

# 2019筑波ロードレース選手権シリーズ第3戦

公式通知 No. 2

JASC

J.A.S.C. Foundation

2019年 8月 13日

主催：一般財団法人日本オートスポーツセンター (JASC)

## 【大会期間中の注意事項 及び お知らせ】

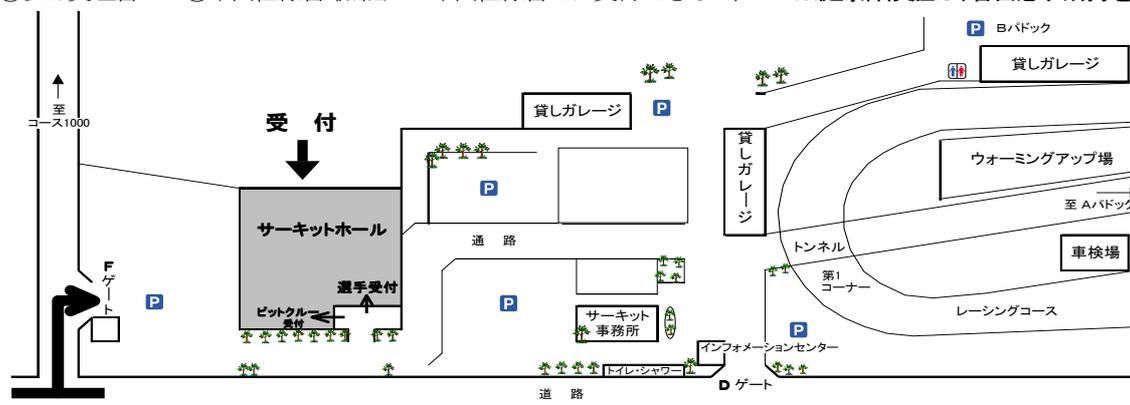
- ・ピットレーンの制限スピードが40km/h以下となっております。ご注意ください。
- ・最終コーナー立ち上がり左側、赤白縁石外側の退避レーン(緑色の部分)は、走行時の転倒や接触を防ぐ為の緊急回避スペースとなり、原則として使用は認められていません。これに違反した場合は、罰則の対象となる場合がございますのでご注意ください。また、一度退避レーンへ出た車両がコースに戻る際の接触事故が発生しています。細心の注意を払うようお願い致します。

### 1. ライダー受付(筑波サーキットホール)

8月30日(金) 15:00~17:00 / 8月31日(土) 6:30~ 8:00

提示物 ①2019MFJ競技ライセンス(提示できない者は理由の如何に関わらず出場できない)

②参加受理書 ③車両仕様書(無記入の車両仕様書では受付できない) ※健康保険証は、各自必ず所持をすること。



★連絡車は自転車に限る(ミニバイク・スクーター等は禁止)。

### 2. ピットクルー受付

- (1) ピットクルー受付は、選手受付と同じ時間帯で行う。2019MFJピットクルーライセンスを必ず持参すること。
- (2) ピットクルーのパスは受理書に同封する。ピットクルー受付を済ませていなかったり、ピットクルーとして登録されていない人がパスを使用するなど、不正が発覚した場合には、その当該ライダーとピットクルーに罰則が科せられ、次回以降の大会に参加できない。※ピットクルー受付にて本人確認済みのスタンプが押されたパスのみが有効となる。配布されたパスは、パスケースの中にピットクルーライセンスと共に装着すること。
- (3) ピットクルーの変更がある場合は、必ずピットクルー受付時に変更を届け出ること。(変更料は1名に付1,000円)
- (4) 補助ピットクルーについて
  - a. 補助クルーのパスの取り扱いについても、上記(1)(2)と同様とする。
  - b. 補助クルーは大会当日においても、規定人数まで申請できる。但し、1名につき2,000円の申請料が必要となる。
- (5) 事前販売したパドックパスではピットロード、スターティンググリッドへの入場はできない。

### 3. ウォーミングアップエリア

ウォーミングアップ場の使用は、7:20から16:00までとする。入場できるのはライダーおよびピットクルーに限られ、安全上適切な服装をすること。また、暫定表彰式などの理由によりエンジンを停止させることがあるので、随時オフィシャルの指示に従うこと。

### 4. 公式車両検査

- (1) 時間 : 別紙タイムスケジュール参照
- (2) 場所 : Aパドック内車検場
- (3) 提示物 : ①参加車両 ②車両仕様書(ガソリン購入証明印・受付印済みのもの) ③ヘルメット・レーシングスーツ・グローブ・ブーツ・ヘルメットリムーバー・脊柱プロテクション・胸部プロテクション
- (4) 車検場にはアンダーカウルを外した状態で車両を持ち込み、外したアンダーカウルも持参しなければならない。
- (5) トランスポンダーを搭載した状態で車両を持ち込むこと。(取付場所は、メインフレームフレームピボッドシャフト付近とする)  
※トランスポンダー及び取付けホルダーの破損、紛失については、実費をお支払い頂きます。本体:50,000円(税込)/ホルダー:1,000円(税込)
- (6) JP250クラスは、車検時にライダー達の重量測定を行いますので、必ず完全装備の上で車検に臨むこと。
- (7) 車載カメラの搭載を希望する場合には、車両仕様書の申請欄に署名し、事務局確認印を得ること(2台目以降のカメラ取り付けは有料)。また、カメラを搭載した状態で車検を受けること。カメラはカウル内に収めるなどし脱落防止に努めること。走行中に脱落した場合には罰則(罰金を含む)を科す場合がある。

- (8) 車検時に申告した内容（ヘルメット等の装備を含む）に変更のある場合は、必ずその内容について車検長に申告し、再車検を受けること。
- (9) **ST600・JP250・CBR250RR/ CBR250R Dream CUP（エキスパート・ビギナー）は、公式車検時にタイヤマーキングを行う。但し、設定された時間帯にタイヤマーキングができない場合は、当該クラス予選開始前迄に車検場にてマーキングを行うこと。**

**5. サーキット内供給燃料について**

- (1) J-GP3・ST600・JSB1000・JP250は、**筑波サーキットで販売される無鉛ガソリンのみ**を使用しなければならない。
- (2) 燃料を購入の際、車両仕様書の**ガソリン購入証明欄**に証明印を受け、車検時に提出すること。
- (3) 供給時間；8月30日（金）7：00～16：30 / 8月31日（土）6：30～16：00
- (4) 供給場所；筑波サーキットAパドック内ガソリン給油所
- (5) 提出期限は公式車検終了時とし、やむを得ず提出できない場合は、当該予選開始時までには車検員に提出しなければならない。
- (6) 燃料検査の方法はMF Jロードレース競技規則による。

**6. ピットボックスの使用について**

- (1) 走行クラスごとに使用するピットボックスの割り当てを行う。
- (2) ピットボックスの使用は、予選・決勝を通じて行われているその当該クラスのチーム、ライダー、ピットクルーとする。
- (3) ピットボックスを使用できる時間は、その走行している時間とし、その前後10分を目安に入れ替えを行う。走行終了後は速やかに次のクラスが使用できるようにすること。
- (4) 上記で使用している時間以外、ピットボックス内にマシン・工具・荷物等を置いておくことは禁止される。  
※割り当てのない1～9番ピットボックス内もマシン・工具・荷物等を置いての占有使用は禁止される。

**7. 予選コースイン・コースアウトの補足**

予選のコースインは、コントロールタワー脇Bゲートに加え、ピットボックス開口部よりマシンをピット作業エリア（黄線よりピットボックス側）に入れることができる。他クラスの予選中はピット作業エリアにマシンを入れることはできない。マシンを入れるタイミングはオフィシャルの指示に従うこと。尚、スタート前チェックエリアは各予選10分前より準備スペースとして使用することはできる。また、予選時間内であればトラブルなど特別な理由の場合は、ピットボックスおよびパドックに入った後もコースに復帰できる。※予選終了後は、Cゲート（ピットエンド）からコースアウトすること（直接ピットボックスに入ることはできない）。

**8. コース内スタート練習について**

スタート練習は、基本的に特別スポーツ走行日に定められた時間帯で行うこと。やむを得ずコース内で行う場合は、予選終了後（チェッカー後）にバックストレート右側、プラクティススタート看板の位置からのみ行うことができる。同時にスタート練習できる台数は2台までとし、後続車や周囲に十分注意し、各自の責任において行うこと。

**9. ウェイティングライダーの扱い**

- (1) ウェイティングを希望するライダーは**予選暫定結果発表後30分以内**に申請書を大会事務局に提出しなければならない。
- (2) 申請書提出者のうち、タイム順上位3位までがウェイティングライダーとして認められる。
- (3) **予選暫定結果発表後30分以内**にリタイヤがない場合の出走は不可となる。  
**予選通過者で決勝レースに出場できないものは、必ずリタイヤ届を提出すること。**
- (4) 出走の可否は、審査委員会により審議され、正式グリッド表にて発表する。

**10. 出走嘆願書の扱い**

- (1) 予選基準タイムに満たない選手について、過去の実績を考慮した上で、審査委員会の判断で出場を認める場合がある。
- (2) 予選に出走していないライダーの出走嘆願書は受け付けられない。
- (3) 出走嘆願書の提出期限は**予選暫定結果発表後30分以内**とする。
- (4) 出走の可否は、審査委員会により審議され、正式グリッド表にて発表する。

**11. プリーフィング**

プリーフィングをVIPルームにて行う。決勝レースの進行方法、注意事項、最終的な変更事項等の確認を行う。時間になったら必ず集合すること。**出席しなかった場合は、罰則が科せられる。**



## 12. 決勝スタート前チェック

- (1) 決勝スタート前チェックは、スタート予定時間の25分前に開始し11分前に終了する。  
尚、時間内に届出または、連絡のないそのライダーはオフィシャルの判断によりリタイヤとみなす。
- (2) スタート前チェックを済ませたあと、マシンをその場所から移動させてはならない。
- (3) 同時にヘルメットチェックを行うので、必ずヘルメットをスタート前チェック時に持参すること。
- (4) 何らかの理由によりタイムスケジュールが遅延した場合でも、スタート前チェックは定められた時間通りに行う。  
尚、新たに大会事務局より時間が設定された場合には、その指示に従うこと。

## 13. サイティングラップ

- (1) サイティングラップ開始から3分後にピットレーン出口は閉鎖される。それ以降にグリッドにつく場合はオフィシャルの指示に従って直接自分のグリッドに押して行くこと。サイティングラップ開始後のグリッド上での給油は禁止される。
- (2) **グリッド上でタイヤウォーマーの使用およびタイヤウォーマー用にジェネレーターの使用が認められる。マシン1台につきハンディタイプのジェネレーター1台迄可能とし、車両の後方に置いて使用すること。但し、スタート進行遅延の原因となる場合は、規則を変更する場合も有る。**

## 14. ウォーミングアップラップスタート方法

- (1) 1分前エンジン始動（正規の位置後方よりエンジンをかけ、正規の位置に待機）
- (2) フラッグタワーより提示されるグリーンフラッグの合図でスタートする。

## 15. ピットレーン先端（ピット前）シグナルライトについて

ピットレーン先端のシグナルライトは、緑（コースイン可）、赤（コースイン不可）となる。無灯の場合は、緑灯と同様に扱う。また、**公式予選およびレース中は常にピットレーン出口で青ライトが点滅される。**  
ピットレーンでは十分減速すると共に、コースインは走行車両との合流に対し最大限の注意を払い、各自の責任において行うこと（**第1ヘアピンをクリアするまでコースの右側を走ること**）。

## 16. ジャンプスタート

- (1) **ライドスルーペナルティ**
  - ①当該ライダーに「**RIDE THROUGH**」の文字の下に車両ナンバーを付した一体型ボードと**黒旗を同時に**コントロールラインで提示する。また、ピット側にもこれを提示しピット通告とする。  
**※RIDE THROUGHボードと黒旗の同時提示は、筑波サーキットでのみ行なわれる表示方法とする。**
  - ②**当該ライダーは、レース中ピットレーンを通過するよう指示される。途中、停止することは認められない。**
  - ③ボードが提示されてから3周以内にピットインせず、ペナルティを実行しない場合、当該ライダーは失格となる。
- (2) 競技結果への30秒の加算。
- (3) **RIDE THROUGHボードは5.5Pでも提示される。**

## 17. ピットレーンの速度制限

ピットレーン走行中の違反は、重大な事故につながる場合がある。ピットインの際は周りに十分に気を配り、スピードを落として常に停止できる状態で走行すること。尚、**ピットレーンの制限スピードは40km/h以下**とし、違反した場合には罰則が科せられる。また、サインマンおよびピットインした当該車両のメカニック以外はピットレーン上に出るはならない。従わない場合にはその当該ライダーとピットクルーに罰則が科せられる。

## 18. ウェットボード提示の判断基準の追加

サイティングラップ開始時点で、路面が全部又は一部がウェットコンディションである。（ハーフウェットを含む）

- [例] ①サイティングラップからグリッドに戻り、ウォーミングアップラップ開始までに降雨があった場合は、ウェットボードを提示し、ウォーミングアップラップスタートを遅らせタイヤ交換の時間をとる。（5分間）
- ②ウォーミングアップラップ中に降雨があった場合は、グリッドに戻り、タイヤ交換の時間を与え、ウォーミングアップラップからやり直す。この場合1周減算。
  - ③スタート直後に降雨があり、赤旗提示がされた場合は再スタート。

## 19. 競技周回数

クラス	周回数	完走周回数	成立周回数
JP250/ CBR250RR・CBR250R Dream CUP	12L	9L	8L
TC400/ TC250・S80・TC-Formula・JSB1000	15L	11L	10L
J-GP3・ST600(Int)(Nat)	18L	13L	12L

※各クラスにおいて、WET時（WET宣言が提示された場合）は、決勝レース周回数を2周減算する場合がある。その場合各レースのサイティングラップ開始までに公示される。

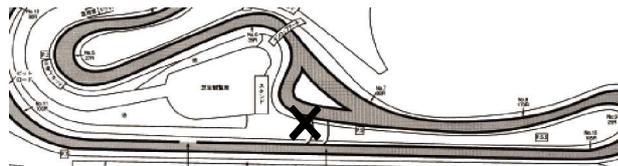
## 20. 違反行為に対する罰則について

- (1) 違反に対する罰則は最高で失格、罰金の場合は最高20万円とする。罰金はMFJに管理される。

- (2) 訓戒を重ねると(積算)、罰金に至る場合がある。(訓戒とは文書による注意)
- (3) 口頭注意は罰則としない。
- (4) **パーツの落下やオイル漏れが、他車の転倒等の要因を作ったと認められる場合、当該選手に罰則を科す場合がある。**

## 21. ショートカット

ショートカットの使用は禁止される。  
使用した場合にはペナルティが科せられる。



## 22. チェッカーフラッグの提示場所

予選・決勝を通じ、チェッカーフラッグはフラッグタワーにて提示される。また、視認性向上のためフラッグタワー下(後方)でも補助的に出される場合がある。

## 23. 再車検後の車両引取りについて

車両返却時のトラブル防止の為、車両保管解除後のマシン返却の際、**ライダーのMF Jライセンスまたは運転免許証等の身分証明が可能なものを必ず持参すること。**

## 24. 暫定表彰式および表彰式

- (1) 下記のライダーに対し、暫定表彰式を各レース終了後にコース上で行う。但し、タイムスケジュールの都合によりパドック等で行う場合がある。また、全競技終了後の表彰式は行わない。
- (2) ノンアルコールチャンピオンを授与いたしますが、少量のアルコール(0.49%)が含まれているので未成年およびレース後に運転する場合には摂取しないこと。
- (3) 下記のライダーに対し、正賞の楯を正式結果発表後にサービスセンターにて授与する。受け渡しは大会終了時までとし、終了後は、受け取りを拒否したものとみなす。

クラス	暫定表彰式	正賞	クラス	暫定表彰式	正賞
TC400	1~3位	1・2位	ST600(Nat)	1~6位	1~4位
TC250	1~3位	1~3位	ST600(Int)	—	—
CBR250R ビギナー	1~3位	1・2位	JSB1000(Int)	総合順位	1位
S80	1~6位	1~4位	JSB1000(Nat)	1~6位	1~3位
CBR250R エキスパート	1~6位	1~4位	TC-Formula	1~3位	1・2位
J-GP3	1~3位	1・2位	JP250(Nat)	1~3位	1・2位
HRC NSF250R Challenge	1~3位	HRC規定	JP250(Int)	—	—
			CBR250RR Dream CUP	1~3位	1・2位

## 25. 医療施設の利用義務

- (1) 負傷したライダーは最初に施設の医務室で診断を受けること。**医務室の診断記録に記録がないと保険がおりない場合がある。**
- (2) サーキット指定病院 : 八千代病院 〒300-3551 茨城県結城郡八千代町栗山238 TEL:0296-48-1181

## 26. Aパドック内で有料スペース以外にテントを設置することができるエリアは別紙の通りとし、指定された区域以外を使用することはできない。

☆お願い 施設内の安全管理の為、エントリー1台に対して消火器を1本携帯していただきますようお願いいたします。

### お知らせ パドック間のコース横断・往来について

各パドックとコースの往来が行えます。これは、Bパドックおよびメインスタンド裏の利便性を高めるためとなります。各走行のインターバル時に下記を開放する予定です。横断する場合は係員の指示に従うようお願いいたします。

- 1. Bパドック(1ヘアピン側ゲート) ⇔ Aパドック(ドライバースタンド脇ゲート)
- 2. メインスタンド側駐車場(P4) ⇔ Aパドック(ガソリンスタンド脇)

### 【JP250 参加者向け】

タイヤ引換え・組換えは、ダンロップタイヤサービスにて行います。尚、タイヤの組換えは、8月30日(金)のタイヤサービスオープン時間 ~ 予選開始1時間前までとする。但し、タイヤマーキング期限に間に合うこと。

### 【CBR250RR・CBR250R Dream CUP(エキスパート・ビギナー)参加者向け】

- 1. ピットレーン・グリッド上でのタイヤウォーマーの使用が認められる。※13項参照
- 2. レーシングレインタイヤの使用が認められる。

### 【ST600参加者向け】

タイヤ引換えは、筑波ガレージ(ブリヂストンタイヤサービス横)にて下記時間に行います。尚、タイヤの組換えは予選開始1時間前までとする。但し、タイヤマーキング期限に間に合うこと。

8月30日(金) 8:30~9:00 及び 12:00~12:30 / 8月31日(土) 6:45~7:15

**本通知に記載されていない事項は、2019MF J国内競技規則、2019筑波選手権特別規則書に準ずる。**