

2024 TSUKUKBA VICIC
Challenge Clubman Race
Round-4 2024-10-26、27

オーガナイザー：ビクトリーサークルクラブ
公認：日本自動車連盟 (JAF)
コース：筑波サーキットコース 2000

2024JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ 第5戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

サーキットトライアル A組 第2ヒート
回別結果表

2024 / 10 / 26 :
Weather :曇り
Track :ドライ

Pos	No	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
CT1							Entry :6	Start :6
1	5	溝口 敦子	ママのおでかけGT-R	R35	1'01.084	6 / 11		120.523
2	2	澁澤 栄一	セロマックスGDAインプレッサ	GDA	1'01.460	2 / 10	0.376	119.785
3	6	蝶間林 一夫	T2フォルテックベアランサー	GF-CP9A	1'03.000	9 / 11	1.916	116.857
4	3	鈴木 達朗	ALEX GVB	CBA GVB	1'03.612	7 / 10	2.528	115.733
5	4	佐藤 周平	ALEX VAB	VAB	1'03.659	3 / 7	2.575	115.647
*1 6	1	馬場 元	ALEX VAB 式号機	CBA-VAB	1'04.503	7 / 10	3.419	114.134
CT2							Entry :7	Start :7
1	9	森田 正穂	寝不足☆ましゅ〜GT4	982L40	1'00.957	7 / 10		120.774
2	8	松代 耕二	718GT4	982L40	1'01.599	2 / 10	0.642	119.515
3	12	光井 有紀	BS制動屋スイフト	4BA-ZC33S	1'06.214	3 / 7	5.257	111.185
4	7	山口 菜摘	ギャルの必須アイテム☆スーブラ	3BA-BB22	1'09.228	7 / 10	8.271	106.344
5	10	佐藤 雅士	ウィステリアER34	GF-ER34	1'09.809	2 / 2	8.852	105.459
6	11	小野里 直行	スノーボードGR86	ZN8	1'12.696	6 / 10	11.739	101.271
7	13	多田 昂正	M140i	DBA-1S30	1'18.731	7 / 9	17.774	93.508
CT3							Entry :3	Start :3
1	14	秋本 拓自	ガレージ4413☆72☆Z33	CBA-Z33	1'03.166	9 / 11		116.550
2	15	永藤 光雄	ヒカチュウZ	4BA-Z34	1'05.431	3 / 11	2.265	112.515
3	16	芳田 悟	TCA S2000	AP1	1'07.911	9 / 10	4.745	108.407
CT4							Entry :11	Start :10
1	21	松橋 豊悦	N-TEC BS スイフト	4BA-ZC33S	1'04.092	8 / 8		114.866
2	19	市川 忠康	サンライズDXLホンダGR86	ZN8	1'04.902	6 / 11	0.810	113.433
*1 3	17	小林 公教	アソビ湘工冷熱 GR86	ZN8	1'05.422	6 / 10	1.330	112.531
4	20	高岩 良行	DXLクレバ〜22Bスイフト	4BA-ZC33S	1'05.865	9 / 10	1.773	111.774
5	18	大森 圭	A'PEXi-DXL-BRZ	DBA-ZC6	1'06.523	7 / 9	2.431	110.668
6	26	北村 琢磨	RG-O??エナメルGR86	ZN8	1'07.127	6 / 10	3.035	109.673
7	25	林 幸夫	映像研び〜あ〜るぜっと	3BA-ZD8	1'07.735	9 / 10	3.643	108.688
8	22	松宮 吉則	RG-O☆IDIエナベGR86	ZN8	1'07.800	9 / 10	3.708	108.584
9	27	市川 守	GR86【P.MU】	ZN8	1'10.462	8 / 10	6.370	104.482
10	23	持田 俊太	2&4さくら組スイフト	ZC33S	1'12.455	6 / 10	8.363	101.608
	24	OHSUMI TAKU	OSエナメルIDI☆ZN8	ZN8	出走せず			

計時委員長

大会競技長

*1 No.1, 17は、筑波シリーズ規定 6.5)違反(チェッカー後追い越し)により、ベストラップ削除、セカンドラップ採用とした。
※ スタッフ車両回収の赤旗による中断時間約5分を含む。

審査委員長

審査委員

Timing and Results by SEIKO