

# 2026筑波ロードレース選手権シリーズ

## Bulletin #1

2026年 2月 28日

### 1. 2026筑波ロードレース選手権シリーズ特別規則書の変更

#### 競技規定

#### 第24条 ピットの使用

2. ピットを使用できるのは、予選・決勝を通じて行われているその当該クラスのチーム、ライダー、ピットクルーとする。



2. ピットを使用できるのは、予選・決勝を通じて行われているその**当該クラス**のチーム、ライダー、ピットクルーとする。

#### 筑波サーキット 技術仕様

#### 18. フュエルタンク及びオイルタンク

##### ⑩オイルドレンプラグおよび供給パイプ

すべてのオイルドレンプラグは確実に固定され、ドリルで穴を開け、ワイヤーで所定の箇所に固定されなければならない。オイル供給パイプは所定の位置に適切にワイヤー止めされなくてはならない。オイルキャビティに進入する外部オイルフィルターのスクリューやボルトは、安全にワイヤーロックされなければならない。



##### ⑩オイルドレンプラグおよび供給パイプ

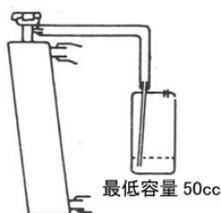
すべてのオイルドレンプラグは確実に固定され、ドリルで穴を開け、ワイヤーで所定の箇所に固定されなければならない。オイル供給パイプは所定の位置に適切にワイヤー止めされなくてはならない。オイルキャビティに進入する**外部**オイルフィルターのスクリューやボルトは、安全にワイヤーロックされなければならない。

補足：全てのオイルフィルター、スクリュー、ボルトへのワイヤーロックが必要となります。

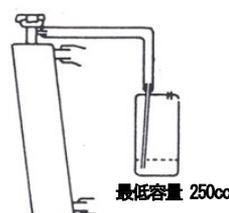
#### 18. フュエルタンク及びオイルタンク

- ⑬ラジエターオーバーフローパイプが付いている車両は、最低容量 250cc 以上のキャッチタンクを取り付けなければならない。

ラジエターオーバーフロー



ラジエターオーバーフロー



補足：図の容量に誤記があったため訂正いたしました。

以上