

# 2026 筑波 ツーリスト・トロフィー Bulletin # 1

2026年 2月 28日

## 1. 2026筑波ツーリスト・トロフィー特別規則書の変更

### 総則

#### 第15条 ピットの使用

2. ピットを使用できるのは、予選・決勝を通じて行われているその当該クラスのチーム、ライダー、ピットクルーとする。



2. ピットを使用できるのは、予選・決勝を通じて行われているその**当該クラス**のチーム、ライダー、ピットクルーとする。

#### 第28条 決勝レース

- ④「2分前」のボードによる合図でエンジン始動、スタートオフィシャルの振動するグリーンフラッグの指示でライダーはウォームアップラップ開始。  
※ピットクルーは、エンジン始動後すみやかに自分のピットに戻ることに。



- ④「1分前」のボードによる合図でエンジン始動、スタートオフィシャルの振動するグリーンフラッグの指示でライダーはウォームアップラップ開始。  
※ピットクルーは、エンジン始動後すみやかに自分のピットに戻ることに。

補足：エンジン始動のタイミングを、ウォームアップラップ2分前から、1分前に変更いたしました。

### 筑波ツーリスト・トロフィー共通車両規定

#### 第25.ワイヤーロック

- ①以下の場所には、必ずワイヤーロックを施さなければならない。尚、ワイヤーは0.6mm以上のものを使用すること。  
c. 外付けオイルフィルターエレメント
- ②以下の場所には、ワイヤーロックまたは割りピン・ネジの緩み防止剤等のゆるみ止めが施されていることが望ましい。  
e. オイルエレメント、取り付けボルト・ナット



- ①以下の場所には、必ずワイヤーロックを施さなければならない。尚、ワイヤーは0.6mm以上のものを使用すること。  
c. 外付けオイルフィルターエレメントおよびオイルフィルターカバーの取付ボルトナット。
- ②以下の場所には、ワイヤーロックまたは割りピン・ネジの緩み防止剤等のゆるみ止めが施されていることが望ましい。  
~~e. オイルエレメント、取り付けボルト・ナット~~

補足：オイルフィルターのワイヤーロックを必須といたしました。

以上