



Taste of Tsukuba

KAGURADUKI STAGE

Days of Bike and Roses



Tsukuba Circuit(2,070m)

MONSTER

暫定予選結果表

2023 / 11 / 4 :

Weather :晴れ

Track :ドライ

| Pos | No | Gr. | Name | Team | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. Km/h | |
|----------------------------------------|----|-------|------------------|--------------------------|----------------------|-----------|----------|--------|-----------|---------|
| 1 | 43 | A | 原山 正樹 | BCR☆モーターサイクルシヤパン | Z1000MK II | 1'03.022 | 4 / 8 | | 118.244 | |
| 2 | 10 | A | 小泉 司 | POWER-BUILDER | GSX1100S | 1'03.115 | 6 / 12 | 0.093 | 118.070 | |
| 3 | 38 | A | 中野 慎一 | ステップワン&ユニバーサル M.S.F | GS1000 | 1'03.268 | 6 / 7 | 0.246 | 117.785 | |
| 4 | 94 | A | 山久保 孝太 | TRB&日昇総業&YSS | GSX1100S | 1'03.920 | 3 / 11 | 0.898 | 116.583 | |
| 5 | 82 | A | 狩野 勝彦 | 狩野塾&HOLIDAY-GARAGE | Z1000J | 1'04.016 | 4 / 7 | 0.994 | 116.408 | |
| 6 | 99 | A | 和田 弥之 | KBR 和田設備工業 | Z750 | 1'04.331 | 2 / 4 | 1.309 | 115.838 | |
| 7 | 44 | A | 柏瀬 元康 | タロモーター&柏瀬樹脂工業 | GS1000S | 1'04.396 | 2 / 6 | 1.374 | 115.721 | |
| 8 | 89 | A | 相馬 大介 | NOIZE ☆as効☆msカ | CB750F | 1'04.451 | 6 / 9 | 1.429 | 115.623 | |
| 9 | 13 | A | 荒 憲之 | Webike YSS ARAモーター | GSX1100S | 1'04.489 | 6 / 11 | 1.467 | 115.555 | |
| 10 | 18 | A | 千葉 純一 | BLUETHUDERS &SilentPass | Z1000J | 1'04.552 | 7 / 9 | 1.530 | 115.442 | |
| 11 | 63 | B | 岩崎 操 | BF&RASH | CB1100F | 1'04.597 | 3 / 5 | 1.575 | 115.361 | |
| 12 | 9 | B | 中澤 健生 | タメタケレーシング | CB900F | 1'04.625 | 10 / 11 | 1.603 | 115.311 | |
| 13 | 8 | B | 川浦 寿弥 | フラットラントワークス・ハインロード・宮川工 | Z1000LTD | 1'04.836 | 3 / 11 | 1.814 | 114.936 | |
| 14 | 98 | B | 高須 健司 | RISE racing FBR+YSS | Z1000LTD | 1'04.880 | 3 / 11 | 1.858 | 114.858 | |
| 15 | 88 | A | 吉田 隼 | ysdコンタプロジェクト | CB750F | 1'04.960 | 6 / 10 | 1.938 | 114.717 | |
| 16 | 48 | A | 増田 修一 | 狩野塾&マスタダエクステリア | KZ1000MK2 | 1'04.962 | 10 / 11 | 1.940 | 114.713 | |
| 17 | 25 | B | 田中 寿和 | BF&RASH | Z1 | 1'04.977 | 6 / 8 | 1.955 | 114.687 | |
| 18 | 24 | B | 岡田 誠二 | OKADA MOTORS RT | KZ1000P | 1'05.291 | 6 / 11 | 2.269 | 114.135 | |
| *1 | 19 | 70 | A | 渡邊 剛啓 | Bull Docker TAGOS | GSX1100S | 1'04.988 | 7 / 10 | 1.966 | 114.667 |
| *2 | 20 | 35 | A | 竹腰 雄一 | GoodWrench&唐草帝国軍&YSS | Z1R | 1'05.398 | 4 / 6 | 2.376 | 113.948 |
| *2 | 21 | 15 | A | 馬場 和久 | 彩玉會RT&カナユ | Z750FX | 1'05.007 | 5 / 9 | 1.985 | 114.634 |
| 22 | 1 | A | 伊藤 晶雄 | スピードショップイトウ | Z1000J | 1'05.484 | 9 / 11 | 2.462 | 113.799 | |
| 23 | 16 | A | 大庭 隆幸 | モーターキッズ カレント | KZ1000 | 1'05.512 | 8 / 10 | 2.490 | 113.750 | |
| 24 | 37 | A | 石神 克俊 | GSF &BCR | KZ900 | 1'05.646 | 10 / 11 | 2.624 | 113.518 | |
| 25 | 31 | A | 川合 邦晃 | YSモーター 静岡スポーツライダーズ | Z1R | 1'05.668 | 9 / 11 | 2.646 | 113.480 | |
| 26 | 71 | B | 下川路 靖洋 | アマトコース | Z1000MK II | 1'05.717 | 3 / 5 | 2.695 | 113.395 | |
| 27 | 4 | A | 姥 真一 | タメトモーター | KZ1000LTD | 1'05.718 | 6 / 11 | 2.696 | 113.394 | |
| 28 | 53 | B | 及川 繁 | 及川興業 | CB750FOUR | 1'05.760 | 6 / 10 | 2.738 | 113.321 | |
| 29 | 64 | A | 岩井 良一 | Team-ZERO +NK-RACING | Z1000MK II | 1'06.016 | 4 / 7 | 2.994 | 112.882 | |
| 30 | 55 | A | 小野 和行 | レッドファイブレーシング | Z1R | 1'06.495 | 4 / 11 | 3.473 | 112.069 | |
| 31 | 30 | A | 佐藤 正之 | GP クラフト | Z900 | 1'06.678 | 5 / 11 | 3.656 | 111.761 | |
| 32 | 69 | B | 山田 武彦 | タメタケレーシング | CB750F | 1'06.730 | 8 / 10 | 3.708 | 111.674 | |
| 33 | 29 | B | 上田 泰史 | 横浜野毛カーリックハウス | GSX1100S | 1'06.774 | 7 / 9 | 3.752 | 111.600 | |
| ***** 以上Gr.A進出 ***** | | | | | | | | | | |
| 34 | 36 | B | 小林 克郎 | MONROERIDERACING | Z1R | 1'07.046 | 11 / 11 | 4.024 | 111.148 | |
| 35 | 57 | A | 柳沼 真吾 | POWER-BUILDER&ヤコウレーシング | GSX1100S | 1'07.162 | 7 / 11 | 4.140 | 110.956 | |
| 36 | 26 | B | 毛塚 明洋 | SOUND&POWER | Z750FX | 1'07.264 | 6 / 11 | 4.242 | 110.787 | |
| 37 | 5 | B | 新堀 正 | 武州新堀興業狩野塾モトパース | Z1000P | 1'07.264 | 6 / 10 | 4.242 | 110.787 | |
| 38 | 62 | A | 中田 雄二郎 | タロモ塾 | Z1000J | 1'07.359 | 3 / 9 | 4.337 | 110.631 | |
| 39 | 6 | A | 田辺 伊智朗 | カタケ会Bチーム | GSX1100S | 1'07.437 | 2 / 11 | 4.415 | 110.503 | |
| 40 | 20 | B | 清水 豊 | マンホース☆カレッジ・エス | Z1000MK II | 1'07.512 | 5 / 11 | 4.490 | 110.380 | |
| 41 | 67 | A | 比留間 俊一 | ロッドマスター M.C.&プロカレッジ | KZ1000J | 1'07.659 | 2 / 6 | 4.637 | 110.141 | |
| 42 | 59 | B | 植垣 哲也 | 植垣自動車 | Z1000JP | 1'07.761 | 4 / 7 | 4.739 | 109.975 | |
| 43 | 79 | B | 山田 芳照 | HBR | Z1 | 1'07.849 | 3 / 11 | 4.827 | 109.832 | |
| 44 | 50 | B | 渡部 明彦 | MG-NEST | Z750FX | 1'08.160 | 11 / 11 | 5.138 | 109.331 | |
| 45 | 96 | B | 渡辺 優也 | Team風輪 彩野建設&彩玉会 | Z2 | 1'08.362 | 5 / 9 | 5.340 | 109.008 | |
| 46 | 87 | A | 佐藤 忠臣 | garageDUCKTAIL&ARAMotors | GSX750E | 1'08.695 | 3 / 6 | 5.673 | 108.480 | |
| 47 | 73 | B | 平津 稔和 | エフテック team FGR | KZ1000 | 1'08.864 | 7 / 10 | 5.842 | 108.213 | |
| 48 | 83 | B | 武林 秀幸 | NK-GARAGE&ブルドッカータコス | GSX1100S | 1'08.958 | 10 / 10 | 5.936 | 108.066 | |
| 49 | 95 | B | 山本 裕之 | モータークラブ ケースンハイト | Z1 | 1'09.210 | 8 / 9 | 6.188 | 107.672 | |
| 50 | 3 | B | 國澤 龍 | teamZERO NK-RACING | Z750FX | 1'09.231 | 10 / 11 | 6.209 | 107.640 | |
| 51 | 77 | B | 黒川 温広 | ラック&ピニオン | Z1 | 1'09.370 | 4 / 11 | 6.348 | 107.424 | |
| 52 | 97 | B | 長島 俊行 | | CB750F | 1'09.773 | 6 / 10 | 6.751 | 106.803 | |
| 53 | 58 | B | 樋口 卓 | 樋口製作所 GoodSunday Racers | Z1R | 1'10.037 | 3 / 10 | 7.015 | 106.401 | |
| 54 | 41 | B | 萩生田 真市 | ジェイス&獣王夢神 | CBX1000 | 1'10.887 | 10 / 10 | 7.865 | 105.125 | |
| ***** 以上Gr.B進出 (1'15.626 - 120%) ***** | | | | | | | | | | |
| 55 | 91 | B | 村上 正浩 | CB1100R 侍レーシング | CB1100R | 1'15.889 | 4 / 9 | 12.867 | 98.196 | |
| 56 | 49 | B | 竹ノ内 和豊 | Self Style Custom | Z1000A | 1'49.397 | 2 / 2 | 46.375 | 68.119 | |
| 34 | A | 宮田 大輔 | BCR&チーム効ノブ | Z1 | 計測出来ず | | | | | |
| 28 | B | 萩原 友喜 | volto | Z1000J | 出走せず | | | | | |
| 46 | A | 浅野 啓治 | BLUE THUNDERS | Z1000MK II | 出走せず | | | | | |
| 60 | B | 伏見 宜康 | MONSTER RIDE | KZ1000J | 出走せず | | | | | |
| 75 | A | 宮繁 順一 | ジェイス&パーツラント イワサキ | CB750F | 出走せず | | | | | |

Entry :61 Start :57

*1 No.70は、特別規則 第33条 1.違反(ヒットレーン速度違反)により、国内競技規則 36-1-3(1順位降格)を適用する。

*2 No.15は、特別規則 第33条 1.違反(ヒットレーン速度違反2回)により、国内競技規則 36-1-3(2順位降格)を適用する。

| | | |
|-------|------|-----|
| 審査委員長 | 競技監督 | 計時長 |
|-------|------|-----|

※ 30分以内に抗議なき場合は正式結果とする