

2024 筑波 ツーリスト・トロフィー Bulletin # 1

2024年 1月 18日

1. 2024筑波ツーリスト・トロフィー特別規則書の変更

安全に関する項目

④. エンジンケース2次カバーについて

全ての4サイクル車両は、転倒時に地面に接触する恐れのあるオイルを保持するすべてのエンジンケース・カバーには、樹脂製（FRPまたはカーボン、ケブラー、プラスチック、ジュラコン等）もしくはアルミ合金製の2次カバー、プロテクティブコーン、エンジンライダーなどの保護装置を装着しなければならない。

※専用品以外の取り付けはかえってボルトの緩みなどを招き危険となる場合がありますので十分ご注意ください。

※樹脂製は2mm以上、アルミ合金製は4mm以上の厚さが望ましい。また外見はエッジの無いスムーズな面で構成され、衝撃、摩耗のダメージに耐えうる物であること。

※プロテクティブコーンは、フェアリングの表面から20mm以上突き出してはならない。カウルレス車両は、取り付け部分から100mm以内とする。またプロテクティブコーンのRは10R以上とする。



④. エンジンケース2次カバーおよびプロテクティブコーンについて

①全ての4サイクル車両は、転倒時に地面に接触する恐れのあるオイルを保持するすべてのエンジンケース・カバーには、樹脂製（FRPまたはカーボン、ケブラー、プラスチック、ジュラコン等）もしくはアルミ合金製の2次カバーもしくは、エンジンライダーなどの保護装置を装着しなければならない。

※樹脂製は2mm以上、アルミ合金製は4mm以上の厚さが望ましい。また外見はエッジの無いスムーズな面で構成され、衝撃、摩耗のダメージに耐えうる物であること。

②プロテクティブ・コーンを取り付ける場合、プロテクティブコーンの突き出し量はフェアリングの表面から20mm以上突き出してはならない。また、プロテクティブコーンのRは10R以上とする。

以上