2021 筑波ロードレース選手権シリーズ第3戦

TSUKUBA CiRCUiT

JP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER / CBR250RR Dream CUP 2021 / 8 / 28

正式決勝結果表

Tsukuba Circuit(2,070m)

Weather :晴れ Track:ドライ

Entry:16 Start:14 Finish:13

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team	Туре	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	8	JP250(N)	1	梶山 采千夏	RankUp WingStone	CBR250RR	12	13'27.626		1'06.414	11 / 12	110.725
2	38	JP250(N)	2	宮崎 隼	ライダーズサロン横浜	CBR250RR	12	13'27.720	0.094	1'06.396	4 / 12	110.712
3	2	JP250(N)	3	川添 誠	ペンタク゛ラム	CBR250RR	12	13'43.429	15.803	1'07.658	3 / 12	108.600
4	58	JP250(I)	1	加藤 祐樹	カレーシ L8&KT.plus.SUGATEC	YZF-R25	12	13'48.598	20.972	1'08.095	10 / 12	107.922
5	91	JP250(N)	4	伊藤 翼	RC.TERA+まとばセレモニー+291	CBR250RR	12	13'55.454	27.828	1'08.830	12 / 12	107.036
6	1	CBR250RI	₹ 1	加藤 良拓	RT加藤塾	CBR250RR	12	13'55.578	27.952	1'08.715	12 / 12	107.021
7	13	CBR250RI	R 2	木村 竜也	TOS FAMILY	CBR250RR	12	13'55.578	27.952	1'08.784	5 / 12	107.021
8	5	CBR250RI	₹ 3	辻 正明	WITH KEY & ANNEX R & T	CBR250RR	12	13'57.185	29.559	1'08.619	6 / 12	106.815
9	21	CBR250RI	₹ 4	若井 勇人	青嵐レーシングファミリー	CBR250RR	12	14'07.076	39.450	1'09.504	3 / 12	105.568
*1 10	9	CBR250RI	₹ 5	中村 圭吾	ARS我夢超大&D'sファクトリー	CBR250RR	12	14'07.258	39.632	1'09.396	3 / 12	105.545
*2 11	65	JP250(N)	5	日比 真英	弾Run部&表参道の不動産屋	CBR250RR	12	14'24.350	56.724	1'07.591	9 / 12	103.458
12	46	CBR250RI	_	徳永 浩樹		CBR250RR	12	14'35.986	1'08.360	1'11.705	2 / 12	102.084
13	74	JP250(N)	6	花木 沙智	RankUp Racing	CBR250RR	12	14'36.173	1'08.547	7 1'11.540	9 / 12	102.062
***** 以上チェッカー *****												
	***** 以上完走 (JP250(I):9Laps /JP250(N):9Laps /CBR250RR:9Laps)*****											
	23	JP250(N)		冨塚 聖	長瀧陸送Racing Team	CBR250RR	1	1'11.236	11Laps	1'11.236	1 / 1	104.610

Fastest Lap

加藤 祐樹 / ガレージL8&KT.plus.SUGATEC 宮崎 隼 / ライダーズサロン横浜 辻 正明 / WITH KEY & ANNEX R & T JP250(I) 1'08.095 (10 / 12) 109.435 km/h 58

JP250(N) 1'06.396 (4 / 12) 112.236 km/h 38

CBR250RR 1'08.619 (6 / 12) 108.600 km/h

Start Time :12:28'43 Finish Time :12:42'10.626

*1 No.9は、特別規則 第23条 3.違反(パドック内エンジン走行)により、国内競技規則 35-1-3(訓戒)を適用する。
*2 No.65は、特別規則 第35条 違反(ジャンプスタート)により、特別規則 第40条 1.(ライドスルーペナルティ)を適用した。
No.65は、特別規則 第39条 違反(ピットレーン速度違反)により、国内競技規則 35-1-3(ライドスルーペナルティ)を適用した。

審査委員長	競技監督	計時長