## 2021 TSUKUBA @ VICIC \*\*-ガナイザー: ピクトリーサークルクラブ 公認: 日本自動車連盟 (JAF) コース: 筑波サーキット コース 2000 CHALLENGE CLUBMAN RACE

ROUND-2 2021,5,30

## 2021JAF筑波サーキットトライアル選手権シリース・第3戦

Tsukuba Circuit(2,045m)

## サーキットトライアル A組

2021 / 5 / 30

暫定総合結果表

Weather:晴れ Track:ドライ

Pos	No	Name	CarName	Туре	Tire	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap
B1									Entry :9	Start :9
1	11	柴田 尚	ロイヤル アクレ アヤサマーチ	K11改	BS	●R1'08.733	3 / 13	1'09.854	3 / 13	
2	4	吉崎 久善	DXLカプチーノ参号機	E-EA11R	KU	●1'09.266	6 / 13	1'09.678	5 / 13	0.533
3	15	西村 一男	サンテックノートニスモNTEC	E12	BS	●1'10.358	3 / 12	1'10.813	2/10	1.625
4	2	オオタタカユキ	DXL NOTE NISMO	DBA-E12 改	BS	●1'10.362	4/9	1'10.559	3 / 12	1.629
5	1	斉木 雅昭	エント゛レスSPMロート゛スター	E-NA6CE	BS	●1'11.650	3 / 12	1'12.184	3 / 12	2.917
6	17	福島 達也	ケンケンE12改	DBA-E12 改	BS	●1'11.835	10 / 12	1'12.351	3 / 11	3.102
7	13	熊本 壮一郎	GRシュポルト千葉ヴィッツ	NCP131	BS	●1'12.633	3/11	1'13.207	2/11	3.900
8	16	髙田 耕嗣	DIXCEL ミラージュ	CJ4A	KU	<b>●1'12.766</b>	8/9	1'13.114	10 / 11	4.033
9	3	良川 幸司	ヨッシーコルト	Z23A	BS	<b>●1'13.735</b>	8 / 11	1'14.018	4 / 11	5.002
B2									Entry :5	Start :5
1	7	石井 均	キンG@DXL スイフト	ZC32S	BS	●R1'08.348	8 / 13	1'08.772	8 / 13	
*1 <b>2</b>	12	菊間 邦明	KIKMAXラ・アンSスイフト	ZC32S	BS	1'08.799	3 / 13	<b>●1'08.774</b>	4 / 13	0.426
3	5	内田 和利	CR-Z@アサダレーシング	DAA-ZF1	BS	●1'09.834	2/11	1'11.195	4 / 11	1.486
4	8	中澤 伸幸	黒色のデミオ	DJLFS	BS	●1'10.347	4/12	1'11.396	7 / 12	1.999
5	10	安本 悠人	サ <sup>*</sup> ーレンKMRロート*スター	ND5RC	BS	●1'10.636	6 / 11	1'10.737	6 / 10	2.288
B3									Entry :2	Start :2
1	14	梅野 健太	スイフトスポーツ R/T	ZC33S	BS	<b>●</b> 1'05.348	8 / 12	1'05.507	2 / 12	
2	9	松栄 吉彦	アライMSワークYHスイフト	CAB-ZC33S	ΥH	●1'08.878	6 / 12	1'09.917	4 / 12	3.530
PN1									Entry :2	Start :2
1	19	西方 敬洋	DXL TAKUMI 15MB	DJLFS	BS	●R1'16.884	3 / 11	1'17.217	4/11	
2	6	永野 聡	研究学園MAZDA2/15MB	3BA-DJLFS	BS	●1'19.459	6/11	1'19.571	2/11	2.575
PN2									Entry :1	Start :1
*2 1	18	満山 喜宣	借り物BRZ	ZN6	KU	1'16.626	3 / 10	<b>1'15.552</b>	3 / 10	

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは B1: 1'09.171 / B2: 1'08.447 / PN1: 1'18.791

計時委員長 大会競技長 審査委員長

<sup>\*1</sup> No.12(第1ヒート)は、筑波サーキット一般競技規則 第36条 1.違反(ホワイトラインカット)により、訓戒とした。 \*2 No.18(第1ヒート)は、筑波サーキット一般競技規則 第36条 1.2.違反(ホワイトラインカット及びピットイン方式)により、ベストタイム削除とした。