

B.O.T.T. ACT/NM

2021 / 7 / 17

正式決勝結果表

Weather:晴れ Track:ドライ

Tsukuba Circuit(2,070m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team	Туре	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
*1	21	NM		岡村 建		YZF-R6	8	8'18.124		T1'00.970	2/8	119.681
1	31	NM	1	楠山 泰生	Webike Team Norick Senior	CBR600RR	8	8'35.266	17.142	1'03.378	2/8	115.699
2	39	NM	2	中村 章宏	ICBM&桶川緑村	ZX-6RR	8	8'36.714	18.590	1'03.604	8/8	115.375
3	15	NM	3	田中 幸秀	GBSレーシング、&マツエセフ、ン	YZF-R6	8	8'37.391	19.267	1'03.716	3/8	115.224
*2 4	6	NM	4	芳根 大輝	db-TECH&六速全開	F3 675	8	8'37.716	19.592	1'03.227	4/8	115.152
5	9	ACT	1	西田 敏郎	にしも	M696	8	8'38.080	19.956	1'03.485	3/8	115.071
6	24	NM	5	佐藤 陽	Y's Factory	YZF-R6	8	8'40.504	22.380	1'03.400	4/8	114.535
7	10	NM	6	池田 良忠	ライテ゛ィンク゛スクールSRTT	YZF-R6	8	8'43.412	25.288	1'03.768	6/8	113.899
8	3	NM	7	宇佐見 敦	BALZ STORE MOTORCYCLE	YZF-R6	8	8'45.508	27.384	1'04.369	5/8	113.445
9	12	NM	8	反町 瑞希	teamゆるふわ+ゲス会	YZF-R6	8	8'45.817	27.693	1'04.213	5/8	113.378
10	27	NM	9	高橋 大紀	DELTA426&辰巳屋	CBR600RR	8	8'46.077	27.953	1'04.431	2/8	113.322
11	19	NM	10	中島 孝浩	team-john19@鈴木&小椋	YZF-R6	8	8'53.958	35.834	1'03.840	4/8	111.649
12	4	ACT	2	野口 淳一	にしも 板倉商事・京和建設	M1000S	8	8'56.028	37.904	1'04.367	2/8	111.218
*3 13	92	NM	11	丸尾 慶仁	グラント゛ヘ゛ース	ZX-6R	8	9'05.411	47.287	1'05.751	3/8	109.305
14	11	ACT	3	小堀 次男	TKCRAFT	R1100S	8	9'06.220	48.096			109.143
*3 15	1	NM	12	伊藤 晶雄	スピート゛ショップ・イトウ	CBR600RR	8	9'09.926	51.802			108.407
16	91	NM	13	千吉良 理	GBSレーシンク゛とマツエセフ゛ン	YZF-R6	8	9'10.325	52.201	1'07.309	2/8	108.329
17	8	NM	14	高橋 雅徳	新潟中央部品 長岡店	YZF-R6	8	9'14.626	56.502	1'06.591	5/8	107.489
18	7	NM	15	山田 一貴	Team DAIKO with M.H.S	YZF-R6	7	8'21.921	1Lap	1'09.716	2/7	103.929
***** 以上完走 (ACT : 6Laps /NM : 6Laps) *****												
*4	45 33	ACT ACT		石塚 孝雄 小泉 浩之	FKフクダテクニカクシタニ川ロ店 チームももちゃん&にしも	M1000 M1100EVO	5	5'56.423 失格	3Laps	1'02.833	2/5	104.539

Fastest Lap

ACT 1'02.833 (2 / 5) 118.600 km/h 45 石塚 孝雄 / FKフクダテクニカクシタニ川口店

NM 1'00.970 (2 / 8) 122.224 km/h 岡村 建 21

Start Time :12:47'04 Finish Time :12:55'22.124

Start :21 Finish :19 Entry:24

- *1 No.21は、特別規則書 卒業規定 1 (予選及び決勝において基準タイムを0.5秒以上上回った場合)を適用し賞典外とする。
 *2 No.6は、特別規則 第20条違反(プリーフィング欠席)により、国内競技規則 35-1-3(再講習料5,000円)を適用する。
- *3 No.92, 1は、特別規則 第14条 3.違反(パトック内エンジン走行)により、国内競技規則 35-1-3(訓戒)を適用する。 *4 No.33は、特別規則 共通車両規定 8.違反(音量規定違反)により、国内競技規則 35-1-3 (失格)を適用した。
- ※ 国内競技規則 付則4 23-1-4(赤旗中断)により、本来のレース距離の2/3以上を走行した為、当該レースは完了とした。
- "T" マークは、卒業基準タイムを上回りました。基準タイムは 1'02.000

審杳委員長	語 	計時長
台 且女貝 灭		司时女