

2026 TSUKUKBA Challenge Clubman Race Round-1st 2026,3,21-22



2026VITA筑波シリーズ 第1戦

VITA 決勝

2026 / 3 / 22

正式決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ



Tsukuba Circuit(2,045m)

Pos	No	CarName	Driver A	Driver B	Driver C	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	78	Moty's恵比寿VITA	TAKEchan	末廣 武士		NCT131	96	2:02'02.363		1'03.083	47 / 96	96.520
*1 2	77	ZR WINMAX VITA	塩谷 俊	兒島 弘訓	桑原 航佑	NCT131	96	2:02'35.442	33.079	1'02.891	29 / 96	92.756
*2 3	15	ビーンズスポーツVITA2号	中島 正之	三上 潤		NCT131	95	2:00'46.056	1Lap	1'02.852	67 / 95	96.520
4	17	ETA白波ワークスVITA	西濱 康行	居村 征嗣		NCT131	95	2:01'05.636	1Lap	1'03.436	87 / 95	96.260
5	105	ヨムラオートvita	吉村 雅一	谷川 達也		NCT131	95	2:01'22.488	1Lap	1'02.948	52 / 95	96.037
*3 6	27	ビーンズ☆SPM☆VITA	オオサワ ヨシアキ	トマス コウヘイ		NCT131	94	2:01'03.556	2Laps	1'02.721	82 / 94	95.274
*4 7	1	tipo eta vita1	佐藤 孝洋	橋本 洋平		NCT131	94	2:01'51.131	2Laps	1'04.005	91 / 94	94.654
8	55	RaiseUP Vita01	YUYA ONUMA	HARUKI KOSO		NCT131	92	2:01'28.579	4Laps	1'05.320	25 / 92	92.927
9	66	DEEPRACING・VITA	土屋 伊津季	菱田 昌也		NCT131	92	2:01'40.711	4Laps	1'04.440	50 / 92	92.772
10	85	K.O.G&車楽生活VITA	中村 大善	小暮 吉則		NCT131	91	2:01'28.723	5Laps	1'05.094	54 / 91	91.915
11	293	KSM Motorsport	NG Tsz Fung	CHAO Wai Yew Vincent		NCT13	90	2:01'53.029	6Laps	1'06.148	85 / 90	90.603
*5 12	65	ALAROSSA・VITA	山崎 英介	ジュン 山崎 一洋		NCT131	88	2:01'55.177	8Laps	1'05.890	17 / 88	88.563
*6 13	71	ELEVレーシングVITA01	渡邊 晴也	ランディ・ダニエルズ		NCT131	86	2:01'42.001	10Laps	1'04.461	68 / 86	86.707
***** 以上チェッカー *****												
14	83	pt@NUTEC制御屋vita	柿沼 一峰	有岡 綾平		NCT131	88	1:58'39.905	8Laps	1'04.085	83 / 88	90.992
***** 以上完走 (72Laps) *****												
	7	ORCIRC社員募集中VI	黒岩 巧	おぎねえ		NCT131	38	43'31.111	58Laps	1'03.466	11 / 38	107.141
	11	カハシVITA	OKAKA	Yoji Iijima		NCT13	33	43'29.873	63Laps	1'04.826	11 / 33	93.087

Fastest Lap

1'02.721 (82 / 94) 117.377 km/h 27 ビーンズ☆SPM☆VITA / ビーンズ☆SPM☆VITA

Start Time :14:06'58 Finish Time :16:09'00.432

Entry :16 Start :16 Finish :14

- *1 No.77は、VITA耐久シリーズ規則 第21条給油作業違反(グループ未装着)により、訓戒とした。
 - No.77は、VITA耐久シリーズ規則 第19条ピットイン時最低所要時間(13秒不足)により、ペナルティストップ13秒を科した。
 - No.77は、VITA耐久シリーズ規則 第19条違反(ピット作業違反)により、1周減算/30秒加算とした。
 - *2 No.15は、VITA耐久シリーズ規則 第19条ピットイン時最低所要時間(2秒不足)により、ペナルティストップ2秒を科した。
 - No.15は、ピット滞在不足2秒のところ22秒を科したため、結果から20秒を調整した。
 - *3 No.27は、筑波サーキット一般競技規則 第17条 3.違反(SC中の追い越し)により、ドライブスルーペナルティを科した。
 - *4 No.11は、VITA耐久シリーズ規則 第19条ピットイン時最低所要時間(1秒不足)により、ペナルティストップ1秒を科した。
 - *5 No.65は、筑波サーキット一般競技規則 第36条 1.違反(ホワイトラインカット)により、タイムペナルティ5秒を科した。
 - *6 No.71は、VITA耐久シリーズ規則 第19条ピットイン時最低所要時間(13秒不足)により、ペナルティストップ13秒を科した。
- ※セーフティカー介入による、非競技化周回10周(1回目3周・2回目7周)を含む。

計時委員長

大会競技長

審査委員長