

2022 TSUKUBA CHALLENGE CLUBMAN RACE

Round-3 2022, 7, 31



オーガナイザー：ヒートレーサーズクラブ
 公道：日本自動車連盟 (JAF)
 コース：筑波サーキット コース 2000

MAZDA Fan ENDURANCE Round.3 Ibaraki Race1



Tsukuba Circuit(2,045m)

マツ耐 第1レース 走行1回目

2022 / 7 / 30 :

結果表

Weather :曇り

Track :ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	10	9	1	中島/田中/加藤/菅原	TCCORSEeSロードスター	ND5RC	1'10.562	4 / 9		104.334
2	20	11	1	島崎/嶋崎	Moty'sSAロードスター	NCEC	1'10.955	2 / 7	0.393	103.756
3	16	9	2	荒川/上田/梅原/新井	上伸UniStaロードスター	ND5RC	1'10.959	2 / 11	0.397	103.750
4	21	11	2	入江/朝倉	広島高潤AXIAロードスター	NCEC	1'11.221	3 / 15	0.659	103.368
*1	5	15	9	須藤/山本/土屋	酒レーシングロードスター-美酒堂	ND5RC	1'11.445	5 / 13	0.883	103.044
6	6	9	4	山崎/ニノ高橋/菊池/田中	IDSレイルガルフロードスター	ND5RC	1'11.719	5 / 13	1.157	102.651
7	9	9	5	石川/八田	PLUM諏訪姫GIロードスター	ND5RC	1'11.755	10 / 16	1.193	102.599
*2	8	19	9	谷田部/篠/永島/青柳	谷田部工房@ロードスター	ND5RC	1'11.782	5 / 6	1.220	102.561
*3	9	13	9	恵木/松原/成井/大竹	プロフィLOVCAロードスター	ND5RC	1'11.974	3 / 13	1.412	102.287
10	22	13	1	宇江/宇江/宇江	ワッパクラブロードスター	NB8C	1'12.862	8 / 12	2.300	101.040
11	17	9	8	坂井/水書	浅野自動車ロードスター	ND5RC	1'13.077	14 / 14	2.515	100.743
12	14	9	9	宮崎/本田/大堀	自己研鑽BSロードスター	ND5RC	1'14.216	7 / 14	3.654	99.197
13	8	9	10	久保田/小早川/丸岡/山田	MAZDA100ロードスター	ND5RC	1'14.455	4 / 12	3.893	98.879
14	11	9	11	古澤/池田/梶	チームテラモスロードスター-1号	ND5RC	1'15.232	4 / 13	4.670	97.857
15	12	9	12	宮脇/登根	チームテラモスロードスター-2号	ND5RC	1'15.965	4 / 13	5.403	96.913
16	2	1	1	河島/出野/安井	OUACμデミオ	DJLFS	1'16.018	4 / 14	5.456	96.845
17	1	1	2	西方/秋田	DXL TAKUMI デミオ	DJLFS	1'16.132	5 / 14	5.570	96.700
18	18	9	13	島崎/小林/小坂/山下	多賀MS千歳自動車ロードスター	ND5RC	1'16.320	12 / 13	5.758	96.462
19	3	1	3	関谷	ヤリクラブYC007デミオ	DE5FS	1'17.095	8 / 14	6.533	95.493
20	5	9	14	佐藤/依田/井出/佐藤	信州@佐久平JHロードスター	ND5RC	1'17.682	3 / 9	7.120	94.771
21	7	9	15	竹内/野村	-JiN-ロードスター#138	ND5RC	1'19.532	7 / 13	8.970	92.567
22	4	1	4	北澤/原/兼井	信州@佐久平JHデミオ	DE5FS	1'23.692	9 / 10	13.130	87.965

1: MAZDA2 & デミオ G NORMAL

9: ロードスター ND NORMAL

11: ロードスター NC NORMAL

13: ロードスター クラシック NA & NB NORMAL

Entry :22 Start :22

*1 No.15は、走路外走行により、ベストタイム削除、セカンドタイム採用とした。

*2 No.19は、走路外走行により、ベストタイム削除、セカンドタイム採用とした。

No.19は、MAZDA Fan ENDURANCE 競技規定 15条違反(ピット規定違反)により、最後尾グリッドとする。

*3 No.13は、ホワイトラインカットにより、訓戒とした。