

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

Caterham Cup Super Seven Race

ケーターハム スーパー7

公式予選結果表

2005. 3.27

天候 : 晴 コース状況 : ドライ

| 順位 | 車番 | クラス | 順 | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|--------|----|-----|----|--------|-------|------------------|----------|--------|----------|---------|
| 1 | 47 | 2 | 1 | 森田 健 | R500R | カタオカスーパー-7 R500R | 1'01.607 | 8/ 11 | | 119.499 |
| 2 | 37 | 1 | 1 | 林王 克明 | K-R | ケーテック・スーパー-7 | 1'01.709 | 4/ 14 | 0'00.102 | 119.302 |
| 3 | 66 | 2 | 2 | 並木 章二 | R500R | ビバセブン | 1'01.765 | 5/ 11 | 0'00.158 | 119.194 |
| 4 | 24 | 1 | 2 | 手塚 二郎 | K-R | ノーベルフランスカーズ カタオカ | 1'01.969 | 4/ 9 | 0'00.362 | 118.801 |
| 5 | 34 | 1 | 3 | 滝村 行俊 | K-R | SONIC-R-RML7 | 1'02.194 | 11/ 14 | 0'00.587 | 118.372 |
| 6 | 99 | 1 | 4 | 磯貝 幸満 | K-R | チーマナイツ707号 おじや | 1'02.926 | 8/ 13 | 0'01.319 | 116.995 |
| 7 | 72 | 1 | 5 | 菊地 一志 | VXR | デュポンレーシング 7 | 1'03.099 | 7/ 11 | 0'01.492 | 116.674 |
| 8 | 7 | 1 | 6 | 大村 亜津子 | K-R | Kレーシング | 1'03.141 | 6/ 11 | 0'01.534 | 116.596 |
| 9 | 19 | 2 | 3 | 西山 正人 | R500R | オオタAHスーパー-セブン | 1'03.209 | 12/ 13 | 0'01.602 | 116.471 |
| 10 | 92 | 1 | 7 | 伊藤 健 | K-R | チーマナイツ701号店主 | 1'03.619 | 8/ 14 | 0'02.012 | 115.720 |
| 11 | 36 | 1 | 8 | 永田 徹 | VXR | アクアフレッシュ・マイティ7 | 1'04.007 | 12/ 14 | 0'02.400 | 115.019 |
| 12 | 8 | 1 | 9 | 田中 太郎 | VXR | VXRレーシング | 1'10.754 | 7/ 12 | 0'09.147 | 104.051 |
| 以上予選通過 | | | | | | | | | | |
| | 11 | 1 | 10 | 小林 茂 | BDR | ALOHA-SEVEN BDR | 出走せず | | | |
| | 40 | 1 | 11 | 金杉 直幸 | K-R | TBHワコーズスーパー-7 | 出走せず | | | |

クラス 1 : R-class 2 : E-class

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

Caterham Cup Super Seven Race

ケーターハム スーパー7

正式決勝結果表

2005. 3.27 天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | クラス | 順 | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|----|-----|---|--------|-------|------------------|----|-----------|----------|---------|----------|-------|
| 1 | 37 | 1 | 1 | 林王 克明 | K-R | ケーテック・スーパーセブン | 15 | 15'53.188 | | 115.853 | 1'01.936 | 3/15 |
| 2 | 47 | 2 | 1 | 森田 健 | R500R | カタオカスーパー7 R500R | 15 | 15'53.568 | 0'00.380 | 115.807 | 1'02.020 | 3/15 |
| ※3 | 66 | 2 | 2 | 並木 章二 | R500R | ビバセブン | 15 | 15'54.893 | 0'01.705 | 115.646 | 1'01.315 | 15/15 |
| 4 | 24 | 1 | 2 | 手塚 二郎 | K-R | ノーベルフランスカーズ カタオカ | 15 | 15'55.844 | 0'02.656 | 115.531 | 1'01.885 | 2/15 |
| 5 | 34 | 1 | 3 | 滝村 行俊 | K-R | SONIC-R-RML7 | 15 | 16'05.184 | 0'11.996 | 114.413 | 1'03.362 | 3/15 |
| 6 | 19 | 2 | 3 | 西山 正人 | R500R | オオタAHスーパー7セブン | 15 | 16'05.704 | 0'12.516 | 114.352 | 1'02.955 | 12/15 |
| 7 | 99 | 1 | 4 | 磯貝 幸満 | K-R | チーメイツ707号 おじや | 15 | 16'06.292 | 0'13.104 | 114.282 | 1'03.160 | 12/15 |
| 8 | 7 | 1 | 5 | 大村 亜津子 | K-R | Kレーシング | 15 | 16'06.620 | 0'13.432 | 114.243 | 1'02.186 | 6/15 |
| 9 | 92 | 1 | 6 | 伊藤 健 | K-R | チーメイツ701号店主 | 15 | 16'07.667 | 0'14.479 | 114.120 | 1'03.167 | 15/15 |
| 10 | 72 | 1 | 7 | 菊地 一志 | VXR | デュポンレーシング7 | 15 | 16'10.317 | 0'17.129 | 113.808 | 1'03.420 | 6/15 |
| 11 | 36 | 1 | 8 | 永田 徹 | VXR | アカアフレッシュ・マイティ7 | 15 | 16'26.998 | 0'33.810 | 111.885 | 1'04.439 | 10/15 |
| 12 | 8 | 1 | 9 | 田中 太郎 | VXR | VXRレーシング | 13 | 16'17.465 | 2Laps | 97.912 | 1'13.095 | 13/13 |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

Elise SuperTech 2005

1回目結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 車番 | クラス | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|-----|--------|---------------|-----------------------------|------|----------|----------|---------|----------|------|
| 96 | 1 | 小林 輝彦 | S1Elise111 | チームBSKオレンジ号 | 5 | 5'19.640 | | 115.161 | 1'02.564 | 2/ 5 |
| 3 | 1 | 地場 誠 | SportElise | シーズスピード | 5 | 5'22.019 | 0'02.379 | 114.310 | 1'02.877 | 2/ 5 |
| 4 | 1 | 岡 博幸 | S1Elise111S | Monaco four | 5 | 5'23.486 | 0'03.846 | 113.792 | 1'03.144 | 3/ 5 |
| 5 | 1 | 山崎 剛志 | S1Elise111 | TRCやん坊♪号 | 5 | 5'30.398 | 0'10.758 | 111.411 | 1'04.428 | 4/ 5 |
| 19 | 2 | 堀池 信夫 | S1ElisePTP165 | SJレーシング エリーゼ PTP165 | 5 | 5'30.938 | 0'11.298 | 111.229 | 1'04.598 | 3/ 5 |
| 74 | 1 | 佐藤 昭仁 | S1Elise111S | BSK☆Fleur111S Team IWAKI | 5 | 5'31.544 | 0'11.904 | 111.026 | 1'04.385 | 3/ 5 |
| 47 | 2 | 青木 高幸 | S1Exige | ハッブル号 | 5 | 5'31.974 | 0'12.334 | 110.882 | 1'04.331 | 5/ 5 |
| 10 | 1 | 吉村 康拵 | S1Exige | OZAWA R&D with BSKエクシージ | 5 | 5'33.251 | 0'13.611 | 110.457 | 1'03.511 | 4/ 5 |
| 38 | 1 | 中 祐司 | S1Exige | BSKエクシージ3 | 5 | 5'35.317 | 0'15.677 | 109.777 | 1'04.067 | 5/ 5 |
| 25 | 3 | 福永 健 | S1Elise111 | WOTYけんちゃん111 | 5 | 5'38.896 | 0'19.256 | 108.617 | 1'05.338 | 5/ 5 |
| 20 | 2 | 斎藤 和重 | NewExige | FIREMASTER Exige | 5 | 5'44.386 | 0'24.746 | 106.886 | 1'05.883 | 4/ 5 |
| 36 | 2 | 伊東 卓彦 | S1Exige | NKBエクシージ | 5 | 5'45.341 | 0'25.701 | 106.590 | 1'06.000 | 4/ 5 |
| 81 | 3 | 松本 陽介 | S1Elise111 | BSKトータスELISE | 5 | 5'46.266 | 0'26.626 | 106.306 | 1'05.975 | 3/ 5 |
| 12 | 1 | 方波見 隆史 | 340R | MIND-A&WOTY340R | 5 | 5'52.296 | 0'32.656 | 104.486 | 1'05.969 | 4/ 5 |
| 82 | 2 | 小森 映宏 | S1Exige | Microlon Exige | 5 | 5'56.256 | 0'36.616 | 103.325 | 1'06.350 | 4/ 5 |
| 34 | 2 | 片山 敦夫 | S1Exige | Good Speed 湘南 Exige1 | 5 | 6'00.612 | 0'40.972 | 102.076 | 1'08.893 | 3/ 5 |
| 15 | 2 | 宮入 康弘 | S1Elise111S | MIYA111s | 5 | 6'32.293 | 1'12.653 | 93.833 | 1'08.665 | 3/ 5 |
| 2 | 1 | 若林 守男 | S1Elise111 | SEVエリーゼ | 3 | | 2Laps | | 1'05.446 | 3/ 3 |
| 32 | 1 | 片根 逸雄 | S1Exige | TRC RealDirectionカッタネンExige | 2 | | 3Laps | | 1'07.695 | 2/ 2 |
| 48 | 2 | 笠島 一人 | 111R | TRCシマヤTIIレーシング 111R | 出走せず | | | | | |
| 6 | 1 | 宮負 和正 | S1Elise111 | WOTY&銀座RUNDELL号 | 出走せず | | | | | |
| 7 | 1 | 大橋 康一 | S1Elise111S | SPM Aragosta Elise | 出走せず | | | | | |
| 11 | 3 | 岩城 晃一 | S2Elise | Team IWAKI withBSK | 出走せず | | | | | |
| 22 | 1 | 藤堂 哲也 | SportElise | アップ スタートレーシング | 出走せず | | | | | |
| 23 | 1 | 桜井 喜代治 | 340R | オーセンティック340R | 出走せず | | | | | |
| 46 | 1 | 橋澤 宏 | S1Elise111 | HAPPYエリーゼ | 出走せず | | | | | |

クラス 1 : Sクラス 2 : Aクラス 3 : Nクラス

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

Elise SuperTech 2005

2回目結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 車番 | クラス | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|-----|--------|---------------|-----------------------------|----|-----------|----------|---------|----------|-------|
| 3 | 1 | 地場 誠 | SportElise | シーグスピード | 10 | 10'42.083 | | 114.658 | 1'03.346 | 4/ 10 |
| 96 | 1 | 小林 輝彦 | S1Elise111 | チームBSKオレンジ号 | 10 | 10'42.330 | 0'00.247 | 114.614 | 1'02.690 | 9/ 10 |
| 4 | 1 | 岡 博幸 | S1Elise111S | Monaco four | 10 | 10'44.314 | 0'02.231 | 114.261 | 1'03.375 | 3/ 10 |
| 74 | 1 | 佐藤 昭仁 | S1Elise111S | BSK☆Fleur111S Team IWAKI | 10 | 10'59.314 | 0'17.231 | 111.662 | 1'04.857 | 8/ 10 |
| 19 | 2 | 堀池 信夫 | S1ElisePTP165 | SJレーシング エリゼ PTP165 | 10 | 11'00.208 | 0'18.125 | 111.510 | 1'05.051 | 3/ 10 |
| 5 | 1 | 山崎 剛志 | S1Elise111 | TRCやん坊♪号 | 10 | 11'01.060 | 0'18.977 | 111.367 | 1'04.717 | 6/ 10 |
| 47 | 2 | 青木 高幸 | S1Exige | ハッブル号 | 10 | 11'02.137 | 0'20.054 | 111.185 | 1'04.901 | 5/ 10 |
| 38 | 1 | 中 祐司 | S1Exige | BSKエクシージ3 | 10 | 11'08.160 | 0'26.077 | 110.183 | 1'05.243 | 4/ 10 |
| 25 | 3 | 福永 健 | S1Elise111 | WOTYけんちゃん111 | 10 | 11'18.778 | 0'36.695 | 108.460 | 1'06.383 | 5/ 10 |
| 81 | 3 | 松本 陽介 | S1Elise111 | BSKトータスELISE | 10 | 11'20.316 | 0'38.233 | 108.214 | 1'06.294 | 4/ 10 |
| 12 | 1 | 方波見 隆史 | 340R | MIND-A&WOTY340R | 10 | 11'30.536 | 0'48.453 | 106.613 | 1'06.834 | 9/ 10 |
| 82 | 2 | 小森 映宏 | S1Exige | Microlon Exige | 10 | 11'31.995 | 0'49.912 | 106.388 | 1'07.595 | 5/ 10 |
| 34 | 2 | 片山 敦夫 | S1Exige | Good Speed 湘南 Exige1 | 10 | 11'32.280 | 0'50.197 | 106.344 | 1'06.778 | 9/ 10 |
| 36 | 2 | 伊東 卓彦 | S1Exige | NKBエクシージ | 10 | 11'33.711 | 0'51.628 | 106.125 | 1'07.451 | 6/ 10 |
| 15 | 2 | 宮入 康弘 | S1Elise111S | MIYA111s | 10 | 11'45.082 | 1'02.999 | 104.413 | 1'08.667 | 2/ 10 |
| 20 | 2 | 斎藤 和重 | NewExige | FIREMASTER Exige | 10 | 11'54.897 | 1'12.814 | 102.980 | 1'06.513 | 4/ 10 |
| 2 | 1 | 若林 守男 | S1Elise111 | SEVエリーゼ | 9 | | 1Lap | | 1'05.509 | 2/ 9 |
| 10 | 1 | 吉村 康拡 | S1Exige | OZAWA R&D with BSKエクシージ | | スタートのみ | | | | |
| 32 | 1 | 片根 逸雄 | S1Exige | TRC RealDirectionカッタネンExige | | 出走せず | | | | |
| 48 | 2 | 笠島 一人 | 111R | TRCシマヤTII-シング111R | | 出走せず | | | | |
| 6 | 1 | 宮負 和正 | S1Elise111 | WOTY&銀座RUNDELL号 | | 出走せず | | | | |
| 7 | 1 | 大橋 康一 | S1Elise111S | SPM Aragosta Elise | | 出走せず | | | | |
| 11 | 3 | 岩城 晃一 | S2Elise | Team IWAKI withBSK | | 出走せず | | | | |
| 22 | 1 | 藤堂 哲也 | SportElise | アップ スタートレーシング | | 出走せず | | | | |
| 23 | 1 | 桜井 喜代治 | 340R | オーセンティック340R | | 出走せず | | | | |
| 46 | 1 | 橋澤 宏 | S1Elise111 | HAPPYエリーゼ | | 出走せず | | | | |

クラス 1 : Sクラス 2 : Aクラス 3 : Nクラス

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

Elise SuperTech 2005

結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 車番 | クラス | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|----|-----|--------|---------------|----------------------------|----------|------|----------|---------|
| 96 | 1 | 小林 輝彦 | S1Elise111 | チームBSKオレンジ号 | 1'02.519 | 6/ 9 | | 117.756 |
| 10 | 1 | 吉村 康拡 | S1Exige | OZAWA R&D with BSKエクシージ | 1'03.015 | 7/ 8 | 0'00.496 | 116.829 |
| 4 | 1 | 岡 博幸 | S1Elise111S | Monaco four | 1'03.040 | 5/ 9 | 0'00.521 | 116.783 |
| 3 | 1 | 地場 誠 | SportElise | シーザスピード | 1'03.748 | 7/ 8 | 0'01.229 | 115.486 |
| 32 | 1 | 片根 逸雄 | S1Exige | TRC RealDirectionカッネンExige | 1'03.887 | 6/ 8 | 0'01.368 | 115.235 |
| 38 | 1 | 中 祐司 | S1Exige | BSKエクシージ3 | 1'04.241 | 6/ 8 | 0'01.722 | 114.600 |
| 47 | 2 | 青木 高幸 | S1Exige | ハッスル号 | 1'04.263 | 6/ 8 | 0'01.744 | 114.560 |
| 5 | 1 | 山崎 剛志 | S1Elise111 | TRCやん坊♪号 | 1'04.306 | 8/ 8 | 0'01.787 | 114.484 |
| 48 | 2 | 笠島 一人 | 111R | TRCシマヤT1レーシング111R | 1'04.460 | 5/ 8 | 0'01.941 | 114.210 |
| 19 | 2 | 堀池 信夫 | S1ElisePTP165 | SJレーシング エリーゼ PTP165 | 1'04.572 | 5/ 9 | 0'02.053 | 114.012 |
| 6 | 1 | 宮負 和正 | S1Elise111 | WOTY&銀座RUNDELL号 | 1'05.172 | 4/ 8 | 0'02.653 | 112.963 |
| 74 | 1 | 佐藤 昭仁 | S1Elise111S | BSK☆Fleur111S Team IWAKI | 1'05.379 | 5/ 8 | 0'02.860 | 112.605 |
| 2 | 1 | 若林 守男 | S1Elise111 | SEVエリーゼ | 1'05.524 | 5/ 8 | 0'03.005 | 112.356 |
| 25 | 3 | 福永 健 | S1Elise111 | WOTYけんちゃん111 | 1'05.678 | 4/ 8 | 0'03.159 | 112.092 |
| 81 | 3 | 松本 陽介 | S1Elise111 | BSKトータスELISE | 1'05.817 | 8/ 8 | 0'03.298 | 111.856 |
| 36 | 2 | 伊東 卓彦 | S1Exige | NKBエクシージ | 1'05.845 | 4/ 8 | 0'03.326 | 111.808 |
| 20 | 2 | 斎藤 和重 | NewExige | FIREMASTER Exige | 1'05.987 | 5/ 6 | 0'03.468 | 111.567 |
| 34 | 2 | 片山 敦夫 | S1Exige | Good Speed 湘南 Exige1 | 1'06.153 | 8/ 8 | 0'03.634 | 111.287 |
| 12 | 1 | 方波見 隆史 | 340R | MIND-A&WOTY340R | 1'06.297 | 8/ 8 | 0'03.778 | 111.046 |
| 82 | 2 | 小森 映宏 | S1Exige | Microlon Exige | 1'07.418 | 7/ 8 | 0'04.899 | 109.199 |
| 15 | 2 | 宮入 康弘 | S1Elise111S | MIYA111s | 1'10.172 | 7/ 8 | 0'07.653 | 104.914 |
| 7 | 1 | 大橋 康一 | S1Elise111S | SPM Aragosta Elise | 出走せず | | | |
| 11 | 3 | 岩城 晃一 | S2Elise | Team IWAKI withBSK | 出走せず | | | |
| 22 | 1 | 藤堂 哲也 | SportElise | アップ スタートレーシング | 出走せず | | | |
| 23 | 1 | 桜井 喜代治 | 340R | オーセンティック340R | 出走せず | | | |
| 46 | 1 | 橋澤 宏 | S1Elise111 | HAPPYエリーゼ | 出走せず | | | |

クラス 1 : Sクラス 2 : Aクラス 3 : Nクラス

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

I.P.C.2005inTSUKUBA

結果表

2005. 3.27

天候 : 晴 コース状況 : ドライ

| 順位 | 車番 | クラス | 順 | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|----|----|-----|---|--------------|----|---------------------------------|----------|------|----------|---------|
| 1 | 1 | 1 | 1 | リード寺沢 | | LCJデルタイントグラーR | 1'06.500 | 9/ 9 | | 110.707 |
| 2 | 4 | 1 | 2 | 旦那 オオモト | | Massimo Gialla | 1'06.651 | 6/ 9 | 0'00.151 | 110.456 |
| 3 | 5 | 1 | 3 | コルソマルケ池田 | | MassimolIntegraleCorzo-RAzzurro | 1'08.157 | 8/ 8 | 0'01.657 | 108.015 |
| 4 | 14 | 2 | 1 | ミッチャル・タケベ | | ARAGOSTA SEV MOMO PUNTO | 1'08.181 | 4/ 9 | 0'01.681 | 107.977 |
| 5 | 7 | 1 | 4 | 長谷川 清貴 | | Massimo GTV3.0V6 | 1'08.298 | 7/ 8 | 0'01.798 | 107.792 |
| 6 | 9 | 2 | 2 | ホッピーワタナベ | | CLIO RS CUP配送料無料2号 | 1'09.498 | 6/ 8 | 0'02.998 | 105.931 |
| 7 | 21 | 3 | 1 | ゴウ | | CITOROEN AX sport | 1'10.549 | 8/ 8 | 0'04.049 | 104.353 |
| 8 | 11 | 2 | 3 | テツ | | CLIO RSかめ1号 | 1'10.642 | 4/ 8 | 0'04.142 | 104.216 |
| 9 | 16 | 3 | 2 | | | TRUCCO GRIFONE PANDA | 1'11.635 | 8/ 8 | 0'05.135 | 102.771 |
| 10 | 27 | 4 | 1 | ナマチューサカモト | | ナマチューパンダ | 1'12.676 | 6/ 8 | 0'06.176 | 101.299 |
| 11 | 18 | 3 | 3 | ナマチューやま | | ナマチ-A112 | 1'14.046 | 8/ 8 | 0'07.546 | 99.425 |
| 12 | 28 | 4 | 2 | 無凸の帝王Returns | | NC Trucco P002 | 1'14.057 | 8/ 8 | 0'07.557 | 99.410 |
| 13 | 15 | 2 | 4 | 柏谷 俊二 | | アルフ147SP | 1'14.100 | 2/ 2 | 0'07.600 | 99.352 |
| 14 | 3 | 1 | 5 | マリオ・デ・ハマダ | | COUPE' COMPETIZIONE COMETAROSSA | 1'14.107 | 4/ 8 | 0'07.607 | 99.343 |
| 15 | 10 | 2 | 5 | たなべたかふみ | | PCMはんこや横山106ver3 | 1'14.344 | 3/ 5 | 0'07.844 | 99.026 |
| 16 | 30 | 4 | 3 | 江原 聖洋 | | FIAT PANDA 1100 | 1'15.987 | 6/ 8 | 0'09.487 | 96.885 |
| 17 | 24 | 4 | 4 | quattro | | panda 4×4 | 1'16.305 | 8/ 8 | 0'09.805 | 96.481 |
| 18 | 2 | 1 | 6 | エリマヨX | | エリマヨ2号 | 1'16.696 | 5/ 7 | 0'10.196 | 95.989 |
| 19 | 23 | 4 | 5 | セガレ | | ガルフパンダ | 1'18.777 | 4/ 8 | 0'12.277 | 93.454 |
| 20 | 29 | 4 | 6 | 井田 慶一 | | アウトレットパンダ | 1'19.084 | 8/ 8 | 0'12.584 | 93.091 |
| 21 | 26 | 4 | 7 | 船木 研 | | MOMO-PANDA | 1'20.214 | 7/ 8 | 0'13.714 | 91.779 |
| 22 | 20 | 3 | 4 | ほこりまるけ鮎-Pann | | A112 ABARTH | 1'20.678 | 7/ 7 | 0'14.178 | 91.252 |
| | 17 | 3 | 5 | ラテ | | TRUCCO Obino A112 | 計測出来ず | | | |
| | 6 | 1 | 7 | マッシモ石塚 | | Massimo Integrale 16V WF | 出走せず | | | |
| | 8 | 2 | 6 | ゴスよっしー | | GOSSESPORT205 | 出走せず | | | |
| | 12 | 2 | 7 | 高橋 圭 | | GOSSESPORT106Hayate | 出走せず | | | |
| | 13 | 2 | 8 | ロベルト阿部 | | TRUCCO GRIFONE PUNTO | 出走せず | | | |
| | 19 | 3 | 6 | アウトパンダしもえ | | AUTOPANDA022Turbo | 出走せず | | | |
| | 22 | 3 | 7 | 高橋 はじめ | | A112 ABARTH | 出走せず | | | |
| | 25 | 4 | 8 | pepsi man | | pep_mobile | 出走せず | | | |

クラス 1:I.P.C.-1 2:I.P.C.-2 3:I.P.C.-3 4:PANDA CUP

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

I.P.C.2005 in TSUKUBA

2回目結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 車番 | クラス | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|-----|---------------|----|---------------------------------|----|-----------|----------|---------|----------|--------|
| 1 | 1 | リード寺沢 | | LCJデルタインテグラーレR | 12 | 13'42.800 | | 107.370 | 1'06.098 | 8/ 12 |
| 4 | 1 | 旦那 オオモト | | Massimo Gialla | 12 | 13'43.240 | 0'00.440 | 107.313 | 1'07.084 | 5/ 12 |
| 9 | 2 | ホッピーワタナベ | | CLIO RS CUP配送料無料2号 | 12 | 13'51.904 | 0'09.104 | 106.195 | 1'08.184 | 5/ 12 |
| 14 | 2 | ミッチャル・タケベ | | ARAGOSTA SEV MOMO PUNTO | 12 | 13'53.626 | 0'10.826 | 105.976 | 1'08.344 | 5/ 12 |
| 7 | 1 | 長谷川 清貴 | | Massimo GTV3.0V6 | 12 | 14'21.316 | 0'38.516 | 102.569 | 1'09.610 | 4/ 12 |
| 11 | 2 | テツ | | CLIO RSかめ1号 | 12 | 14'31.261 | 0'48.461 | 101.398 | 1'11.142 | 10/ 12 |
| 16 | 3 | | | TRUCCO GRIFONE PANDA | 12 | 14'31.581 | 0'48.781 | 101.361 | 1'11.070 | 12/ 12 |
| 21 | 3 | ゴウ | | CITOROEN AX sport | 12 | 14'33.765 | 0'50.965 | 101.107 | 1'10.968 | 6/ 12 |
| 27 | 4 | ナマチューサカモト | | ナマチューパンダ | 12 | 14'49.191 | 1'06.391 | 99.353 | 1'12.870 | 10/ 12 |
| 24 | 4 | quattro | | panda 4×4 | 11 | 13'48.998 | 1Lap | 97.687 | 1'13.280 | 7/ 11 |
| 10 | 2 | たなべたかふみ | | PCMはんこや横山106ver3 | 11 | 13'49.348 | 1Lap | 97.645 | 1'13.024 | 10/ 11 |
| 18 | 3 | ナマチューやま | | ナマチュ-A112 | 11 | 13'56.609 | 1Lap | 96.798 | 1'13.653 | 5/ 11 |
| 2 | 1 | エリマヨX | | エリマヨ2号 | 11 | 14'04.903 | 1Lap | 95.848 | 1'13.129 | 5/ 11 |
| 30 | 4 | 江原 聖洋 | | FIAT PANDA 1100 | 11 | 14'25.769 | 1Lap | 93.538 | 1'16.054 | 4/ 11 |
| 29 | 4 | 井田 慶一 | | アウトレットパンダ | 11 | 14'42.586 | 1Lap | 91.755 | 1'18.510 | 8/ 11 |
| 23 | 4 | セガレ | | ガルフパンダ | 11 | 14'43.706 | 1Lap | 91.639 | 1'18.325 | 7/ 11 |
| 26 | 4 | 船木 研 | | MOMO-PANDA | 10 | 13'45.129 | 2Laps | 89.222 | 1'20.051 | 9/ 10 |
| 20 | 3 | ほこりまるけ 鮎-Pann | | A112 ABARTH | 10 | 13'53.834 | 2Laps | 88.291 | 1'20.569 | 8/ 10 |
| 28 | 4 | 無凸の帝王Returns | | NC Trucco P002 | 9 | | 3Laps | | 1'13.270 | 7/ 9 |
| 5 | 1 | コルソマルケ池田 | | MassimolIntegraleCorzo-RAzzurro | 8 | | 4Laps | | 1'07.206 | 4/ 8 |
| 3 | 1 | マリオ・デ・ハマダ | | COUPE' COMPETIZIONE COMETAROSSA | | スタートのみ | | | | |
| 15 | 2 | 粕谷 俊二 | | アルファ147SP | | 出走せず | | | | |
| 17 | 3 | ラテ | | TRUCCO Obino A112 | | 出走せず | | | | |
| 6 | 1 | マッシモ石塚 | | Massimo Integrale 16V WF | | 出走せず | | | | |
| 8 | 2 | ゴスよっしー | | GOSSESPORT205 | | 出走せず | | | | |

クラス 1 : I.P.C.-1 2 : I.P.C.-2 3 : I.P.C.-3 4 : PANDA CUP

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

K11 MARCH 1000N1 SERIES Rd.1

K11マーチ1000N

公式予選結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

K11 MARCH 1000N1 SERIES Rd.1

K11マーチ1000N

正式決勝結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|----|--------|-----|-----------------|----|-----------|----------|--------|----------|--------|
| 1 | 22 | 関口 一博 | K11 | 日産京浜オートスニーカーマーチ | 12 | 15'07.843 | | 97.312 | 1'14.447 | 2/ 12 |
| 2 | 55 | 香取 宏幸 | K11 | アップルPro μマーチ | 12 | 15'09.349 | 0'01.506 | 97.151 | 1'14.828 | 12/ 12 |
| 3 | 76 | 宮田 裕喜 | K11 | ユニバーサルツインKFマーチ | 12 | 15'18.224 | 0'10.381 | 96.212 | 1'15.333 | 12/ 12 |
| 4 | 54 | 前田 邦博 | K11 | レビュ-WAKO'Sマーチ | 12 | 15'18.607 | 0'10.764 | 96.172 | 1'15.049 | 12/ 12 |
| 5 | 74 | 川井 和行 | K11 | TMCユニバーサルツインマーチ | 12 | 15'31.635 | 0'23.792 | 94.827 | 1'15.402 | 11/ 12 |
| 6 | 56 | 赤塚 輝彦 | K11 | レビュ-WAKO'Sマーチ | 12 | 15'31.681 | 0'23.838 | 94.822 | 1'15.268 | 10/ 12 |
| 7 | 34 | 海老名 裕紀 | K11 | ASヨコヤマスノコマーチ | 12 | 15'51.544 | 0'43.701 | 92.843 | 1'16.854 | 9/ 12 |
| 8 | 75 | 村上 夕カヨ | K11 | TMCユニバーサルツインマーチ | 12 | 16'03.691 | 0'55.848 | 91.673 | 1'17.134 | 8/ 12 |
| 9 | 72 | 大森 世津子 | K11 | ポチだごワソビンクマーチ | 12 | 16'04.877 | 0'57.034 | 91.560 | 1'18.617 | 11/ 12 |
| 10 | 7 | 山田 裕由 | K11 | マーチ | 11 | | 1Lap | | 1'19.951 | 6/ 11 |
| 11 | 11 | 磯嶌 信幸 | K11 | チ-ムN1's K11マーチ | 9 | | 3Laps | | 1'17.832 | 8/ 9 |

以上完走

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

WAKO'S Formula GC East Japan Series Round 1 · WAKO'S Super Kart East Japan Series Round 1

カート

公式予選結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | クラス | 順 | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|----|----|-----|----|--------|--------|--------------------|-----------|---------|----------|---------|
| 1 | 21 | 4 | 1 | 前盛 文吾 | トニー | G・山形屋 | 0'58.835 | 9 / 10 | | 125.130 |
| 2 | 75 | 6 | 1 | 草野 和彦 | ヤマハ | ガレージ 茶畠YZF | R0'58.849 | 3 / 4 | 0'00.014 | 125.100 |
| 3 | 8 | 4 | 2 | 河崎 司 | CRG | チーム・クニ | 0'59.177 | 8 / 14 | 0'00.342 | 124.406 |
| 4 | 14 | 4 | 3 | 河村 孝 | CRG | チーム・クニ・ホンダ | 0'59.185 | 6 / 11 | 0'00.350 | 124.390 |
| 5 | 53 | 6 | 2 | 保立 翔 | ユーロ | デソツ☆Shell☆カシマR | 0'59.769 | 6 / 11 | 0'00.934 | 123.174 |
| 6 | 6 | 6 | 3 | 太田 重治 | ヤマハ | BHR&GC | 0'59.779 | 5 / 9 | 0'00.944 | 123.154 |
| 7 | 24 | 4 | 4 | 栗田 大樹 | コスミック | SUGIYAMA Racing | 0'59.859 | 6 / 14 | 0'01.024 | 122.989 |
| 8 | 61 | 5 | 1 | 田口 勝祥 | CRG | ADVANワコーズ BELL、JK | 1'00.362 | 8 / 11 | 0'01.527 | 121.964 |
| 9 | 40 | 5 | 2 | 尾川 正明 | ヤマハ | パンドラ-BRC | 1'00.462 | 8 / 11 | 0'01.627 | 121.762 |
| 10 | 26 | 6 | 4 | 松崎 春雄 | ユーロ | デソツ・カシマ☆ユーロ | 1'00.550 | 7 / 10 | 0'01.715 | 121.585 |
| 11 | 65 | 5 | 3 | 関根 稔彦 | トニー | オーガスト☆トニー☆YZ+俺 | 1'01.114 | 9 / 14 | 0'02.279 | 120.463 |
| 12 | 77 | 5 | 4 | 高松 憲次 | ユーロ | パンドラNO1 | 1'01.261 | 6 / 14 | 0'02.426 | 120.174 |
| 13 | 63 | 5 | 5 | 宝栄 憲司 | ビーレル | フェスティカ ホウエイ | 1'01.346 | 3 / 12 | 0'02.511 | 120.008 |
| 14 | 68 | 5 | 6 | 鋪野 政巳 | ヤマハ | パンドラフェスティカベに花入ショット | 1'01.504 | 9 / 14 | 0'02.669 | 119.700 |
| 15 | 41 | 5 | 7 | 山崎 尚樹 | ビーレル | BROS KBF | 1'02.079 | 9 / 14 | 0'03.244 | 118.591 |
| 16 | 18 | 6 | 5 | 高森 泰亘 | ヤマハ | アダチR☆Pitout.Com | 1'02.214 | 4 / 6 | 0'03.379 | 118.333 |
| 17 | 86 | 5 | 8 | 土澤 雅洋 | ビーレル | AKCフェスティカ力道レーシング | 1'02.421 | 5 / 13 | 0'03.586 | 117.941 |
| 18 | 69 | 5 | 9 | 笹野 翔太 | ヤマハ | フェスティカ/アダチR | 1'02.636 | 5 / 11 | 0'03.801 | 117.536 |
| 19 | 52 | 5 | 10 | 中山 和俊 | TOP | ワコーズ・日本ブレーキ工業 | 1'02.672 | 9 / 14 | 0'03.837 | 117.469 |
| 20 | 12 | 5 | 11 | 湯本 清四郎 | ヤマハ | EPR | 1'02.683 | 8 / 13 | 0'03.848 | 117.448 |
| 21 | 19 | 7 | 1 | 前田 翔平 | ビーレル | Team Fastika | 1'02.752 | 3 / 3 | 0'03.917 | 117.319 |
| 22 | 31 | 7 | 2 | 石塚 昌弘 | | BROS.KBF | 1'03.024 | 5 / 11 | 0'04.189 | 116.813 |
| 23 | 17 | 5 | 12 | 篠原 芳明 | ビーレル | BROS★KBF | 1'03.187 | 6 / 11 | 0'04.352 | 116.511 |
| 24 | 25 | 5 | 13 | 佐々木 光市 | TOP | ワコーズ・日本ブレーキ工業 | 1'03.319 | 8 / 10 | 0'04.484 | 116.268 |
| 25 | 38 | 5 | 14 | 小鶴 保 | ビーレル | BSコヅル 小佐野組 | 1'03.474 | 6 / 13 | 0'04.639 | 115.984 |
| 26 | 30 | 7 | 3 | 岡田 純一 | ユーロ | デソツ・シェルWRカシマRSP | 1'04.892 | 6 / 9 | 0'06.057 | 113.450 |
| 27 | 13 | 5 | 15 | 矢作 和宜 | ヤマハ | BROS'KBF | 1'05.216 | 2 / 2 | 0'06.381 | 112.886 |
| 28 | 54 | 7 | 4 | 山本 功 | ヤマハ | BROS(長男S)KBF | 1'05.309 | 4 / 12 | 0'06.474 | 112.726 |
| 29 | 51 | 2 | 1 | 杉山 友紀 | イタルコルセ | イタルコルセ・ML47 | 1'06.178 | 8 / 12 | 0'07.343 | 111.245 |
| 30 | 45 | 2 | 2 | 永盛 久善 | イタルコルセ | モンテ・アリット13 | 1'07.528 | 9 / 12 | 0'08.693 | 109.021 |
| 31 | 37 | 2 | 3 | 鳥取 悟 | ユーロ | ガレージ 茶畠KSK | 1'09.264 | 8 / 13 | 0'10.429 | 106.289 |
| 32 | 97 | 5 | 16 | 千葉 司 | ビーレル | パンドラ レーシング | 1'11.712 | 11 / 11 | 0'12.877 | 102.661 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|----|---|----|--------|---------|-------------|----------|-------|----------|--------|
| 33 | 93 | 3 | 1 | 青山 光紀 | ヤマハ | 日本ブレーキ | 1'13.729 | 6/ 7 | 0'14.894 | 99.852 |
| 34 | 28 | 1 | 1 | 東源 夏樹 | ヤマハRS-1 | MRSワコーズ GC | 1'13.746 | 4/ 11 | 0'14.911 | 99.829 |
| 35 | 33 | 1 | 2 | 越 栄作 | ヤマハ | エイダッシュGC100 | 1'14.228 | 7/ 8 | 0'15.393 | 99.181 |
| 36 | 92 | 3 | 2 | 小笠原 健二 | ヤマハ | ガレージ茶畠KSK | 1'17.928 | 4/ 9 | 0'19.093 | 94.472 |
| | 44 | 5 | 17 | 鳴村 安修 | ARROW | AKCフェスティカ | 出走せず | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

WAKO'S Formula GC East Japan Series Round 1 · WAKO'S Super Kart East Japan Series Round 1

カート

正式決勝結果表

2005. 3.27

天候 : 晴 コース状況 : ドライ

| 順位 | 車番 | クラス | 順 | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|----|-----|----|--------|---------|--------------------|----|-----------|----------|---------|----------|--------|
| 1 | 14 | 4 | 1 | 河村 孝 | CRG | チーム・ケニ・ホンダ | 15 | 14'52.696 | | 123.704 | 0'58.793 | 2/ 15 |
| 2 | 8 | 4 | 2 | 河崎 司 | CRG | チーム・ケニ | 15 | 14'54.062 | 0'01.366 | 123.515 | 0'58.783 | 7/ 15 |
| 3 | 75 | 6 | 1 | 草野 和彦 | ヤマハ | ガレージ 茶畠YZF | 15 | 15'06.447 | 0'13.751 | 121.827 | 0'59.976 | 14/ 15 |
| 4 | 53 | 6 | 2 | 保立 翔 | ユーロ | デンソー☆Shell☆カシマR | 15 | 15'13.666 | 0'20.970 | 120.865 | 0'59.835 | 2/ 15 |
| 5 | 24 | 4 | 3 | 栗田 大樹 | コスミック | SUGIYAMA Racing | 15 | 15'14.114 | 0'21.418 | 120.806 | 0'59.828 | 4/ 15 |
| 6 | 21 | 4 | 4 | 前盛 文吾 | トニー | G・山形屋 | 15 | 15'20.088 | 0'27.392 | 120.021 | 0'59.034 | 2/ 15 |
| 7 | 26 | 6 | 3 | 松崎 春雄 | ユーロ | デンソー・カシマ☆ユーロ | 15 | 15'23.595 | 0'30.899 | 119.565 | 1'00.498 | 4/ 15 |
| 8 | 6 | 6 | 4 | 太田 重治 | ヤマハ | BHR&GC | 15 | 15'23.741 | 0'31.045 | 119.546 | 1'00.681 | 13/ 15 |
| 9 | 61 | 5 | 1 | 田口 勝祥 | CRG | ADVANワコーズ BELL、JK | 15 | 15'28.180 | 0'35.484 | 118.975 | 1'00.632 | 2/ 15 |
| 10 | 40 | 5 | 2 | 尾川 正明 | ヤマハ | パンドラ-BRC | 15 | 15'32.452 | 0'39.756 | 118.430 | 1'01.362 | 3/ 15 |
| 11 | 77 | 5 | 3 | 高松 憲次 | ユーロ | パンドラNO1 | 15 | 15'32.612 | 0'39.916 | 118.409 | 1'01.396 | 3/ 15 |
| 12 | 69 | 5 | 4 | 笹野 翔太 | ヤマハ | フェスティカ/アダチR | 15 | 15'34.603 | 0'41.907 | 118.157 | 1'01.392 | 2/ 15 |
| 13 | 65 | 5 | 5 | 関根 稔彦 | トニー | オーガスト☆トニー☆YZ+俺 | 15 | 15'35.059 | 0'42.363 | 118.099 | 1'01.078 | 3/ 15 |
| 14 | 68 | 5 | 6 | 鋪野 政巳 | ヤマハ | パンドラフェスティカベニ花ズペシャル | 15 | 15'36.842 | 0'44.146 | 117.875 | 1'01.360 | 2/ 15 |
| 15 | 38 | 5 | 7 | 小鶴 保 | ビレル | BSコヅル 小佐野組 | 15 | 16'30.087 | 1'37.391 | 111.536 | 1'02.248 | 4/ 15 |
| 16 | 41 | 5 | 8 | 山崎 尚樹 | ビレル | BROS KBF | 15 | 16'30.099 | 1'37.403 | 111.534 | 1'02.258 | 6/ 15 |
| 17 | 86 | 5 | 9 | 土澤 雅洋 | ビレル | AKCフェスティカ力道レーシング | 15 | 16'37.985 | 1'45.289 | 110.653 | 1'02.542 | 11/ 15 |
| 18 | 12 | 5 | 10 | 湯本 清四郎 | ヤマハ | EPR | 15 | 16'42.864 | 1'50.168 | 110.115 | 1'02.000 | 14/ 15 |
| 19 | 52 | 5 | 11 | 中山 和俊 | TOP | ワコーズ・日本ブレーキ工業 | 15 | 16'45.249 | 1'52.553 | 109.853 | 1'02.302 | 4/ 15 |
| 20 | 63 | 5 | 12 | 宝栄 憲司 | ビレル | フェスティカ ホウイ | 14 | | 1Lap | | 1'01.323 | 3/ 14 |
| 21 | 31 | 7 | 1 | 石塚 昌弘 | | BROS.KBF | 14 | 15'02.365 | 1Lap | 114.220 | 1'02.720 | 3/ 14 |
| 22 | 17 | 5 | 13 | 篠原 芳明 | ビレル | BROS★KBF | 14 | 15'03.416 | 1Lap | 114.087 | 1'02.744 | 3/ 14 |
| 23 | 25 | 5 | 14 | 佐々木 光市 | TOP | ワコーズ・日本ブレーキ工業 | 14 | 15'10.883 | 1Lap | 113.152 | 1'03.940 | 3/ 14 |
| 24 | 13 | 5 | 15 | 矢作 和宜 | ヤマハ | BROS'KBF | 14 | 15'17.907 | 1Lap | 112.286 | 1'03.812 | 8/ 14 |
| 25 | 44 | 5 | 16 | 嶋村 安修 | ARROW | AKCフェスティカ | 14 | 15'18.140 | 1Lap | 112.257 | 1'03.853 | 14/ 14 |
| 26 | 51 | 2 | 1 | 杉山 友紀 | イタルコルセ | イタルコルセ・ML47 | 14 | 15'43.903 | 1Lap | 109.193 | 1'06.242 | 12/ 14 |
| 27 | 97 | 5 | 17 | 千葉 司 | ビレル | パンドラレーシング | 13 | 15'45.546 | 2Laps | 101.218 | 1'10.952 | 2/ 13 |
| 28 | 93 | 3 | 1 | 青山 光紀 | ヤマハ | 日本ブレーキ | 12 | 15'10.001 | 3Laps | 97.081 | 1'14.547 | 4/ 12 |
| 29 | 28 | 1 | 1 | 東源 夏樹 | ヤマハRS-1 | MRSワコーズ GC | 12 | 15'10.895 | 3Laps | 96.986 | 1'14.460 | 4/ 12 |
| 30 | 33 | 1 | 2 | 越 栄作 | ヤマハ | エイジング・シューGC100 | 12 | 15'13.878 | 3Laps | 96.669 | 1'14.427 | 9/ 12 |
| 31 | 92 | 3 | 2 | 小笠原 健二 | ヤマハ | ガレージ 茶畠KSK | 11 | 14'52.753 | 4Laps | 90.710 | 1'19.134 | 2/ 11 |
| 32 | 45 | 2 | 2 | 永盛 久善 | イタルコルセ | モンテ・アルミT13 | 9 | | 6Laps | | 1'06.329 | 7/ 9 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------------|-----------|--|--------|--|----------|------|
| 33 | 30 | 7 | 2 | 岡田 純一 | ユーロ | デソーシュWRカシマRSP | 6 | | 9Laps | | 1'07.454 | 2/ 6 |
| 34 | 19 | 7 | 3 | 前田 翔平 | ビレル | Team Fastika | 5 | | 10Laps | | 1'02.509 | 3/ 5 |
| 35 | 54 | 7 | 4 | 山本 功 | ヤマハ | BROS(長男S)KBF | 4 | | 11Laps | | 1'04.238 | 3/ 4 |
| 36 | 18 | 6 | 5 | 高森 泰亘 | ヤマハ | アダチR☆Pitout.Com | スタートのみ | | | | | |
| 37 | 37 | 2 | 3 | 鳥取 悟 | ユーロ | ガレージ茶畠KSK | スタートのみ | | | | | |
| クラス | 1 : GC100 | 2 : GC125 | 3 : FK250 | 4 : FC-1 | 5 : FC-2 | 6 : FC4-1 | 7 : FC4-2 | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

SUZUKI SWIFT Sport CUP Rd.1

SUZUKI スイフト Sports

公式予選結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|-------|----|--------|-------|-------------------|-----------|--------|----------|---------|
| 1 | 3 | 伊藤 悟司 | HT81S | SAM☆バルボリン☆スイフト | R1'11.895 | 3/ 10 | | 102.399 |
| 2 | 1 | 加門 弘勝 | HT81S | ヒルズ ガレージ 制動屋☆スイフト | 1'12.363 | 7/ 10 | 0'00.468 | 101.737 |
| 3 | 99 | 平野 勝一 | HT81S | モンスター-小岩K&N・スイフト | 1'12.548 | 4/ 5 | 0'00.653 | 101.478 |
| 4 | 68 | 林 孝治郎 | HT81S | 東洋住総マージュスイフトRC | 1'12.610 | 8/ 10 | 0'00.715 | 101.391 |
| 5 | 46 | 青木 まこと | HT81S | アコラーレン篠崎RDスイフト | 1'12.631 | 4/ 10 | 0'00.736 | 101.362 |
| 6 | 54 | 橋 重信 | HT81S | 橋直平商店スイフト | 1'12.785 | 7/ 8 | 0'00.890 | 101.147 |
| 7 | 52 | 鈴木 俊之 | HT81S | スマイルティー・川越スイフト | 1'13.024 | 4/ 11 | 0'01.129 | 100.816 |
| 8 | 19 | 杉浦 誠 | HT81S | SWT東京スイフト・スポーツ | 1'13.078 | 5/ 12 | 0'01.183 | 100.742 |
| 9 | 17 | 桜井 仁 | HT81S | 栄光D&C☆自販静岡スイフト | 1'13.297 | 3/ 12 | 0'01.402 | 100.441 |
| 10 | 13 | 鈴木 道夫 | HT81S | J鈴木-MSスイフト | 1'13.350 | 10/ 11 | 0'01.455 | 100.368 |
| 11 | 11 | 鈴木 祥史 | HT81S | スズキ自販南東京スイフトSP | 1'13.395 | 8/ 10 | 0'01.500 | 100.307 |
| 12 | 27 | 本木 哲雄 | HT81S | 自販群馬IPF30'Sスイフト | 1'13.417 | 2/ 12 | 0'01.522 | 100.277 |
| 13 | 2 | 小室 貴洋 | HT81S | KRPコムロ自動車埼玉スイフト | 1'13.507 | 9/ 11 | 0'01.612 | 100.154 |
| 14 | 6 | 吉木 達嗣 | HT81S | サム★バルボリンイケ象スイフト | 1'13.510 | 8/ 12 | 0'01.615 | 100.150 |
| 15 | 16 | 佐藤 真康 | HT81S | It's a シフトスポーツ | 1'13.755 | 7/ 11 | 0'01.860 | 99.817 |
| 16 | 24 | 岡田 治 | HT81S | SWT神奈川マージュスイフト | 1'14.065 | 7/ 11 | 0'02.170 | 99.399 |
| 17 | 78 | 遠藤 正男 | HT81S | スズキアリーナ笠間★スイフト★ | 1'14.291 | 3/ 12 | 0'02.396 | 99.097 |
| 18 | 89 | 中尾 威一郎 | HT81S | モンスター-VBCスイフトSP | 1'16.097 | 6/ 11 | 0'04.202 | 96.745 |
| *2 19 | 15 | 鈴木 稔夫 | HT81S | スズキスイフト | 1'16.306 | 4/ 10 | 0'04.411 | 96.480 |
| 20 | 14 | 岡本 彩 | HT81S | スイフトオブクラシマコウ | 1'18.022 | 10/ 11 | 0'06.127 | 94.358 |
| 21 | 18 | 小林 正 | HT81S | アイティワーカスイフト | 1'20.088 | 6/ 10 | 0'08.193 | 91.924 |
| 22 | 23 | 高橋 康久 | HT81S | HEEBAY'Sスイフト | 1'21.938 | 3/ 9 | 0'10.043 | 89.848 |
| *1 23 | 12 | 平石 剛 | HT81S | SSCCスイフト@町田 | 1'13.035 | 10/ 10 | 0'01.140 | 100.801 |

以上予選通過

'R'マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'12.110

*1 ゼッケン12は、大会特別規則書 第24条 2.（チェックカー後追い越し）により最後尾スタートとする。

*2 ゼッケン15は、筑波サーキット一般競技規則書 第8条 5.（ブリーフィング欠席）の為罰金1万円とする。

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

SUZUKI SWIFT Sport CUP Rd.1

SUZUKI スイフト Sports

正式決勝結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|------|----|--------|-------|-------------------|----|-----------|----------|--------|----------|--------|
| 1 | 3 | 伊藤 悟司 | HT81S | SAM☆バルボ リン☆スイフト | 12 | 14'50.625 | | 99.193 | 1'13.114 | 3/ 12 |
| 2 | 68 | 林 孝治郎 | HT81S | 東洋住総イメージ ユスイフトRC | 12 | 14'53.602 | 0'02.977 | 98.863 | 1'13.398 | 9/ 12 |
| 3 | 99 | 平野 勝一 | HT81S | モンスター小岩K&N・スイフト | 12 | 14'54.110 | 0'03.485 | 98.807 | 1'13.435 | 8/ 12 |
| 4 | 19 | 杉浦 誠 | HT81S | SWT東京スイフト・スポーツ | 12 | 14'59.127 | 0'08.502 | 98.255 | 1'13.724 | 4/ 12 |
| 5 | 1 | 加門 弘勝 | HT81S | ヒルズ ガレージ 制動屋☆スイフト | 12 | 15'05.003 | 0'14.378 | 97.617 | 1'13.290 | 3/ 12 |
| 6 | 54 | 橋 重信 | HT81S | 橋直平商店スイフト | 12 | 15'05.357 | 0'14.732 | 97.579 | 1'14.102 | 6/ 12 |
| 7 | 46 | 青木 まこと | HT81S | マコラーレン篠崎RDスイフト | 12 | 15'06.133 | 0'15.508 | 97.496 | 1'14.123 | 8/ 12 |
| 8 | 11 | 鈴木 祥史 | HT81S | スズキ自販南東京スイフトSP | 12 | 15'06.968 | 0'16.343 | 97.406 | 1'14.321 | 7/ 12 |
| 9 | 52 | 鈴木 俊之 | HT81S | スマイルシティー・川越スイフト | 12 | 15'07.122 | 0'16.497 | 97.389 | 1'14.182 | 2/ 12 |
| 10 | 17 | 桜井 仁 | HT81S | 栄光D&C☆自販静岡スイフト | 12 | 15'07.655 | 0'17.030 | 97.332 | 1'14.361 | 3/ 12 |
| 11 | 24 | 岡田 治 | HT81S | SWT神奈川イメージ ユスイフト | 12 | 15'07.857 | 0'17.232 | 97.310 | 1'14.195 | 9/ 12 |
| 12 | 13 | 鈴木 道夫 | HT81S | J栃木-MSスイフト | 12 | 15'08.610 | 0'17.985 | 97.230 | 1'13.829 | 3/ 12 |
| 13 | 6 | 吉木 達嗣 | HT81S | サム★バルボ リンイク象スイフト | 12 | 15'08.812 | 0'18.187 | 97.208 | 1'14.003 | 10/ 12 |
| ※ 14 | 12 | 平石 剛 | HT81S | SSCCスイフト@町田 | 12 | 15'09.057 | 0'18.432 | 97.182 | 1'14.094 | 4/ 12 |
| 15 | 2 | 小室 貴洋 | HT81S | KRPコムロ自動車埼玉スイフト | 12 | 15'09.422 | 0'18.797 | 97.143 | 1'14.133 | 4/ 12 |
| 16 | 78 | 遠藤 正男 | HT81S | スズキアリーナ笠間★スイフト★ | 12 | 15'13.944 | 0'23.319 | 96.662 | 1'14.707 | 10/ 12 |
| 17 | 16 | 佐藤 真康 | HT81S | It's a スイフトスポーツ | 12 | 15'18.710 | 0'28.085 | 96.161 | 1'14.753 | 8/ 12 |
| 18 | 89 | 中尾 威一郎 | HT81S | モンスター-VBCスイフトSP | 12 | 15'21.340 | 0'30.715 | 95.886 | 1'14.822 | 6/ 12 |
| 19 | 23 | 高橋 康久 | HT81S | HEEBAY'Sスイフト | 12 | 15'41.996 | 0'51.371 | 93.784 | 1'16.787 | 4/ 12 |
| 20 | 15 | 鈴木 稔夫 | HT81S | スズキスイフト | 12 | 15'51.626 | 1'01.001 | 92.835 | 1'17.457 | 8/ 12 |
| 21 | 18 | 小林 正 | HT81S | アイティワーカスイフト | 12 | 15'52.608 | 1'01.983 | 92.739 | 1'17.447 | 8/ 12 |
| 22 | 14 | 岡本 彩 | HT81S | スイフトオブ クラシマゴウ | 12 | 15'53.544 | 1'02.919 | 92.648 | 1'17.567 | 11/ 12 |
| 以上完走 | | | | | | | | | | |
| | 27 | 本木 哲雄 | HT81S | 自販群馬IPF30'Sスイフト | 8 | | 4Laps | | 1'14.347 | 4/ 8 |

※ ゼッケン 12は、筑波サーキット一般競技規則 第8条 5.により、(予選及び決勝ブリーフィング遅刻) (8-3)罰金1万円とする。

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

FORMULA SUZUKI Series Rd.1

フォーミュラスズキケイ

公式予選結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|----|----|-------|-------|------------------|----------|--------|----------|---------|
| 1 | 22 | 赤堀 憲臣 | FK20R | ペースメーカー-S/コμFSケイ | 1'07.309 | 11/ 13 | | 109.376 |
| 2 | 13 | 池田 裕一 | FK20R | Team DeLo FSケイ | 1'07.753 | 11/ 13 | 0'00.444 | 108.659 |
| 3 | 36 | 青木 講治 | FK20R | 自販神奈川・SAM FSケイ | 1'07.805 | 12/ 13 | 0'00.496 | 108.576 |
| 4 | 32 | 増田 充悦 | FK20R | ユニアーサル斎藤自動車FSケイ | 1'08.880 | 13/ 13 | 0'01.571 | 106.882 |
| 5 | 1 | 鶴岡 君敏 | FK20R | 51歳少さん、FSケイ | 1'09.244 | 8/ 13 | 0'01.935 | 106.320 |
| 6 | 2 | 箕輪 雅行 | FK20R | J栃木MINOWA-FSケイ | 1'09.322 | 8/ 12 | 0'02.013 | 106.200 |
| 7 | 23 | 平松 正行 | FK20R | ペースメーカー-MasaFSケイ | 1'10.200 | 10/ 11 | 0'02.891 | 104.872 |
| 8 | 50 | 赤堀 康裕 | FK20R | 静岡ペースメーカー-東海FSケイ | 1'10.391 | 10/ 10 | 0'03.082 | 104.587 |
| 9 | 5 | 鐵 高志 | FK20R | 大和田モータースFSケイ | 1'12.397 | 12/ 12 | 0'05.088 | 101.689 |
| 10 | 7 | 田村 誉光 | FK20R | 自販群馬IPF30'SFSケイ | 1'14.085 | 11/ 12 | 0'06.776 | 99.372 |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

FORMULA SUZUKI Series Rd.1

フォーミュラスズキケイ

正式決勝結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|----|----|-------|-------|------------------|----|-----------|----------|---------|----------|---------|
| 1 | 22 | 赤堀 憲臣 | FK20R | ペースメーカー-コムFSケイ | 15 | 17'13.138 | | 106.888 | 1'07.781 | 11 / 15 |
| 2 | 13 | 池田 裕一 | FK20R | Team DeLo FSケイ | 15 | 17'15.910 | 0'02.772 | 106.602 | 1'07.703 | 14 / 15 |
| 3 | 36 | 青木 講治 | FK20R | 自販神奈川-SAM FSケイ | 15 | 17'17.840 | 0'04.702 | 106.404 | 1'07.500 | 15 / 15 |
| 4 | 2 | 箕輪 雅行 | FK20R | J栃木MINOWA-FSケイ | 15 | 17'24.881 | 0'11.743 | 105.687 | 1'08.493 | 14 / 15 |
| 5 | 1 | 鶴岡 君敏 | FK20R | 51歳少さん-FSケイ | 15 | 17'25.349 | 0'12.211 | 105.639 | 1'08.492 | 14 / 15 |
| 6 | 32 | 増田 充悦 | FK20R | ユニバーサル斎藤自動車FSケイ | 15 | 17'35.478 | 0'22.340 | 104.626 | 1'08.716 | 12 / 15 |
| 7 | 50 | 赤堀 康裕 | FK20R | 静岡ペースメーカー-東海FSケイ | 15 | 17'36.553 | 0'23.415 | 104.519 | 1'09.095 | 13 / 15 |
| 8 | 23 | 平松 正行 | FK20R | ペースメーカー-MasaFSケイ | 15 | 17'37.265 | 0'24.127 | 104.449 | 1'09.015 | 13 / 15 |
| 9 | 7 | 田村 誉光 | FK20R | 自販群馬IPF30'SFSケイ | 15 | 18'00.160 | 0'47.022 | 102.235 | 1'10.382 | 15 / 15 |
| 10 | 5 | 鐵 高志 | FK20R | 大和田モータースFSケイ | 15 | 18'00.538 | 0'47.400 | 102.199 | 1'10.352 | 15 / 15 |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
FORMULA SUZUKI HAYABUSA Series Rd.1

フォーミュラスズキ 隼

公式予選結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | BestTime | 周回 | トップ差 | Km/h |
|---------|----|--------|-------|-------------------|----------|--------|----------|---------|
| 1 | 71 | 長田 厚 | FH20R | TRCエクシード FS隼 | 0'57.644 | 18/ 19 | | 127.715 |
| 2 | 86 | 岡島 裕二 | FH20R | オートメカニックSWT東京FS隼 | 0'58.000 | 13/ 19 | 0'00.356 | 126.931 |
| 3 | 27 | 松原 亮二 | FH20R | ウインズ HOJO制動FS隼 | 0'58.076 | 17/ 20 | 0'00.432 | 126.765 |
| 4 | 3 | 波多野 圭佐 | FH20R | windsバタ/FS隼 | 0'58.204 | 9/ 17 | 0'00.560 | 126.486 |
| 5 | 99 | 入川 涼 | FH20R | 自販南東京FS隼MAZIORA | 0'58.517 | 15/ 18 | 0'00.873 | 125.810 |
| 6 | 33 | 中山 竜一郎 | FH20R | 東中国スズキ☆岸本RS・FS隼 | 0'58.821 | 18/ 19 | 0'01.177 | 125.159 |
| 7 | 1 | 塩田 大介 | FH20R | ABC-HOME..FS隼デルタ | 0'59.141 | 17/ 18 | 0'01.497 | 124.482 |
| 8 | 8 | 荻原 なお子 | FH20R | 自販埼玉ワゴン 制動FS隼 | 0'59.755 | 17/ 17 | 0'02.111 | 123.203 |
| 9 | 28 | 岩月 宗之 | FH20R | ウインズ Wolf制動FS隼 | 0'59.946 | 19/ 19 | 0'02.302 | 122.811 |
| 10 | 23 | 藤島 知子 | FH20R | 栄光D&C☆ユニバーサルFS隼 | 1'01.874 | 14/ 16 | 0'04.230 | 118.984 |
| 11 | 24 | 山田 弘文 | FH20R | スズキ自販神奈川FS隼&UT | 1'03.798 | 9/ 14 | 0'06.154 | 115.395 |
| 12 | 32 | 野口 篤彦 | FH20R | 自販群馬IPF30'SFS隼 | 1'12.060 | 14/ 15 | 0'14.416 | 102.165 |
| ※ 13 | 72 | 猪口 直幸 | FH20R | ニホンオートモビルカレージ FS隼 | 0'58.533 | 18/ 19 | 0'00.889 | 125.775 |
| 以上 予選通過 | | | | | | | | |
| | 7 | 地場 直 | FH20R | コンクリート・エクシード FS隼 | 出走せず | | | |

※ ゼッケン 72は、筑波サーキット一般競技規則 第29条 4.違反（黄旗区間表示内追い越し）により、最後尾スタートとする。

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
FORMULA SUZUKI HAYABUSA Series Rd.1

フォーミュラスズキ 隼

正式決勝結果表

2005. 3.27

天候：晴 コース状況：ドライ

| 順位 | 車番 | ドライバー | 型式 | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | Km/h | BestTime | 周回 |
|-------|----|--------|-------|-------------------|----|-----------|----------|---------|----------|--------|
| 1 | 3 | 波多野 圭佐 | FH20R | winds/タ/FS隼 | 18 | 17'43.207 | | 124.638 | 0'57.771 | 10/ 18 |
| 2 | 71 | 長田 厚 | FH20R | TRCエクシード FS隼 | 18 | 17'57.933 | 0'14.726 | 122.935 | 0'57.493 | 10/ 18 |
| 3 | 99 | 入川 涼 | FH20R | 自販南東京FS隼MAZIORA | 18 | 17'58.536 | 0'15.329 | 122.867 | 0'58.628 | 9/ 18 |
| 4 | 72 | 猪口 直幸 | FH20R | ニポンオートモビルカレージ FS隼 | 18 | 17'59.103 | 0'15.896 | 122.802 | 0'58.586 | 17/ 18 |
| 5 | 27 | 松原 亮二 | FH20R | ウインズ HOJO制動FS隼 | 18 | 17'59.319 | 0'16.112 | 122.777 | 0'58.335 | 5/ 18 |
| 6 | 86 | 岡島 裕二 | FH20R | オートメカニックSWT東京FS隼 | 18 | 18'03.208 | 0'20.001 | 122.337 | 0'58.497 | 8/ 18 |
| 7 | 1 | 塙田 大介 | FH20R | ABC-HOME..FS隼デルタ | 18 | 18'04.438 | 0'21.231 | 122.198 | 0'57.923 | 17/ 18 |
| 8 | 33 | 中山 竜一郎 | FH20R | 東中国ズーズ☆岸本RS・FS隼 | 18 | 18'12.075 | 0'28.868 | 121.343 | 0'59.128 | 16/ 18 |
| 9 | 28 | 岩月 宗之 | FH20R | ウインズ Wolf制動FS隼 | 18 | 18'16.796 | 0'33.589 | 120.821 | 0'58.864 | 9/ 18 |
| 10 | 23 | 藤島 知子 | FH20R | 栄光D&C☆ユニバーサルFS隼 | 18 | 18'40.724 | 0'57.517 | 118.241 | 1'00.815 | 17/ 18 |
| 11 | 24 | 山田 弘文 | FH20R | ズーズ☆自販神奈川FS隼&UT | 17 | 18'43.669 | 1Lap | 111.380 | 1'04.481 | 9/ 17 |
| 12 | 32 | 野口 篤彦 | FH20R | 自販群馬IPF30'SFS隼 | 16 | 18'21.667 | 2Laps | 106.922 | 1'06.083 | 4/ 16 |
| 以上 完走 | | | | | | | | | | |
| | 8 | 荻原 なお子 | FH20R | 自販埼玉コーゾー制動FS隼 | 11 | | 7Laps | | 0'59.682 | 6/ 11 |