

2025 CLUBMANロードレース第3戦



Tsukuba Circuit(2,070m)

ED3000

2025 / 11 / 9 11:40

暫定予選結果表

Weather :曇り

Track :ウェット

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	46	4st.GP	1	坂巻/山中	MCRカレッジ	K-ZX-6R	1'17.402	5 / 11		96.277
2	7	Qt-4	1	山田 晴久	荘レーシングチーム	Y-FZR250R	1'20.156	11 / 11	2.754	92.969
3	36	Qt-4	2	高野辺/中村	よろしく☆蔵本塾_ED3000	Y-FZR250R	1'20.239	10 / 10	2.837	92.873
4	13	Qt-1	1	斉藤/佐野	単車工房道楽&NOGARO_ED3000	Y-SRX250F	1'21.178	8 / 8	3.776	91.798
5	8	Qt-4	3	尾林/田村/長橋	T.D.D with 09オーナーズ	H-CBR250RR	1'22.134	5 / 10	4.732	90.730
6	61	2st.GP	1	曾我 真佐樹	アキレーシング P&Y	Y-TZR250	1'22.522	9 / 11	5.120	90.303
7	98	Qt-1	2	鈴木/阿部	イナレーシングチーム	H-CBR250R	1'23.387	8 / 10	5.985	89.366
8	22	Qt-2	1	渡辺/輝井/中村	EX.RT	K-Ninja250R	1'24.291	3 / 10	6.889	88.408
9	21	Qt-4	4	渡辺/蔵本/相川	プライベートルレーシング&TSK	K-ZXR250	1'24.334	9 / 10	6.932	88.363
10	25	Qt-1	3	原/鎮目	MF-AIR&フィールドプレイ	K-ニンジャ250 SL	1'24.608	5 / 11	7.206	88.077
11	35	4st.GP	2	白石 憲一	カワセミレーシング・クラブ	H-CBR600RR	1'26.517	10 / 10	9.115	86.133
12	211	T-MAX	1	池内/高木	841Racing	Y-TMAX	1'27.089	6 / 9	9.687	85.568
13	15	Qt-4	5	ROGER/Wong/シヨニー	アキレーシング P&Y	H-CBR250	1'27.141	9 / 9	9.739	85.517
14	87	4st.GP	3	根岸/安田/菊地	EX.RT	Y-R6 5SLB	1'27.163	4 / 9	9.761	85.495
15	4	4st.GP	4	森 貴志	アキレーシング P&Y	K-ZX600R	1'27.529	6 / 10	10.127	85.137
16	16	Qt-4	6	菅谷/Chung	アキレーシング P&Y	H-CBR250R	1'28.760	4 / 9	11.358	83.957
17	819	T-MAX	2	知久/松浦	841 Racing	Y-TMAX	1'29.439	9 / 10	12.037	83.319
18	20	Qt-1	4	三輪/石山	CHANIC ED3000	H-CBR250R	1'30.836	9 / 9	13.434	82.038
19	319	T-MAX	3	馬場 博史	841 Racing	Y-T-MAX500	1'31.099	6 / 10	13.697	81.801
20	55	T-MAX	4	桑原 圭一	841 Racing	Y-T-MAX500	1'31.874	10 / 10	14.472	81.111
21	3	Qt-4	7	村尾/石井/中村	単車工房道楽	H-CBR250RR	1'34.810	6 / 9	17.408	78.599
22	83	T-MAX	5	田中 佑介	841 Racing	Y-TMAX	1'35.493	7 / 9	18.091	78.037
	1	Qt-2		前野/堀	マキレーシング	K-Ninja250R	出走せず			
	2	SP12		河合/山田	ノースアイランド	H-NSR-mini	出走せず			
	5	SP12		小池 淳一	プライベートルレーシング	H-NSR80	出走せず			
	38	4st.GP		小山/鈴木/平山	EX.RT	S-GSX-R1000	出走せず			
	72	2st.GP		日高/北村	カワセミレーシング・クラブ	Y-SDR200	出走せず			

Entry :27 Start :22

計時長

競技長

大会審査委員長

※ 30分以内に抗議なき場合は正式結果とする