

## 2018JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ規定

### 1. 総 則

本シリーズは、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則、JAF国内競技規則、本規定、各大会特別規則書及び筑波サーキット4輪一般競技規則に従って開催される。全ての参加者は、これらの諸規則に精通し、これを遵守するとともに各オーガナイザーおよび競技役員の指示に従うものとする。各大会特別規定が示されている場合には、それを優先すること。

本シリーズは、一般財団法人日本オートスポーツセンター主管のもとに、ビクトリーサークルクラブ（VICIC）、ブレインズモータースポーツクラブ（B-Sports）、チームマグナスオートクラブ（TMAC） / 一般財団法人日本オートスポーツセンター（JASC）（順不同）により、筑波サーキットにおいて組織許可されるサーキットトライアルシリーズである。

### 2. 開催日、オーガナイザー、競技時間、参加台数

シリーズNo.	開催日	オーガナイザー	競技時間	参加上限台数	申込期間
第1戦	4月1日(日)	VICIC	15分 ×2ヒート	30台	2/26~ 3/12
第2戦	5月5日(祝)	B-Sports		60台	4/ 2~ 4/16
第3戦	6月10日(日)	VICIC		30台	5/ 1~ 5/15
第4戦	9月24日(祝)	TMAC/JASC		30台	8/21 ~9/ 4
第5戦	11月23日(祝)	TMAC/JASC		30台	10/20~11/ 3

※第4戦・第5戦の運営事務局は、TMACとなります。

※参加申込が参加上限台数に達した場合は先着受付順とする。

※競技時間はコースイン開始からチェッカーを振るまでの時間とする。

### 3. 参加車両

2018年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に従った車両で、下記の11クラス区分（JAF選手権クラスは9クラス）に従った車両とする。

過給装置付エンジンはもとの排気量の1.7倍のクラスとみなし、ロータリーエンジンはもとの排気量の1.0倍のクラスとみなす。

CLOSED部門を除き、使用できるタイヤは公道走行可能な一般市販ラジアルタイヤとし、下記に類する通称Sタイヤの使用は禁止する。

メーカー	ブランド名	Sタイヤ名称（使用不可）
ブリヂストン	POTENZA	RE-11S/RE55S
横浜ゴム	ADVAN	A050/A048/A021R
ダンロップ	DIREZZA	02G/03G
東洋ゴム	PROXES	R888/R888R
ミシュラン	Pilot	Sport Cup
ピレリ	P ZERO	TROFEO/CORSA/C
クムホ	ECSTA	V710/V700
ハンコック	Ventus	Z214/TD Z221
ナンカン	NANKANG	AR-1
フェデラル	FEDERAL	FZ-201
フージャー	Hoosier	スポーツカーDOTラジアル

#### 1) スピードB/D車両部門（JAF選手権クラス）

スピードB車両規定に従い、車検対応であれば如何なる改造も認められたナンバー付き車両。もしくは、スピードD車両規定に従い、スピードB車両規定の一般改造規定と同一とするナンバー無し車両。

区分	排気量と駆動方式
BD1	気筒容積1600cc以下の前輪駆動のB/D車両もしくは、660cc以下（駆動方式問わず）のB/D車両。
BD2	気筒容積1600ccを超え前輪駆動のB/D車両
BD3	後輪駆動のB/D車両
BD4	4輪駆動のB/D車両

#### 2) スピードPN車両部門（JAF選手権クラス）

スピードPN車両規定に従った改造が認められるナンバー付き車両（FIA/JAF公認または登録年が2006

年1月1日以降の車両)。

区分	排気量と駆動方式
PN1	気筒容積1600cc以下の2輪駆動 (FF、FR) のPN車両
PN2	気筒容積1600ccを超える2輪駆動 (FF、FR) のPN車両
PN3	気筒容積1600ccを超え2000cc以下の2輪駆動 (FR) のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両
PN4	PN1～3. に該当しないPN車両

- 3) スピードAE車両部門 (AE1のみJAF選手権クラス)  
スピードAE車両規定に従った改造が認められるナンバー付き車両。

区分	排気量と駆動方式
AE1	総電力量40kWh以下の電気モーターのみを動力とする車両
AE2	AE1に該当しないAE車両

- 4) CLOSED部門 (賞典外クラス)  
ライセンスを所持していない方を対象としたB車両 (駆動方式、気筒容積区分なし)。もしくは、スピードB車両規定の一般改造規定と同一とするD車両 (駆動方式、気筒容積区分なし)。競技会への体験参加を目的としシリーズ及び各競技会の賞典の対象外とする。

※各クラス出場車両例 (詳細は各オーガナイザーへご確認ください)

区分	出場車両例
BD1	スイフトスポーツ、シビックタイプR、カプチーノ
BD2	インテグラタイプR、マツダスピードアクセラ
BD3	シルビア、MR-2、RX-7、RX-8、S2000、NSX、エキシージ
BD4	GT-R、インプレッサ、ランサー、ガヤルド、ポルシェ911
PN1	スイフトスポーツ (ZC32S)、ロードスター (ND)、フィット (GK5)、ヴィッツ (NCP131)
PN2	シビックタイプR (FK2)、スイフトスポーツ (ZC33S)、フェアレディZ (Z34)、アパルト124スパイダー、プジョー208GTi
PN3	86、BRZ、ロードスターRF
PN4	GT-R、WRX (GVB / VAB)、ランサー (エボリューションX)
AE1	リーフ、i-MiEV、BMW i3、e-ゴルフ
AE2	BMW i8、テスラ モデルS、NS-X (NC1)、レクサス LC500、ラ・フェラーリ、マクラーレン P1、パナメーラS E-ハイブリッド

#### 4. 参加資格

- スピードB/D/PN/AE車両部門  
有効な2018年JAF国内競技運転者許可証Bクラス以上の所持者とする。
- CLOSED部門  
有効な4輪運転免許証所持者で主催クラブの会員及び当日のみ有効の準会員 (準会員の登録は参加申込と同時にされる) とする。
- 未成年の参加者  
ドライバーが20歳未満の場合は、親権者の承諾を必要とする。

#### 5. 参加料

- スピードB/D/PN/AE車両部門 : 20,520円 (税込、税抜き19,000円)
- CLOSED部門 : 19,440円 (税込、税抜き18,000円)
- 参加料にはドライバー1名と競技車両1台の入場パスが含まれる。
- サービス員は1エントリーにつき3名まで登録できるが、1名登録ごとに2,160円 (税込、税抜き : 2,000円) の登録料が別途必要。公式車検はドライバー本人または登録されたサービス員が受けること。
- サービスカーは1エントリーにつき2台まで登録できるが、1台登録ごとに1,080円 (税込、税抜き : 1,000円) の登録料が別途必要。サービスカーは指定された場所に駐車すること。
- 上記以外の同伴者や車両については、各大会で定められた入場料および駐車料が必要となる。

#### 6. サーキットトライアルの競技方法

- 1) 競技は原則として15分×2ヒートを行う。ただし、天候等の事情により第1ヒート終了の時点で競技を打ち切る場合がある。
- 2) スタートはピットエンドから競技役員の誘導によって1台ずつコースインしラップタイムを計測する。
- 3) 当該ヒート終了合図（チェッカーフラッグ）後は、フィニッシュライン付近の止むを得ない場合を除き、追い越しを禁止する。チェッカーフラッグを受けた場合には速やかにパドックへ戻らなければならない。
- 4) 万一、チェッカーフラッグが不注意その他の理由により規定時間を完了する前に表示された場合でも、競技はその時点で終了したものとみなされる。

## 7. シリーズおよび競技の成立

- 1) シリーズの成立  
当該各部門各クラスが5戦中3戦開催されなければシリーズは成立しない。
- 2) 競技の成立  
各競技において各部門各クラス3台以上の出走を以って成立する。

## 8. 得点基準

- 1) 各競技会の各クラスごとに競技結果成績に基づき下記の得点を与える。

得点基準表

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20点	15点	12点	10点	8点	6点	4点	3点	2点	1点

- 2) 各大会において、出走台数による得点の制限は行わない。但し、ポイントは競技が成立した大会のみ付与される。
- 3) 開催された全ての競技会が得点の対象となる。
- 4) 複数の競技者が同一得点を得た場合は、下記に従い順位を認定する。
  - ①高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。
  - ②上記①の方法によっても結果が出ない場合には、同順位として認定する。但し、下記の者の順位は繰り上げない。  
例) 2位が複数の場合；1位、2位、2位、4位

## 9. シリーズの認定

本シリーズでの最高得点者を当該シリーズのチャンピオンとし、オーガナイザー認定委員会によって認定される。また、JAF選手権においては、JAFによって認定される。

## 10. 各競技会の賞典

- 1) 本シリーズの各競技会の賞典は下記の通りとする。  
各クラス1～6位・・・オーガナイザー賞
- 2) 賞の制限  
各クラスごとの出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50%（端数切捨て）とする。

## 11. シリーズ賞典

- 1) 本シリーズの筑波シリーズ賞典は下記の通りとする。  
全ての各クラス1～6位・・・正賞（一財）日本オートスポーツセンター
- 2) 筑波シリーズ賞典の制限  
各競技会の各クラスの平均出走台数により、賞の制限を行う。  
入賞は6位を超えない出走台数の50%（端数切捨て）とする。
- 3) 選手権保持者の認定  
JAFは各JAF選手権クラスの最高得点者を地方選手権保持者として認定し、JAF資格認定証およびJAF

が別に定める「JAFモータースポーツ賞典規定」による賞典を与える。

4) 皆勤賞

シリーズ全戦に出場しながらも、筑波シリーズ賞典の対象外となったドライバーに対し、その努力を賞して一般財団法人日本オートスポーツセンターより皆勤賞として賞典を与える。