

## Japan EV Festival 2004

## コンバートEV1 時間ディスタンスチャレンジ

## 正式決勝結果表

2004.11.3

天候：晴 コース状況：ドライ

順位	車番	クラス	順	ドライバー	型式	車名	周回	所要時間	トップ差	Km/h	BestTime	周回
1	3	1	1	東:Kプレジグチーム	ダ イハツ ミゼ ットII	KP号	23	1:05'29.751		37.468	2'25.972	2/ 20
*1 2	1	1	2	西:Team EV meltec	ダ イハツ ミゼ ットII	メルテックEVミゼ ットII	22( 20- 1)				2'14.307	1/ 19
*1 3	17	1	3	西:ダ イハツ有志チーム	ダ イハツ ミゼ ットII	ミゼ ットII EV-R2	22( 18- 1)				2'21.005	1/ 17
4	12	3	1	西:藤沢とうふ店 tKB	トヨタ スパ リンタートレノ	EV85 トレノ	22	1:05'10.265	3Laps	32.007	2'20.343	2/ 17
*1 5	18	2	1	西:ダ イハツ有志チーム	ダ イハツ コペ ン	コペ ンEV-R	22( 23- 4)				1'59.261	6/ 19
*1 6	9	3	2	西:三菱自動車EV R&D	三菱 コルト	COLT-EV	21( 22- 4)				1'50.356	12/ 18
*1 7	5	3	3	東:Team 2001年充電	メルセデスベンツ Aクラス	EV・Aclass	20( 16- 1)				2'57.839	1/ 15
8	6	1	4	東:Team M・S・R	ダ イハツ ミゼ ットII	Formura EVミゼ ットII	19	1:05'20.088	1Lap	35.682	2'09.068	17/ 19
9	15	2	2	東:ハッスルおくぬき	スズキアルワークス	ワークス電気(改)	19	1:05'49.360	4Laps	29.826	2'27.215	2/ 16
10	16	1	5	東:ジェイス /いじりんぐ	ダ イハツ ミゼ ットII	ジェイス /いじりんぐ漢組 EVミゼ ット	18	1:04'43.852	2Laps	34.120	2'25.464	3/ 18
*1 11	19	2	3	西:分電盤次	スズキマイティホーイ	ニヤモコ	18( 21- 3)				2'23.418	14/ 18
12	2	2	4	東:Kプレジグチーム	ダ イハツ ミゼ ットII	KP-24h	16		5Laps		2'08.404	1/ 15
13	4	2	5	西:EVクラブ 神奈川支部	フィアットチンクエチエント	EVチンクエチエント	14		7Laps		2'27.927	10/ 13
14	20	3	4	西:Team CATS	日産 シルビア92年式	シルビア	13	1:05'23.952	8Laps	22.514	3'03.894	12/ 12
*1 15	14	2	6	東:Sanoh EV チーム	スズキフロントカーペ	Cupe EV ver.12	11( 12- 1)				2'27.907	6/ 11
16	13	3	5	西:エコ・ミューズ	マツダ ロードスター	ロードスターエレキテル	8		12Laps		3'21.750	1/ 8
以上完走												
*2	7	2	7	西:バンビ-II	スズキツイン	ツイン	16( 17- 1)				2'27.492	2/ 16
	10	2	8	東:工学院FCEV	スズキアルト	工学院FCEVプロジェクト	13		7Laps		2'51.338	8/ 13
	11	1	6	東:トヨタ東京整備学園	ダ イハツ ミゼ ットII	WE ARE	14		6Laps		2'44.436	7/ 14
	8	3	6	東:水工エコーカー	ホンダ CR-X	CR-X	スタートせず					
クラス 1:ミゼ ットII 2:軽自動車 3:ストック *1 No.1 (-1周)、No.5 (-1周)、No.9 (-4周)、No.14 (-1周)、No.17 (-1周)、No.18 (-4周)、No.19 (-3周) はハンディとして周回数減算とした。 *2 No.7は、ピットでの追い越しにより (-1周) 周回数減算とした。												

## Japan EV Festival 2004

## 筑波最速EV選手権

## 総合結果表

2004.11.3

天候：晴 コース状況：ドライ

順位	車番	クラス	順	ドライバー	型式	車名	BestTime	周回	トップ差	Km/h
1	51	1	1	東:JEVC	オリジナル	Formula EV X-01	1'06.928	4/ 4		109.999
2	54	1	2	西:ダ イハツ有志チ-ム	FK-4	FK-4 EV	1'10.787	4/ 4	0'03.859	104.002
3	53	1	3	東:JEVC	FK-4	小電友	1'13.927	3/ 4	0'06.999	99.585
4	52	1	4	東:JEVC	FJ1600	電友1号	1'15.860	2/ 3	0'08.932	97.047
5	33	3	1	東:トヨタ東京整備学園	HATTLESS	WEEK 2KC Ver.2.04	1'15.964	3/ 3	0'09.036	96.914
6	42	3	2	西:ミツバ	ビ イッセ ショド - 125	EV328	1'18.095	2/ 3	0'11.167	94.270
7	45	3	3	東:ジ ャ-ナリスト集合		ジ ャ-ナリスト集号	1'19.281	2/ 3	0'12.353	92.860
8	2	2	1	東:KPレーシングチ-ム	ダ イハツ ミゼ ットII	KP-24h	1'21.333	2/ 3	0'14.405	90.517
9	6	2	2	東:JEVC	ダ イハツ ミゼ ットII	Formula EVミゼ ットII	1'22.138	2/ 3	0'15.210	89.630
10	55	1	5	西:ニホン・オートモ-ビル・カレッジ	FJ1600	NATS フォ-ミュラ-EVO2	1'23.653	2/ 4	0'16.725	88.006
11	56	2	3	東:Sanoh EVチ-ム	ホンダ ビ-ート	Beat EV	1'26.392	2/ 3	0'19.464	85.216
12	59	2	4	東:TEAM-星崎自動車	トヨタ スプ リンター トレノ	EV SPORT AE86	1'26.929	2/ 3	0'20.001	84.690
13	18	2	5	西:ダ イハツ有志チ-ム	ダ イハツ コハ-ン	コハ-ンEV-R	1'29.007	3/ 3	0'22.079	82.713
14	17	2	6	西:ダ イハツ有志チ-ム	ダ イハツ ミゼ ットII	ミゼ ットII EV-R2	1'31.497	2/ 3	0'24.569	80.462
	57	2	7	西:徳島工業短期大学	セリカ	Prev II	出走せず			
クラス 1:EVレーサー 2:コンパクトEV 3:ERK										