

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ

フォーミュラケイ

予選

| Pos | No | Name | CarName | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave.(Km/h) |
|--|----|-------|-----------------|------|-----------|---------|-------|------------|
| 1 | 1 | 小野寺康文 | SPMマシヨヲMイマジユFケイ | FK20 | R1'03.805 | 11 / 14 | | 115.383 |
| 2 | 19 | 志村 学 | 静岡パ-スメーカー150Fケイ | FK20 | R1'04.709 | 12 / 14 | 0.904 | 113.771 |
| 3 | 55 | 小林 雅 | 新潟国際自動車大学校 Fケイ | FK20 | 1'05.584 | 12 / 13 | 1.779 | 112.253 |
| 4 | 56 | 山浦 啓 | 新潟国際自動車大学校 Fケイ | FK20 | 1'05.738 | 12 / 13 | 1.933 | 111.990 |
| 5 | 31 | 川井 和行 | 道の駅栗源エニパ-サルFケイ | FK20 | 1'05.829 | 12 / 12 | 2.024 | 111.835 |
| 6 | 20 | 赤堀 康裕 | 静岡パ-スメーカー150Fケイ | FK20 | 1'05.899 | 11 / 13 | 2.094 | 111.716 |
| ***** 以上予選通過 (1'24.109 - 130%) ***** | | | | | | | | |
| “R” マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'05.345 | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ
フォーミュラケイ
決勝

| Pos | No | Name | CarName | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave.(Km/h) |
|---------------------------|----|-------|-------------------|------|-----|------------|--------|-----------|---------|------------|
| 1 | 1 | 小野寺康文 | SPMマシ ョンMイマジ ュFケイ | FK20 | 15 | 16'23.272 | | 1'04.466 | 13 / 15 | 112.309 |
| 2 | 19 | 志村 学 | 静岡パ ースメーカー-150Fケイ | FK20 | 15 | 16'36.599 | 13.327 | 1'05.630 | 7 / 15 | 110.807 |
| 3 | 55 | 小林 雅 | 新潟国際自動車大学校 Fケイ | FK20 | 15 | 16'38.913 | 15.641 | 1'05.194 | 14 / 15 | 110.550 |
| 4 | 20 | 赤堀 康裕 | 静岡パ ースメーカー-150Fケイ | FK20 | 15 | 16'41.263 | 17.991 | 1'05.695 | 14 / 15 | 110.291 |
| 5 | 31 | 川井 和行 | 道の駅栗源エニパ ーサルFケイ | FK20 | 15 | 16'51.986 | 28.714 | 1'06.456 | 4 / 15 | 109.122 |
| 6 | 56 | 山浦 啓 | 新潟国際自動車大学校 Fケイ | FK20 | 15 | 16'52.272 | 29.000 | 1'06.260 | 4 / 15 | 109.091 |
| ***** 以上完走 (11Laps) ***** | | | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ

フォーミュラ車

予選

| Pos | No | Name | CarName | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave.(Km/h) |
|--|----|-------|-----------------|------|-----------|---------|-------|------------|
| 1 | 27 | 古川 知己 | オートック☆F塾☆bp☆F車 | FH20 | R55.778 | 4 / 6 | | 131.988 |
| 2 | 28 | 岩月 宗之 | ウインズ ガレージ 制動F車 | FH20 | R55.897 | 12 / 13 | 0.119 | 131.707 |
| 3 | 74 | 野尻 啓介 | 栄光D&C☆FBS☆F車 | FH20 | R56.233 | 12 / 15 | 0.455 | 130.920 |
| 4 | 33 | 中山竜一郎 | 吉備システムOHK岸本F車 | FH20 | R56.412 | 7 / 21 | 0.634 | 130.504 |
| 5 | 2 | 工藤 幸生 | ヒルテックスヤマト開発ATGF | FH20 | 57.023 | 5 / 20 | 1.245 | 129.106 |
| 6 | 18 | 杉山 道央 | SAT'S F車 | FH20 | 57.898 | 12 / 20 | 2.120 | 127.155 |
| ***** 以上予選通過 (1'12.760 - 130%) ***** | | | | | | | | |
| “R” マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 56.615 | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
 2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ
 フォーミュラ隼
 決勝

| Pos | No | Name | CarName | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave.(Km/h) |
|---------------------------|----|-------|-----------------|------|-----|------------|--------|-----------|---------|------------|
| 1 | 27 | 古川 知己 | オートルック☆F塾☆bp☆F隼 | FH20 | 18 | 17'01.711 | | 56.156 | 14 / 18 | 129.700 |
| 2 | 74 | 野尻 啓介 | 栄光D&C☆FBS☆F隼 | FH20 | 18 | 17'09.691 | 7.980 | 56.520 | 14 / 18 | 128.695 |
| 3 | 28 | 岩月 宗之 | ウインズ ガレージ 制動F隼 | FH20 | 18 | 17'13.181 | 11.470 | 56.479 | 16 / 18 | 128.260 |
| 4 | 33 | 中山竜一郎 | 吉備システムOHK岸本F隼 | FH20 | 18 | 17'33.640 | 31.929 | 57.421 | 8 / 18 | 125.770 |
| 5 | 2 | 工藤 幸生 | ヒルテックスヤマト開発ATGF | FH20 | 18 | 17'36.086 | 34.375 | 57.467 | 11 / 18 | 125.478 |
| 6 | 18 | 杉山 道央 | SAT'S F隼 | FH20 | 17 | 17'01.711 | 1Lap | 58.879 | 16 / 17 | 122.495 |
| ***** 以上完走 (13Laps) ***** | | | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
 2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ
 スイフトSports NewスイフトSports
 予選

| Pos | No | Name | CarName | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave.(Km/h) |
|--------------------------------------|----|-------|------------------|-------|-----------|---------|-------|------------|
| 1 | 19 | 杉浦 誠 | ALEXスイフトスポーツ | HT81S | 1'12.464 | 4 / 11 | | 101.595 |
| 2 | 68 | 林 孝治郎 | 東洋住総IMGラッキースウィフト | HT81S | 1'12.642 | 3 / 11 | 0.178 | 101.346 |
| 3 | 4 | 河尻 哲也 | SAM☆バルブリン☆スイフト4 | HT81S | 1'13.000 | 11 / 11 | 0.536 | 100.849 |
| 4 | 3 | 伊藤 悟司 | SAM☆バルブリン☆スイフト | HT81S | 1'13.231 | 3 / 11 | 0.767 | 100.531 |
| 5 | 30 | 荻原 吉雅 | Lubtech・OMVスイフト | HT81S | 1'13.240 | 4 / 10 | 0.776 | 100.519 |
| 6 | 6 | 吉木 達嗣 | SAMバルブリンスイフト | HT81S | 1'13.319 | 5 / 12 | 0.855 | 100.411 |
| 7 | 78 | 遠藤 正男 | スズキリーナ笠間☆スイフト☆ | HT81S | 1'13.479 | 12 / 12 | 1.015 | 100.192 |
| 8 | 16 | 佐藤 真康 | IT'S a スイフトスポーツ | HT81S | 1'13.769 | 5 / 12 | 1.305 | 99.798 |
| 9 | 10 | 後藤 浩久 | 有限会社かあまにあグループ | HT81S | 1'13.771 | 5 / 9 | 1.307 | 99.795 |
| 10 | 72 | 大竹 勇 | 日本自動車大学校スイフト | HT81S | 1'13.875 | 11 / 12 | 1.411 | 99.655 |
| ***** 以上予選通過 (1'34.512 - 130%) ***** | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
 2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ
 スイフトSports NewスイフトSports
 決勝

| Pos | No | Name | CarName | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave.(Km/h) |
|--------------------------|----|-------|------------------|-------|-----|------------|--------|-----------|---------|------------|
| 1 | 19 | 杉浦 誠 | ALEXスイフトスポーツ | HT81S | 12 | 14'44.808 | | 1'13.120 | 9 / 12 | 99.845 |
| 2 | 68 | 林 孝治郎 | 東洋住総IMGラッキースウィフト | HT81S | 12 | 14'46.387 | 1.579 | 1'12.922 | 10 / 12 | 99.668 |
| 3 | 30 | 萩原 吉雅 | Lubtech・OMVスイフト | HT81S | 12 | 14'54.828 | 10.020 | 1'13.691 | 9 / 12 | 98.727 |
| 4 | 4 | 河尻 哲也 | SAM☆バルブリン☆スイフト4 | HT81S | 12 | 14'55.071 | 10.263 | 1'13.708 | 9 / 12 | 98.701 |
| 5 | 78 | 遠藤 正男 | スズキリナ笠間☆スイフト☆ | HT81S | 12 | 15'02.322 | 17.514 | 1'14.037 | 7 / 12 | 97.907 |
| 6 | 72 | 大竹 勇 | 日本自動車大学校スイフト | HT81S | 12 | 15'08.144 | 23.336 | 1'14.164 | 5 / 12 | 97.280 |
| 7 | 16 | 佐藤 真康 | IT'S a スイフトスポーツ | HT81S | 12 | 15'09.398 | 24.590 | 1'14.184 | 5 / 12 | 97.146 |
| 8 | 6 | 吉木 達嗣 | SAMバルブリンスイフト | HT81S | 12 | 15'09.701 | 24.893 | 1'13.893 | 5 / 12 | 97.113 |
| 9 | 3 | 伊藤 悟司 | SAM☆バルブリン☆スイフト | HT81S | 12 | 15'10.151 | 25.343 | 1'12.805 | 9 / 12 | 97.065 |
| ***** 以上完走 (9Laps) ***** | | | | | | | | | | |
| | 10 | 後藤 浩久 | 有限会社かあまにあグループ | HT81S | 0 | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ

ケータハムスーパー7

予選

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CarName | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave.(Km/h) |
|---|----|---------|------|-------|------------------|-------|-----------|---------|-------|------------|
| 1 | 24 | R-class | 1 | 手塚 二郎 | NFRT7 カズ カタカ | K-R | 1'01.966 | 6 / 14 | | 118.807 |
| 2 | 12 | E-class | 1 | 青木 英夫 | ドラゴン・スーパーゼブン | R500R | 1'01.970 | 12 / 13 | 0.004 | 118.799 |
| 3 | 40 | E-class | 2 | 金杉 直幸 | TBH ワズ SVC | SVC | 1'02.317 | 11 / 14 | 0.351 | 118.138 |
| 4 | 73 | R-class | 2 | 石川 雄一 | SGTC スーパーゼブン | SLR | 1'02.355 | 13 / 14 | 0.389 | 118.066 |
| 5 | 26 | R-class | 3 | 山口 邦彦 | SHINY-7 | K-R | 1'02.377 | 11 / 14 | 0.411 | 118.024 |
| 6 | 37 | R-class | 4 | 林王 克明 | ケテック・スーパーゼブン | K-R | 1'02.388 | 11 / 14 | 0.422 | 118.003 |
| 7 | 47 | E-class | 3 | 森田 健 | カタカスーパー7コース | SVC | 1'02.593 | 11 / 13 | 0.627 | 117.617 |
| 8 | 44 | E-class | 4 | 伊藤 健 | 店主 | R500R | 1'02.811 | 10 / 13 | 0.845 | 117.209 |
| 9 | 8 | E-class | 5 | 西山 正人 | オタAHスーパーゼブン | R500R | 1'03.416 | 13 / 13 | 1.450 | 116.091 |
| 10 | 19 | E-class | 6 | 向山 弘康 | ハイパ-オレンジ スーパーゼブン | R500R | 1'03.447 | 12 / 13 | 1.481 | 116.034 |
| 11 | 78 | E-class | 7 | 横山 忠 | SVCセブソイト | SVC | 1'03.520 | 9 / 13 | 1.554 | 115.901 |
| 12 | 7 | R-class | 5 | 田中 太郎 | スーパーゼブソクレーシング | K-R | 1'06.357 | 10 / 13 | 4.391 | 110.945 |
| 13 | 72 | E-class | 8 | 菊池 啓人 | スーパー7 JPE | JPE | 1'10.116 | 8 / 12 | 8.150 | 104.997 |
| *1 | 23 | R-class | | 中島 賢一 | カタカロータスインターズ7 | | | | | |
| ***** 以上予選通過 (R-class : 1'20.902 - 130% /E-class : 1'20.981 - 130%) ***** | | | | | | | | | | |
| *1 No.23は、ダブルチェッカー及びチェッカー後追い越しにより、予選タイム抹消、最後尾グリッドを与える。 | | | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA
 2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ
 ケータハムスーパー7
 決勝

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CarName | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave.(Km/h) |
|---|----|---------|------|-------|------------------|-------|-----|------------|--------|-----------|---------|------------|
| 1 | 40 | E-class | 1 | 金杉 直幸 | TBH ワコズ SVC | SVC | 15 | 15'47.055 | | 1'01.994 | 3 / 15 | 116.604 |
| 2 | 12 | E-class | 2 | 青木 英夫 | ドラゴン・スーパーゼブン | R500R | 15 | 15'47.417 | 0.362 | 1'02.069 | 3 / 15 | 116.559 |
| 3 | 47 | E-class | 3 | 森田 健 | カタカスパー7コース | SVC | 15 | 15'47.859 | 0.804 | 1'01.898 | 5 / 15 | 116.505 |
| 4 | 26 | R-class | 1 | 山口 邦彦 | SHINY-7 | K-R | 15 | 15'52.355 | 5.300 | 1'02.022 | 7 / 15 | 115.955 |
| 5 | 37 | R-class | 2 | 林王 克明 | ケテック・スーパーゼブン | K-R | 15 | 15'56.935 | 9.880 | 1'02.761 | 8 / 15 | 115.400 |
| 6 | 19 | E-class | 4 | 向山 弘康 | ハイパードレンジ スーパーゼブン | R500R | 15 | 16'05.967 | 18.912 | 1'03.048 | 10 / 15 | 114.321 |
| 7 | 73 | R-class | 3 | 石川 雄一 | SGTC スーパーゼブン | SLR | 15 | 16'07.211 | 20.156 | 1'02.387 | 6 / 15 | 114.174 |
| 8 | 8 | E-class | 5 | 西山 正人 | オタAHスーパーゼブン | R500R | 15 | 16'08.910 | 21.855 | 1'03.233 | 4 / 15 | 113.973 |
| 9 | 44 | E-class | 6 | 伊藤 健 | 店主 | R500R | 15 | 16'11.691 | 24.636 | 1'02.808 | 11 / 15 | 113.647 |
| 10 | 78 | E-class | 7 | 横山 忠 | SVCゼブリエイト | SVC | 15 | 16'30.870 | 43.815 | 1'04.856 | 6 / 15 | 111.448 |
| *1 11 | 23 | R-class | 4 | 中島 賢一 | カタカロータスインターズ7 | | 14 | 16'29.066 | 1Lap | 1'03.260 | 12 / 15 | 104.207 |
| 12 | 7 | R-class | 5 | 田中 太郎 | スーパーゼブリエンシング | K-R | 14 | 16'00.339 | 1Lap | 1'05.530 | 6 / 14 | 107.325 |
| 13 | 24 | R-class | 6 | 手塚 二郎 | NFRT7 カーズ カタカ | K-R | 11 | 11'56.888 | 4Laps | 1'02.055 | 3 / 11 | 112.963 |
| ***** 以上完走 (11Laps /R-class : 11Laps /E-class : 11Laps) ***** | | | | | | | | | | | | |
| | 72 | E-class | | 菊池 啓人 | スーパー7 JPE | JPE | 0 | | | | | |
| *1 No.23は、H項違反（黄旗区間に於いてスピリット再スタート）により、大会特別規則 第36条を適用し2万円の罰金及び、1周減算を課した。 | | | | | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ

カート

予選

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CarName | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave.(Km/h) |
|-----|----|-------|------|-------|------------------|--------|-----------|---------|-------|------------|
| 1 | 2 | FC1 | 1 | 鈴木 彰悟 | S-way Racing jr | ユ-ロ | R56.813 | 9 / 10 | | 129.583 |
| 2 | 27 | FC1 | 2 | 吉野 義弘 | チーム・クニ ☆ SEIWA | トニ- | R56.949 | 4 / 13 | 0.136 | 129.274 |
| 3 | 21 | FC1 | 3 | 前盛 文吾 | Garage山形屋 | トニ- | R56.995 | 5 / 11 | 0.182 | 129.169 |
| 4 | 20 | FC1-4 | 1 | 山口 大陸 | | | 57.059 | 4 / 7 | 0.246 | 129.024 |
| 5 | 5 | FC1-4 | 2 | 保立 翔 | デソ-シェルYZF&Fm-v | ユ-ロ | 57.386 | 6 / 11 | 0.573 | 128.289 |
| 6 | 1 | FC1-4 | 3 | 松崎 春雄 | デソ-☆シェル☆カシマYZF | トニ- | 57.469 | 4 / 7 | 0.656 | 128.104 |
| 7 | 29 | FC1 | 4 | 坂井佐代子 | Fクラモチ/カーレル/RSY | CRG | 58.288 | 9 / 9 | 1.475 | 126.304 |
| 8 | 14 | FC1 | 5 | 河村 孝 | チーム・クニ ホンダ | CRG | 58.444 | 10 / 11 | 1.631 | 125.967 |
| 9 | 12 | FC1-4 | 4 | 吉松 晴雄 | | ビレル | 58.777 | 4 / 10 | 1.964 | 125.253 |
| 10 | 3 | FC1-4 | 5 | 宮本 裕史 | Fクラモチ・ス-パ- Max | パンスピ-ト | 59.337 | 6 / 13 | 2.524 | 124.071 |
| 11 | 69 | FC2 | 1 | 笹野 翔大 | フェスティカPitoutモナコ | ヤマハ | R59.536 | 9 / 10 | 2.723 | 123.656 |
| 12 | 56 | FC2 | 2 | 土澤 雅洋 | AKCフェスティカ/土澤自動車 | ビレル | R59.546 | 3 / 6 | 2.733 | 123.636 |
| 13 | 11 | FC1-4 | 6 | 太智 博和 | WR太智建設 | ユ-ロ | 59.647 | 8 / 10 | 2.834 | 123.426 |
| 14 | 65 | FC2 | 3 | 関根 稔彦 | オーガスト-YZ07 | トニ- | R59.699 | 9 / 10 | 2.886 | 123.319 |
| 15 | 13 | FC1-4 | 7 | 柴田健三郎 | | CRG | 59.781 | 3 / 9 | 2.968 | 123.149 |
| 16 | 8 | FC1-4 | 8 | 村_ 一仁 | SILVERFOX | エナジ- | 59.977 | 4 / 12 | 3.164 | 122.747 |
| 17 | 61 | FC2 | 4 | 田口 勝祥 | ADVANワ-ズ BELLJK | CRG | 1'00.029 | 6 / 11 | 3.216 | 122.641 |
| 18 | 7 | FC1-4 | 9 | 時永 力蔵 | Pitout/アダ チレーシング | ユ-ロ | 1'00.199 | 4 / 8 | 3.386 | 122.294 |
| 19 | 54 | FC2 | 5 | 石井 善太 | 鷹石井組 アデューズ | イタルコルセ | 1'00.294 | 9 / 13 | 3.481 | 122.102 |
| 20 | 35 | FC2 | 6 | 黒澤 晴美 | UR-BWKO7Z | ユ-ロ | 1'00.437 | 7 / 11 | 3.624 | 121.813 |
| 21 | 41 | FC2 | 7 | 山崎 尚樹 | パンドラル-フティ | ビレル | 1'00.525 | 2 / 9 | 3.712 | 121.636 |
| 22 | 68 | FC2 | 8 | 鋪野 政己 | パンドラフェスティカベに花SP | ヤマハ | 1'00.619 | 5 / 11 | 3.806 | 121.447 |
| 23 | 73 | FC2 | 9 | 飛澤 文彦 | インテリア飛澤 | コスミック | 1'00.750 | 8 / 11 | 3.937 | 121.185 |
| 24 | 44 | FC2 | 10 | 荒木 耕一 | | ヤマハ | 1'00.856 | 3 / 8 | 4.043 | 120.974 |
| 25 | 57 | FC2-4 | 1 | 高森 泰亘 | アダチR☆PITOUT.COM | CRG | 1'01.153 | 4 / 11 | 4.340 | 120.387 |
| 26 | 46 | FC2 | 11 | 湯本清四郎 | エビゴYZ | ヤマハ | 1'01.314 | 9 / 11 | 4.501 | 120.070 |
| 27 | 30 | FC2 | 12 | 金野 秀夫 | パンドラル-7BROS | ビレル | 1'01.501 | 10 / 11 | 4.688 | 119.705 |
| 28 | 60 | FC2 | 13 | 梅沢 泰之 | パンドラ.BRC | ビレル | 1'01.785 | 9 / 12 | 4.972 | 119.155 |
| 29 | 62 | FC2 | 14 | 柿沼 勝 | 道レーシング 2号車 | ビレル | 1'01.807 | 4 / 7 | 4.994 | 119.113 |
| 30 | 77 | FC2 | 15 | 川島 浩 | カシマクソウ1号車 | CRG | 1'01.821 | 9 / 9 | 5.008 | 119.086 |
| 31 | 39 | FC2 | 16 | 小鶴 保 | BS.コブル小佐野組 | ヤマハ | 1'02.083 | 5 / 13 | 5.270 | 118.583 |
| 32 | 63 | FC2 | 17 | 宝永 憲司 | パンドラフェスティカ 杓イ | ビレル | 1'02.532 | 5 / 5 | 5.719 | 117.732 |
| 33 | 53 | FC2 | 18 | 有坂 崇頭 | パンドラ?おび 有坂硝子店 | コスミック | 1'02.663 | 5 / 12 | 5.850 | 117.486 |
| 34 | 51 | FC2-4 | 2 | 佐々木光市 | ワ-ズ 日本ブレーキ工業 | トップカート | 1'02.739 | 8 / 13 | 5.926 | 117.343 |

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|----|-------|------------------|--------|----------|---------|--------|---------|
| 35 | 72 | FC2 | 19 | 鈴木 雅人 | カシマウツク3号車 | コスミック | 1'02.742 | 10 / 13 | 5.929 | 117.338 |
| 36 | 58 | FC2-4 | 3 | 橋本 好孝 | カシマレーシング WR | ユーロ | 1'02.773 | 6 / 7 | 5.960 | 117.280 |
| 37 | 76 | FC2 | 20 | 小林 友也 | GO!GO!TOMMY!号 | ビレ | 1'02.896 | 4 / 4 | 6.083 | 117.050 |
| 38 | 52 | FC2 | 21 | 田谷 政行 | カシマR YZ125 | ユーロ | 1'03.862 | 4 / 13 | 7.049 | 115.280 |
| 39 | 55 | FC2 | 22 | 江口 智徳 | パノド ラフェスティカ江口ENT | ビレ | 1'04.111 | 4 / 11 | 7.298 | 114.832 |
| 40 | 36 | FC2-4 | 4 | 関根 正義 | カシマレーシング WR | ユーロ | 1'04.336 | 7 / 8 | 7.523 | 114.430 |
| 41 | 78 | FC2 | 23 | 山口 剛生 | F・クラモチ・RBJP | CRG | 1'05.099 | 4 / 8 | 8.286 | 113.089 |
| 42 | 98 | GC125 | 1 | 杉山 友紀 | イタルコルセ・ML47H | イタルコルセ | 1'06.028 | 7 / 11 | 9.215 | 111.498 |
| 43 | 97 | GC125 | 2 | 永盛 久善 | OME☆モンデリアル☆ML47 | イタルコルセ | 1'07.093 | 7 / 10 | 10.280 | 109.728 |
| 44 | 80 | GC125 | 3 | 北村 豊一 | EVOLEX ADVAN | ビレ | 1'07.256 | 8 / 12 | 10.443 | 109.462 |
| 45 | 64 | FC2 | 24 | 斉藤 道夫 | 道レーシング 1号車 | ヤマハ | 1'07.689 | 5 / 6 | 10.876 | 108.762 |
| 46 | 95 | GC125 | 4 | 鳥取 悟 | ガレージ 茶畑 37 | ユーロ | 1'07.802 | 10 / 11 | 10.989 | 108.581 |
| 47 | 31 | FC2 | 25 | 永島 真哉 | RSGEN125 | CRG | 1'07.827 | 2 / 2 | 11.014 | 108.541 |
| 48 | 32 | FC2 | 26 | 川瀬 朗 | RSGEN125 | CRG | 1'11.211 | 2 / 11 | 14.398 | 103.383 |
| 49 | 79 | FC2 | 27 | 千葉 司 | パノド ラルーフチパ チャン | ビレ | 1'13.310 | 6 / 10 | 16.497 | 100.423 |
| ***** 以上予選通過 ***** | | | | | | | | | | |
| | 4 | FC1 | | 関 信行 | レーヴ RT702SS | ビレ | 出走せず | | | |
| “R” マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは FC1: 57.197 / FC2: 59.908 | | | | | | | | | | |

SPRING RACE MEETING in TSUKUBA

2007/4/15 Weather: 晴れ Track: ドライ

カート

決勝

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CarName | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave.(Km/h) |
|-----|----|-------|------|-------|------------------|--------|-----|------------|--------|-----------|---------|------------|
| 1 | 2 | FC1 | 1 | 鈴木 彰悟 | S-way Racing jr | ユ-ロ | 12 | 11'35.387 | | 57.347 | 3 / 12 | 127.043 |
| 2 | 27 | FC1 | 2 | 吉野 義弘 | チーム・クニ ☆ SEIWA | トニ- | 12 | 11'35.583 | 0.196 | 57.364 | 12 / 12 | 127.007 |
| 3 | 21 | FC1 | 3 | 前盛 文吾 | Garage山形屋 | トニ- | 12 | 11'35.987 | 0.600 | 57.334 | 3 / 12 | 126.933 |
| 4 | 1 | FC1-4 | 1 | 松崎 春雄 | デッソー☆シェル☆カシマYZF | トニ- | 12 | 11'39.214 | 3.827 | 57.077 | 2 / 12 | 126.348 |
| 5 | 5 | FC1-4 | 2 | 保立 翔 | デッソー☆シェルYZF&Fm-v | ユ-ロ | 12 | 11'39.377 | 3.990 | 57.569 | 2 / 12 | 126.318 |
| 6 | 14 | FC1 | 4 | 河村 孝 | チーム・クニ ホンダ | CRG | 12 | 11'48.693 | 13.306 | 58.074 | 2 / 12 | 124.658 |
| 7 | 29 | FC1 | 5 | 坂井佐代子 | Fクラモチ/カーレル/RSY | CRG | 12 | 11'56.086 | 20.699 | 58.582 | 2 / 12 | 123.371 |
| 8 | 12 | FC1-4 | 3 | 吉松 晴雄 | | ビレル | 12 | 11'56.561 | 21.174 | 58.951 | 4 / 12 | 123.289 |
| 9 | 3 | FC1-4 | 4 | 宮本 裕史 | Fクラモチ・ス-パ- Max | パンスピート | 12 | 12'05.102 | 29.715 | 59.042 | 2 / 12 | 121.837 |
| 10 | 56 | FC2 | 1 | 土澤 雅洋 | AKCフェスティカ/土澤自動車 | ビレル | 12 | 12'05.996 | 30.609 | R59.494 | 4 / 12 | 121.687 |
| 11 | 11 | FC1-4 | 5 | 太智 博和 | WR太智建設 | ユ-ロ | 12 | 12'05.996 | 30.609 | 59.384 | 3 / 12 | 121.687 |
| 12 | 65 | FC2 | 2 | 関根 稔彦 | オーガスト-YZ07 | トニ- | 12 | 12'06.185 | 30.798 | R59.778 | 3 / 12 | 121.655 |
| 13 | 8 | FC1-4 | 6 | 村_ 一仁 | SILVERFOX | エナジ- | 12 | 12'06.708 | 31.321 | 59.733 | 11 / 12 | 121.567 |
| 14 | 69 | FC2 | 3 | 笹野 翔大 | フェスティカPitoutモトコ | ヤマハ | 12 | 12'07.962 | 32.575 | 59.912 | 5 / 12 | 121.358 |
| 15 | 54 | FC2 | 4 | 石井 善太 | 鷹石井組プロデュース | イタルコルセ | 12 | 12'17.700 | 42.313 | 1'00.571 | 8 / 12 | 119.756 |
| 16 | 41 | FC2 | 5 | 山崎 尚樹 | パンドラルフェイア | ビレル | 12 | 12'25.076 | 49.689 | 1'00.830 | 4 / 12 | 118.570 |
| 17 | 68 | FC2 | 6 | 鋪野 政己 | パンドラフェスティカベに花SP | ヤマハ | 12 | 12'25.182 | 49.795 | 1'00.820 | 5 / 12 | 118.554 |
| 18 | 44 | FC2 | 7 | 荒木 耕一 | | ヤマハ | 12 | 12'25.420 | 50.033 | 1'00.801 | 5 / 12 | 118.516 |
| 19 | 61 | FC2 | 8 | 田口 勝祥 | ADVANワゴーズ BELLJK | CRG | 12 | 12'25.546 | 50.159 | 1'00.885 | 3 / 12 | 118.496 |
| 20 | 35 | FC2 | 9 | 黒澤 晴美 | UR-BWKO7Z | ユ-ロ | 12 | 12'25.641 | 50.254 | 1'00.923 | 3 / 12 | 118.481 |
| 21 | 30 | FC2 | 10 | 金野 秀夫 | パンドラル-7BROS | ビレル | 12 | 12'28.827 | 53.440 | 1'01.248 | 10 / 12 | 117.977 |
| 22 | 57 | FC2-4 | 1 | 高森 泰亘 | アダチR☆PITOUT.COM | CRG | 12 | 12'29.356 | 53.969 | 1'00.913 | 2 / 12 | 117.893 |
| 23 | 39 | FC2 | 11 | 小鶴 保 | BS.コッソル小佐野組 | ヤマハ | 12 | 12'33.094 | 57.707 | 1'01.430 | 3 / 12 | 117.308 |
| 24 | 62 | FC2 | 12 | 柿沼 勝 | 道レーシング 2号車 | ビレル | 12 | 12'33.531 | 58.144 | 1'01.631 | 2 / 12 | 117.240 |
| 25 | 63 | FC2 | 13 | 宝永 憲司 | パンドラフェスティカ 村エイ | ビレル | 12 | 12'33.845 | 58.458 | 1'01.670 | 4 / 12 | 117.191 |
| 26 | 60 | FC2 | 14 | 梅沢 泰之 | パンドラ.BRC | ビレル | 11 | 11'37.921 | 1Lap | 1'02.139 | 4 / 11 | 116.033 |
| 27 | 46 | FC2 | 15 | 湯本清四郎 | エフビコYZ | ヤマハ | 11 | 11'45.340 | 1Lap | 1'01.542 | 8 / 11 | 114.813 |
| 28 | 72 | FC2 | 16 | 鈴木 雅人 | カシマウソウ3号車 | コスミック | 11 | 11'45.956 | 1Lap | 1'02.533 | 3 / 11 | 114.713 |
| 29 | 58 | FC2-4 | 2 | 橋本 好孝 | カシマレーシング WR | ユ-ロ | 11 | 11'46.134 | 1Lap | 1'02.421 | 11 / 11 | 114.684 |
| 30 | 53 | FC2 | 17 | 有坂 崇顕 | パンドラ?おび 有坂硝子店 | コスミック | 11 | 11'47.124 | 1Lap | 1'02.747 | 2 / 11 | 114.523 |
| 31 | 51 | FC2-4 | 3 | 佐々木光市 | ワゴーズ 日本ブレーキ工業 | トップカート | 11 | 11'47.901 | 1Lap | 1'02.938 | 5 / 11 | 114.397 |
| 32 | 76 | FC2 | 18 | 小林 友也 | GO!GO!TOMMY!号 | ビレル | 11 | 11'52.709 | 1Lap | 1'02.373 | 6 / 11 | 113.626 |
| 33 | 52 | FC2 | 19 | 田谷 政行 | カシマR YZ125 | ユ-ロ | 11 | 11'53.958 | 1Lap | 1'03.234 | 11 / 11 | 113.427 |
| 34 | 77 | FC2 | 20 | 川島 浩 | カシマウソウ1号車 | CRG | 11 | 11'59.458 | 1Lap | 1'01.309 | 2 / 11 | 112.560 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|----|-------|-----------------|--------|----|-----------|--------|----------|---------|---------|
| 35 | 36 | FC2-4 | 4 | 関根 正義 | カンレーシング WR | ユーロ | 11 | 12'02.497 | 1Lap | 1'03.870 | 11 / 11 | 112.086 |
| 36 | 98 | GC125 | 1 | 杉山 友紀 | イタルコルセ・ML47H | イタルコルセ | 11 | 12'25.135 | 1Lap | 1'06.273 | 8 / 11 | 108.681 |
| 37 | 80 | GC125 | 2 | 北村 豊一 | EVOLEX ADVAN | ビレリ | 11 | 12'26.528 | 1Lap | 1'06.168 | 9 / 11 | 108.478 |
| 38 | 97 | GC125 | 3 | 永盛 久善 | OME☆モンデリアル☆ML47 | イタルコルセ | 11 | 12'26.749 | 1Lap | 1'06.365 | 7 / 11 | 108.446 |
| 39 | 95 | GC125 | 4 | 鳥取 悟 | ガレージ 茶畑 37 | ユーロ | 11 | 12'40.051 | 1Lap | 1'07.561 | 3 / 11 | 106.548 |
| 40 | 79 | FC2 | 21 | 千葉 司 | パンドラルーフチバチャン | ビレリ | 10 | 12'13.470 | 2Laps | 1'10.555 | 2 / 10 | 100.372 |
| 41 | 32 | FC2 | 22 | 川瀬 朗 | RSGEN125 | CRG | 10 | 12'31.356 | 2Laps | 1'11.503 | 2 / 10 | 97.983 |
| 42 | 20 | FC1-4 | 7 | 山口 大陸 | | | 8 | 7'45.078 | 4Laps | 57.227 | 3 / 8 | 126.637 |
| ***** 以上完走 (FC1 : 8Laps /FC1-4 : 8Laps /FC2 : 8Laps /FC2-4 : 8Laps /GC125 : 7Laps) ***** | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | FC1-4 | | 柴田健三郎 | | CRG | 5 | 5'05.855 | 7Laps | 59.950 | 4 / 5 | 120.351 |
| | 73 | FC2 | | 飛澤 文彦 | インテリア飛澤 | コスミック | 4 | 4'13.310 | 8Laps | 1'01.100 | 2 / 4 | 116.253 |
| | 64 | FC2 | | 斉藤 道夫 | 道レーシング 1号車 | ヤマハ | 3 | 3'30.659 | 9Laps | 1'03.584 | 2 / 3 | 104.842 |
| | 31 | FC2 | | 永島 真哉 | RSGEN125 | CRG | 2 | 2'19.848 | 10Laps | 1'04.084 | 2 / 2 | 105.286 |
| | 78 | FC2 | | 山口 剛生 | F・クラモチ・RBJP | CRG | 2 | 2'23.355 | 10Laps | 1'08.592 | 2 / 2 | 102.710 |
| | 55 | FC2 | | 江口 智徳 | パンドラフェスティカ江口ENT | ビレリ | 0 | | | | | |
| | 7 | FC1-4 | | 時永 力蔵 | Pitout/7がチレーシング | ユーロ | | | 出走せず | | | |
| “R” マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは FC2: 59.908 | | | | | | | | | | | | |