



31ST MEDIA 4HOURS ENDURANCE RACE

第31回メディア対抗ロードスター 4時間耐久レース

第4戦 茨城ラウンド



マツダファン・サーキットトライアル 2組 2回目

2020/9/5 :

回別結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Tsukuba Circuit(2,045m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	28	34	1	船本 正	MA人倶楽部ランティス	CBA8P	1'10.129	3 / 16		104.978
2	27	4	1	菊地 隆之	DXL黒猫団デミオ	DJLFS	1'11.152	14 / 18	1.023	103.469
3	33	33	1	ガク	マ入倶楽部KMRランティス	CBAEP	1'13.390	17 / 17	3.261	100.313
4	29	6	1	松山 和彦	よろしくおねがいしますデミオ	DE5FS	1'13.509	3 / 17	3.380	100.151
5	30	18	1	大和 基宏	どうでしょうアテンサ	GG3S	1'13.550	7 / 17	3.421	100.095
6	31	12	1	松野 弘之	ひろやん@ケロヤンアクセラ号	BLEFP	1'14.179	6 / 16	4.050	99.246
7	32	30	1	伊藤 竜二	ヌレバ CX-5	KE2AW	1'14.721	4 / 6	4.592	98.527
8	35	2	1	八笥 崇	湘南の赤デミオ改@sai徐行R	DJ5FS	1'15.061	4 / 16	4.932	98.080
9	48	6	2	横溝 正明	DEデミオンお	DE5FS	1'15.558	4 / 16	5.429	97.435
10	44	2	2	大村 昌寛	DXLさげくず雨グモネデミオ	DJ5FS	1'15.632	7 / 16	5.503	97.340
11	34	4	2	坂井 友寛	STAGE堀川農園デミオ	DJLFS	1'16.234	4 / 16	6.105	96.571
12	40	35	1	天野 貴司	AMAアテンサ	GJ2AP	1'16.491	3 / 10	6.362	96.247
13	46	4	3	稲垣 彰	17Mostデミオ	DJLFS	1'16.830	15 / 16	6.701	95.822
14	36	3	1	藤巻 晴夫	マイルデミオメンソール	DJLFS	1'16.884	9 / 15	6.755	95.755
15	51	1	1	木内 隆太郎	デミオ	DJ5FS	1'18.065	16 / 16	7.936	94.306
16	37	6	3	平田 朋也	RiJTJAPANヘリーサ	DC5W	1'18.341	5 / 15	8.212	93.974
17	45	12	2	釘宮 元喜	カトリーヌ@アクセラ15S	BM5FP	1'18.883	6 / 14	8.754	93.328
18	39	12	3	今泉 孝明	アクセラスリムワン	BM2FS	1'19.664	13 / 16	9.535	92.413
19	41	4	4	小林 稔弘	デミオコハ G	DJLFS	1'19.989	3 / 15	9.860	92.038
20	50	35	2	芹口 秀治	アクセラセダン1500	BM5FP	1'20.448	12 / 15	10.319	91.513
21	43	35	3	鎌田 勉	柴犬リンBMアクセラ	BMEFS	1'20.682	13 / 15	10.553	91.247
22	49	2	3	御友 喜之	VARYアケレNOPROデミオ	DJ5FS	1'21.508	9 / 10	11.379	90.322
23	42	3	2	永野 聡	研究学園MAZDA2/15MB	DJLFS	1'24.538	15 / 15	14.409	87.085
24	47	6	4	綿引 康男	MS-06R-1Aデミオ	DE3FS	1'30.026	10 / 13	19.897	81.776
	7	26		新井 健志	スレンダー軍曹@RX-8	SE3P	出走せず			
	26	4		中澤 伸幸	黒色のデミオ	DJLFS	出走せず			
	38	12		杉浦 圭祐	DXLさげくずラブカXELA	BM2FS	出走せず			

- 1: MAZDA2 D NORMAL
- 2: MAZDA2 D TUNED
- 3: MAZDA2 G NORMAL
- 4: MAZDA2 G TUNED
- 6: デミオ&ヘリーサ・クラシック TUNED
- 12: アクセラ TUNED
- 18: アテンサ・クラシック TUNED
- 30: オープン6G TUNED
- 33: オープン・クラシック NORMAL
- 34: オープン・クラシック TUNED
- 35: クロースト

Entry :51 Start :24

計時委員長