

2022筑波ツーリスト・トロフィー in JULY



Tsukuba Circuit(2,070m)

B.O.T.T.ACT / MDT / TN1

2022 / 7 / 16 :

正式決勝結果表

Weather :曇り

Track :ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Team | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave. Km/h |
|-----|----|-------|------|-------|-----------------|------------------|-----|------------|--------|-----------|--------|-----------|
| 1 | 45 | ACT | 1 | 石塚 孝雄 | FKフクダテクニカクシタニ川口 | M1000 | 10 | 10'35.125 | | 1'02.499 | 2 / 10 | 117.331 |
| 2 | 9 | ACT | 2 | 西田 敏郎 | にしも | M696 | 10 | 10'38.998 | 3.873 | 1'03.295 | 8 / 10 | 116.620 |
| 3 | 29 | ACT | 3 | 真坂 圭吾 | にしも | M796(改) | 10 | 10'41.510 | 6.385 | 1'03.206 | 9 / 10 | 116.163 |
| 4 | 44 | ACT | 4 | 富岡 春彦 | モトラッド 高崎&にしも | R1200S | 10 | 10'41.738 | 6.613 | 1'03.235 | 6 / 10 | 116.122 |
| 5 | 48 | MDT | 1 | 武藤 篤 | Team3/4 @TFD | 748R | 10 | 10'53.551 | 18.426 | R1'03.958 | 2 / 10 | 114.023 |
| 6 | 11 | ACT | 5 | 野口 淳一 | にしも 京和建設 | M1000S | 10 | 10'53.551 | 18.426 | 1'04.049 | 3 / 10 | 114.023 |
| 7 | 55 | TN1 | 1 | 加藤 顕央 | ワイサーキット | 690 DUKE R | 10 | 11'05.463 | 30.338 | 1'05.535 | 5 / 10 | 111.982 |
| *1 | 8 | ACT | 6 | 吉田 功 | オロチPCS | Monster 1100 EVO | 10 | 11'07.878 | 32.753 | 1'05.144 | 2 / 10 | 111.577 |
| 9 | 4 | TN1 | 2 | 杉嶋 巖 | KEMK+KENZ | 690 DUKE R | 10 | 11'23.801 | 48.676 | 1'07.158 | 7 / 10 | 108.979 |

***** 以上チェッカー *****

***** 以上完走 (TN1 : 7Laps /ACT : 7Laps /MDT : 7Laps) *****

Fastest Lap

| | | | | |
|-----|-------------------|--------------|----|-------------------------|
| TN1 | 1'05.535 (5 / 10) | 113.710 km/h | 55 | 加藤 顕央 / ワイサーキット |
| ACT | 1'02.499 (2 / 10) | 119.234 km/h | 45 | 石塚 孝雄 / FKフクダテクニカクシタニ川口 |
| MDT | 1'03.958 (2 / 10) | 116.514 km/h | 48 | 武藤 篤 / Team3/4 @TFD |

Start Time :12:46'12 Finish Time :12:56'47.125

Entry :12 Start :9 Finish :9

*1 No.31は、特別規則 第20条違反(フリーフィング欠席)により、国内競技規則 36-1-3再フリーフィング手数料(5,000円)を適用する。

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは MDT: 1'05.194

| | | |
|-------|------|-----|
| 審査委員長 | 競技監督 | 計時長 |
|-------|------|-----|