 - 安全性を著しく損なう改造は禁止
-

4-2 フレーム関連

【許可】

- カウル・ダンパー用ステー追加
- 不要ブラケットの除去(スタンド等)
- フェアリングステー変更

【禁止】

- フレーム本体の加工・変更
-

4-3 フロントフォーク

【許可】

- 内部改造(バルブ形式の変更は不可)
- スプリング変更
- オイル変更
- アジャスター追加
- 突き出し変更

【禁止】

- インナー/アウターの交換
 - トリプルツリーの交換
-

4-4 リアサスペンション

【許可】

- リアショック交換
- スプリング変更
- オイル変更

【禁止】

- リンケージ変更
-

4-5 スイングアーム

- ノーマルを基本とする
 - 保護部品の追加は可
-

4-6 排気系

【許可】

- マフラー交換(フルエキゾースト含む)

【条件】

- 音量規制適合
- 安全な排気方向

- 危険形状の禁止

4-7 ホイール 車両公認時装着されているホイールとする

4-8 ハンドル・レバー類 変更可

4-9 外装 変更は可能だが、カーボン・ケブラー類の使用は認められない

4-10 ラジエター 交換・サブラジエターの追加は認められる

4-11 エアクリナー

1. エアフィルター・エレメントは変更、あるいは取り外すことができる。ラムダクトのないエアクリナーにおいては、エアクリナー本体(カバーを含む)を改造または、変更しない範囲で、吸気ダクトの改造および変更、取り外しが許可される。ラムダクトのない車両へのラム圧の追加は許可されない。
2. BMW G310Rについては下記太枠部分をエアクリナー本体とみなし、改造・変更は許可されない。
3. 製造上の不具合や不可抗力などによっても、明らかに変形・切削・加工・改造された形跡が見られるものに関しては使用できない。



4-12 クイックシフター(オートシフター) 装備追加が認められる

4-13 特別許可項目 (G310 Trophy 特例)

以下の装備は特別に認める。

- チタン製エキゾースト
- カーボン・チタンステー
- タコメーター追加(変更不可)

- サブコン使用可
 - 二次カバーは必須(フルカウル仕様は推奨)
-

4-14 制限事項(重要)

以下は原則禁止とする。

- エンジン内部改造
 - ECU 自由書き換え
 - フレーム変更
 - 吸気系大幅変更
-

■ 第 5 章 使用装備

以下の使用を認める。

- レーシングレインタイヤ
 - タイヤウォーマー
-

■ 第 6 章 クラス区分

本大会は以下のクラスで構成する。

- ラジアルタイヤクラス (一般公道での走行可能・スリックタイヤは使用禁止)
- バイアスタイヤクラス (下記指定)

メーカー名	タイヤ名	フロントタイヤ	リアタイヤ
BRIDGESTONE	BATTLAX BT-39	BT-39 Front	BT-39 Rear
DUNLOP	SPORTMAX Q-LITE	Q-LITE F	Q-LITE

-
-

■ 第 7 章 ポイント制度

7-1 基本ポイント

決勝順位に応じてポイントを付与する。

(※別途ポイント表に準ずる)

順位		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位
ポイント		25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
出走ポイント	2															

7-2 参加ポイント

- 予選・決勝出走:2ポイント付与

7-3 有効ポイント制

- 全 4 戦中、上位 3 戦のポイントを採用

7-4 シリーズランキング

- 各クラスごとに年間順位を決定する

7-5 特記事項

他大会との混走時でも、G310 Trophy 対象として出走した場合はポイント加算対象とする

■ 第 8 章 表彰

- 各戦:各クラス上位入賞者
 - 年間:シリーズランキング 1 位~6 位
-

■ 第 9 章 理念

G310 Trophy は、順位のみならず

- 継続参戦
- モータースポーツの楽しさ
- 参加者同士の交流

を重視したシリーズとする

■ 最後に

本シリーズは、BMW G310 を通じて「誰でも参加できるレース」を実現し、モータースポーツの普及と楽しさの共有を目的としています。