

2025筑波ツーリスト・トロフィー in APRIL



Tsukuba Circuit(2,070m)

NB／MT1

正式決勝結果表

2025 / 4 / 5

Weather :晴れ

Track :ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
*1	1	NB	1	秋田 泰	筑波な會 Ducati team OGAWA	Panigale V4R	8	8'28.121		1'02.340	5 / 8	117.326
*2	6	NB		小野崎 皓	Out Run マッドラビット	ZX-10R	8	8'28.307	0.186	1'02.114	5 / 8	117.283
*1	2	NB	2	岩村 尚征	マッドラップracing & 小松自動車	RSV4 1100 FACTORY	8	8'29.526	1.405	T1'01.968	8 / 8	117.003
*1	3	NB	3	山本 裕章	Out Run Hellフレット	YZF-R1	8	8'43.776	15.655	1'04.087	3 / 8	113.820
*1	4	NB	4	川崎 清彦	K-Style	ZX-10RR	8	8'47.946	19.825	1'04.078	8 / 8	112.921
*1	5	NB	5	篠 勝美	TEAM☆OLD SCHOOL	YZF-R1	8	8'48.966	20.845	1'05.003	3 / 8	112.703
*1	6	NB	6	日吉 健夫	Out Run ダークマタンゴ	ZX-10R	8	8'49.284	21.163	1'04.665	3 / 8	112.635
*1	7	NB	7	石川 剛央	482レーシング	GSX-R1000R	8	8'50.411	22.290	1'04.551	4 / 8	112.396
*1	8	NB	8	田中 寿和	BF&RASH	Z900RS	8	8'56.859	28.738	1'05.291	3 / 8	111.046
*3	9	MT1	1	土岐 英俊		998	8	8'59.036	30.915	1'05.601	3 / 8	110.597
	10	NB	9	時貞 浩平	DAISHIN RACING	ZRX1100	8	9'08.455	40.334	1'06.633	2 / 8	108.698
*4	11	NB	10	松川 俊	482racing	S1000RR	8	9'08.729	40.608	1'06.606	4 / 8	108.644
*1	12	NB	11	川邊 晋也	ANNEX RACING/but tens	CBR1000RR	8	9'16.555	48.434	1'06.685	4 / 8	107.116

***** 以上チェッカー *****

***** 以上完走 (NB : 6Laps /MT1 : 6Laps) *****

76	NB	小林 和彦	Mok Mok RT with 塩川塾	CB1000 HORNET SP	4	4'25.626	4Laps	1'04.461	3 / 4	112.218
54	NB	保土澤 史如	Auto Service TAKA☆MARUGO!!	YZF-R1		スタート出来ず				
10	NB	高橋 克行	ブラビッシー+BDR&RSタイチ	ZX-10R		スタート出来ず				

Fastest Lap										
NB	1'01.968 (8 / 8)	120.256 km/h	1	岩村 尚征 / マッドラップracing & 小松自動車						
MT1	1'05.601 (3 / 8)	113.596 km/h	5	土岐 英俊						

Start Time :14:24'05	Finish Time :14:32'33.121	Entry :17	Start :14	Finish :13
----------------------	---------------------------	-----------	-----------	------------

- *1 No.11, 1, 3, 12, 15, 24, 48, 25, 77は、特別規則 第21条違反(赤旗及びレッドライト無視)により、国内競技規則 36-1-3(訓戒)を適用する。
- *2 No.6は、特別規則書 卒業規定 1 (予選及び決勝において基準タイムを0.5秒以上上回った場合)を適用し賞典外とする。
No.6は、特別規則 第21条違反(赤旗及びレッドライト無視)により、国内競技規則 36-1-3(訓戒)を適用する。
- *3 No.5は、特別規則 第20条違反(フリーフィンガ欠席)により、国内競技規則 36-1-3再フリーフィンガ手数料(5,000円)を適用する。
No.5は、特別規則 第21条違反(赤旗及びレッドライト無視)により、国内競技規則 36-1-3(訓戒)を適用する。
- *4 No.7は、国内競技規則 付則4 18-4-10-3違反(スタート手順違反)により、国内競技規則 36-1-3(最後尾からのスタート)を適用した。
- ※特別規則 第33条を適用し、8周回の再レースとした。

"T" マークは、卒業基準タイムを上回りました。卒業基準タイムは 1'02.000

審査委員長	競技監督	計時長
-------	------	-----