

# JCCA 2024.10.13

## TSUKUBA MEETING

### ENDURANCE



Tsukuba Circuit(2,045m)

TS CUP Clubman

2024 / 10 / 13

正式予選結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name  | CarName               | Type | Best Time | Lap     | Gap   | Top Km/h |
|-----|----|-------|------|-------|-----------------------|------|-----------|---------|-------|----------|
| 1   | 3  | TS-1  | 1    | 前田 英夫 | ハクヤスオート エムアルサニー       | B310 | 1'03.584  | 9 / 10  |       | 160.356  |
| 2   | 63 | TS-1  | 2    | 長嶋 重登 | T.U.C.GROUP スズバンサニー   | B310 | 1'03.600  | 8 / 9   | 0.016 | 162.113  |
| 3   | 50 | TS-1  | 3    | 田中 昌明 | ティープロジェクト☆コジマサニー      | B310 | 1'03.744  | 8 / 9   | 0.160 | 164.459  |
| 4   | 18 | TS-1  | 4    | 臼井 大樹 | 臼井自動車リスタートサニー         | B310 | 1'03.835  | 5 / 12  | 0.251 | 163.241  |
| 5   | 54 | TS-1  | 5    | 中島 卓哉 | インフィニティー☆Moty'sサニー    | B310 | 1'04.346  | 9 / 12  | 0.762 | 161.895  |
| 6   | 66 | TS-1  | 6    | 松田 弘一 | セイル☆SPM☆ガレッジ松田サニー     | B310 | 1'04.543  | 4 / 11  | 0.959 | 165.062  |
| 7   | 71 | TS-1  | 7    | 袁 裕臣  | ビルズ☆PGM☆HSRサニー        | B310 | 1'05.129  | 5 / 6   | 1.545 | 162.749  |
| 8   | 12 | TS-1  | 8    | 栗野 盛男 | SPM・オオヨシ・アワノサニー       | B310 | 1'05.165  | 8 / 10  | 1.581 | 156.613  |
| 9   | 83 | TS-1  | 9    | 関口 善朗 | HTIカンパニー+K☆SRGスターレット  | KP61 | 1'05.916  | 10 / 11 | 2.332 | 159.034  |
| 10  | 72 | TS-1  | 10   | 間瀬 陽平 | DXENG しかP モティーズスターレット | KP61 | 1'05.941  | 11 / 11 | 2.357 | 159.198  |
| 11  | 52 | TS-1  | 11   | 椎野 俊朗 | FMRサニー                | B310 | 1'06.683  | 4 / 5   | 3.099 | 157.182  |
| 12  | 70 | TS-1  | 12   | 中島 直彦 | 中島装飾北澤サニー             | B310 | 1'06.702  | 8 / 11  | 3.118 | 158.056  |
|     | 8  | TS-1  |      | 大野 孝司 | プラスワンTONE☆Tプロジェクトサニー  | B310 | 出走せず      |         |       |          |
|     | 41 | TS-1  |      | 秋田 基次 | メイセイNRCサニー            | B310 | 出走せず      |         |       |          |
|     | 44 | TS-1  |      | 菅谷 和夫 | M&Tスカイトランスサニー         | B310 | 出走せず      |         |       |          |

Entry :15 Start :12

計時委員長

大会競技長

審査委員長

Timing and Results by SEIKO