

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	20	14	1	友利 泰之	DHRロードスターED	NA8C	1'07.782	12 / 13		108.613
2	21	14	2	湯崎 伸	岩石オープン手ロードスター	NB8C	1'09.661	2 / 12	1.879	105.683
3	23	24	1	加藤 伸明	23万キロのNAアテンザ	GG3S	1'10.160	5 / 12	2.378	104.932
4	24	14	3	斉木 雅昭	LOVCA ED ロードスター	NA6CE	1'10.787	5 / 12	3.005	104.002
5	22	21	1	岡野 守宏	北海道大好きアクセラ	BK3P	1'11.897	5 / 12	4.115	102.396
6	25	9	1	T.Sakamoto	QUARTZ ROADSTER	ND5RC	1'11.912	2 / 9	4.130	102.375
7	26	18	1	伊藤 竜二	Ffactory黒猫団CX-5	KE2AW	R1'12.173	2 / 4	4.391	102.005
8	28	14	4	長井 雄太郎	ナリタベース ロードスター	NA8C	1'12.327	5 / 12	4.545	101.788
9	38	14	5	関森 誠	RT-T ロードスター	NB8C	1'12.541	9 / 11	4.759	101.487
*10	37	9	2	楊 昌龍	小灰狼ロードスターRF	NDERC	1'12.622	3 / 10	4.840	101.374
11	27	24	2	大和 基宏	どうでしょうアテンザ	GG3S	1'13.736	11 / 12	5.954	99.843
12	29	9	3	西部 淳見	BKMロードスター	ND5RC	1'13.895	8 / 11	6.113	99.628
13	30	8	1	今泉 孝明	アクセラ スリムワン	BM2FS	1'15.225	9 / 11	7.443	97.866
14	33	24	3	上杉 朋也	2代目ウエッチブレマシー	CREW	1'15.459	8 / 11	7.677	97.563
15	32	6	1	釘宮 元喜	かトリーヌ@アクセラ15S	BM5FP	1'15.682	8 / 11	7.900	97.275
16	34	24	4	平田 朋也	RiJTJAPANベリサー	DC5W	1'16.520	2 / 11	8.738	96.210
17	31	27	1	ヒロカス	アロハMAZDA3	BPFP	1'22.938	6 / 11	15.156	88.765
18	36	5	1	永井 悟	遅くとも楽しく走りたいアクセラ	BM5FS	1'33.934	7 / 9	26.152	78.374
19	35	27	2	五十嵐 拓也	フレアワゴン ハルキン	MM53S	1'44.550	3 / 8	36.768	70.416

- 1: MAZDA2 & デミオ G NORMAL
- 2: MAZDA2 & デミオ G TUNED
- 4: MAZDA2 & デミオ D TUNED
- 5: MAZDA3 & アクセラ G NORMAL
- 6: MAZDA3 & アクセラ G TUNED
- 8: MAZDA3 & アクセラ D TUNED
- 9: ロードスター ND NORMAL
- 10: ロードスター ND TUNED
- 12: ロードスター NC TUNED
- 14: ロードスター クラシック NA & NB TUNED
- 15: RX-8 NORMAL
- 16: RX-8 TUNED
- 18: SUV TUNED
- 20: オープン・ロータリー TUNED
- 21: オープン・ターボ NORMAL
- 24: オープン・FF TUNED
- 27: クロースト

Entry :51 Start :19

\*1 No.37は、筑波サーキット一般競技規則 第19条 1.違反(走路外走行2回)により、ベストラップ削除としセカンドラップ採用とした。

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 18: 1'13.017

計時委員長	大会競技長	審査委員長
-------	-------	-------