

2024年 テイスト・オブ・ツクバ 特別規則 変更点

下記の通り規則の変更を致します。詳細はテイスト・オブ・ツクバ 特別規則書の掲載をお待ちください。

●第4条 開催クラス・レース距離 <3 ページ参照>

・2024KAGURADUKI STAGE よりD.O.B.A.R. ZERO-5 開催クラスが追加となります。

※特別規定に関しましては、テイスト・オブ・ツクバ特別規則書の掲載をお待ちください。

●第10条 参加車両・装備 <8 ページ参照>

・【予告】2025年より、22歳以下及び55歳以上の選手は、MFJに登録されているエアバッグを使用(着用)しなければならない。

●第15条 パドックの使用 <10 ページ参照>

2. 連絡車両は自転車およびキックボード(いずれも電動を含む)のみとする。電動タイプを使用する場合は、必ずヘルメットを着用すること。制限速度は20km以下とする。

●第19条 車載カメラの使用について <11 ページ参照>

下記の内容の一文が追加となります。

・SNS上での誹謗中傷行為の禁止

・取り付け方法に関して**ブラケットを含むカメラの全高は15cm以内とする。**

●第25条 走行中の遵守事項 <14 ページ参照>

・走路外走行についての記述が追加となります。

走行中、ライダーは常に走路を走行しなければならず、危険回避等のやむを得ない場合を除き、故意に走路を外れること(走路外走行)は認められない。

●第32条 ジャンプスタートのペナルティー <17 ページ参照>

1. ライドスルー

1) 該当ライダーに、黄のサインボードに“RIDE THROUGH”の文字の下にゼッケンナンバーを示したボードが提示される。また、ピット側にもこれを提示しピット通告とする。

※下記の文章が消去され、黒旗の提示が無くなります。

ライダーからの視認性を高めるため、サインボードと同時に黒旗(サービスフラック)を表示する。

●安全に関する項目 <30 ページ参照>

①. オイル等の液体の飛散防止について

上記項目にて、**2次カバーもしくは、エンジンケーススライダーの装着が必須となります。**

2次カバーの材質は樹脂製(厚さ2mm以上、FRPまたはカーボン、ケブラー、プラスチック、ジュラコン等)もしくはアルミ合金製(厚さ4mm以上)となります。

※オイル等液体漏れによるレースの中断が多くなっており、他車を巻き込む重大事故になる恐れがありますので、転倒の際の路面に接触することによる破損を防止する、エンジンケースを直接保護する部品の取り付けをお願い致します。参考例を裏面へ記載しております。

●ピットクルー登録について

MFJピットクルーライセンスを所持していない方のWEBエントリーでの情報登録が必要となります。

詳しくは別紙案内を掲載予定です。

【2024MFJ国内競技規則】について

変更点が赤字表記となっておりますので、下記のURLよりご覧ください。

<https://www.mfj.or.jp/rule/roadrace/>

●TOT 参加者 2次カバー参考写真

