

※このご案内は、年間一回のみの送付となります。またWEBエントリー導入につき開催前にエントリー用紙は送付されませんのでご注意ください。

大会開催概要

一般財団法人日本オートスポーツセンターは、下記の内容で「2024 テイスト・オブ・ツクバ」を開催いたします。

◆開催日・クラス・申込期間・参加資格・参加料

開催日	開催クラス 申込期間	DOBAR 1/2	MONSTER	MONSTER Evolution	S-MONSTER Evolution	ZERO 1	ZERO 2	ZERO 3	ZERO 4	ZERO 5	STREET FIGHTER	FORMULA ZERO	HERCULES ハルキュレス	GREAT Hero's
SATSUKI STAGE	5月11日(土) 12日(日)	3/19(火)~ 4/5(金)	●(日)	○(土)	●(日)	●(日)	●(日)	●(日)	○(土)	—	○(土)	●(日)	●(日)	—
KAGURADUKI STAGE	11月2日(土) 3日(日)	9/10(火)~ 9/27(金)	●(日)	○(土)	●(日)	●(日)	●(日)	●(日)	○(土)	○(土)	○(土)	●(日)	●(日)	調整中
参加資格(ライセンス区分)		(I)/N/F	(I)/N	(I)/N	I/N	(I)/N/F					(I)/N	I/N	I/N/F/T	
参加料 (消費税込み)	エントリー費	¥29,500											¥15,500	
	保険料	—											※¥1,000	
	合計金額	¥29,500											¥16,500	

①SUPER MONSTER Evolutionは、HERCULES と混走になります。 ※参加料は消費税の変動等により変動し、変更させていただきます

②MONSTER EvolutionとSUPER MONSTER Evolutionは、混走となる場合があります。①②は参加台数による。

③DOBAR1とDOBAR2は、混走になります。ZERO-4とZERO-5は混走になる場合があります。

④GREAT Hero'sは、2年ごと(オリンピックイヤーとサッカーワールドカップイヤー)に開催しております。

今年KAGURADUKI STAGEに開催致します。

※表中の「○」は土曜日開催、「●」は、日曜日開催となります。

※書類一式は全ての方がGoogleドライブよりダウンロード可能です。書類一式を郵送で必要な方のみエントリー時に申請してください(有料:500円)

※1「GREAT Hero's」は、MFJ非承認競技となり、筑波サーキットが用意した保険が適用されます。MFJライセンスに付随するスポーツ安全保険は適用されません。尚、筑波ライセンス(有効期限内)をお持ちの方は、保険料の1,000円が免除されます。

<出場資格区分>

I: MFJ国際
N: MFJ国内
F: MFJフレッシュマン
T: 筑波ライセンス



【参加申込方法】 必要事項を全て記入した参加申込と参加料の両方が事務局で確認できた時点で始めて参加受付となります。

申し込み方法は、①筑波サーキットホームページからのWEBエントリー ②現金書留での郵送

③申込書の郵送+口座振込み ④サーキットでの直接申し込みの4通りとします。

(詳細は、ホームページ、ルールブックもしくは参加申込書裏面参照)

【キャンセルについて】 受理書発送後のキャンセルにつきましては、返金できませんのでご注意ください。受理通知メールの送信および受理書が郵便局に出された時点で発送とさせていただきます。受理通知は、大会の20日前頃を予定しております。

【入場料・駐車料】 2024/2/1現在の情報です。券種、料金は変更になる場合がございます。

	券種	料金(税込)	販売数など
前売券	2日間通し券	4,500円	上限なし
	2日間通し ペアチケット	8,000円	上限なし @4,000×2枚
	土曜入場券	2,500円	400枚
	日曜入場券	2,500円	400枚
	当日券	一般入場券	3,000円
	4輪駐車券	1,000円	土日同料金

・小学生以下のお子様は父兄同伴にて、中学生は学生証提示で入場無料。

・パドックフリー、全席自由席です。

・2輪は駐車料金無料

【チームブース】 有料にてチームテントスペースをご用意いたします。裏面「チームテントについて」にて詳細をご確認ください。

【フリーマーケット】 フリーマーケットを開催します。ジャンルは問いません。場所は芝生広場を予定。申し込み方法等の詳細は、テイスト・オブ・ツクバホームページ内で発表いたします。

【出店ブース】 パドック内にご出店(飲食店含む)を希望の方は、大会事務局までご連絡下さい。料金等をお知らせいたします。申込は基本的に参加申込期間に準じますがスペースが埋まり次第締め切らせていただきます。

【イベント】 今年も様々な趣向を凝らしたイベントを企画中! 随時ホームページにてお知らせいたします。

●メッセージ(車両について)

T.O.Tらしいマシンとは何か? 規則化できないニュアンスや、T.O.Tの雰囲気大切にすることを強く望みます。クラスによっても雰囲気は違う一言では表せませんが、ひとつの表現方法としては、チャンピオンシップの懸かった選手権レースとは違う味のあるマシンということでは無いでしょうか。ストイックなまでにラップタイム短縮を目指すスタイルではなく、テーマを持ったマシン造りを願います。例えば、その時代のトップライダーやマシンのレプリカとか…。決して鋭くスラントしたアッパーカウルやシートカウルが似合うレースだとは思いません。シートトップゼッケンでもなければ、何の化粧もしていないポロポロなマシンもそぐわないでしょう。車両のオリジナルスタイルを大切に、参加される皆様の味のあるマシンで多くの方を魅了してください。

●D. O. B. A. R. ZERO-5を新設します

予てから沢山のご要望をいただいております「90年代の2st250ccおよび4st400ccのレプリカ車両が走れるクラスを作って欲しい」という声に答えるべく、2024年のKAGURADUKI STAGEより、ZERO-5クラスを新設いたします。基本的な改造範囲は、D. O. B. A. R. ZERO-1/2クラスに準じますが、開催状況を鑑み、ZERO-4クラスの規則と同様、ストローク方式による性能差を無くすための対策を講じる場合があります。詳細はT. O. Tルールブックでご確認ください。

新クラスへの沢山のご参加、お待ちしております。

主な参戦可能車両例：NSR250R (MC21~)、VFR400 (NC24)、RVF400、CBR400RR (NC23/NC29)、TZR250R (3XV)、FZR400/400RR (3EN/3TJ)、RGV250F (VJ22A~)、GSXR400 (GK76A~) ZXR400/400R 等

●オイルなど、液体の飛散防止について

2024年より「エンジンケース2次カバー」および「エンジンケーススライダ」の装着を義務化いたします。

毎大会、マシントラブルや転倒が原因によるオイルなどの液体漏れが多く発生しております。天候の影響も大きく関係しますが、オイル処理等のためレースを中断する場面も少なくありません。また液体漏れによるトラブルは、レース進行を妨げるばかりでなく、他のライダーも巻き込む重大な事故に発展する可能性もございます。様々なケースを想定し、走行前には必ずオイル周りの点検、整備を行ってください。またアンダーカウルやホースバンド、ワイヤーロック等の確認も確実にお願いいたします。但し、各保護装置については、脱落などによる二次トラブルが無いよう、取付けは確実に行ってください。

●チームテントについて

T. O. Tでは、有料にてAパドック内及びP4（メインスタンド側）にチームテントスペースを設けております。原則チームテントスペースは、大会期間（土日両日）を通じてご使用可能となりますが、パドック内は飽和状態となっておりますので、テントスペースの使用がいずれかの曜日1日のみの方は、フリースペースとしての開放にご協力をお願いいたします。

【申込方法概要】※テントスペース使用方法（スペース割等）についての詳細は、お申込受付後にご案内致します。

申込期間：各大会の申込期間に準ずる。 ※原則WEB申込み優先の先着順とさせていただきます。（スペース数に限りがございます）
（スペースが埋まり次第、締切とさせていただきます。同日の申込みは、WEB処理完了後、郵送及び持込分の受付となります）

設置料金：Aパドック内：32,500円 / P4（サブスタンド側）：27,500円 ※2日間使用可能
※テントレンタルをご希望の場合には、別途26,500円が必要となります。

スペースサイズ：Aパドック内：6m×4m程度 / P4（サブスタンド側）：6m×6m程度
※P4は、スペース内にテントとトランポ1台（ハイエースサイズ）の留置が可能です。

搬入時間：ご利用前日のイベント（走行）終了後、もしくはご利用当日の5：30～7：00
※搬入完了後、サービスカーはパドックから退出してください。

その他：テントスペースを単日（いずれかの曜日）のみでご使用の方は、フリースペースとしての開放にご協力をお願い致します。
（今年の使用状況を見届け、翌年以降の使用方法を調整させていただく場合もございます。）
物販、宣伝、サンプリング等の行為は禁止となっております。

●参加ライセンス区分について

今シーズンより各クラスの参加資格を更新し、SUPER MONSTER Evolution/HERCULES以外のクラスでも、大会当日50歳以上の方に限り国際ライセンスでの出場を可能としておりますが、過去3年以内に全日本選手権へ出場された方、またそれと同様の実力があると判断される方については参加できません。また、SUPER MOSNTER Evolution/HERCULESクラスに新規で参加される場合、一定以上の成績をお持ちの方へ参加制限を設けております。詳細については特別規則書にて必ずご確認ください。

●T. O. T参加におけるモラル

T. O. Tは参加してよし、観戦してよしを両立したイベントです。基本的にはアマチュアのレースがベースとなっています。プロフェッショナル並びに選手権カテゴリーなどで実績を積まれた上級者は、参加の際に十分主旨を理解したうえで考えて下さい。つまらない規則が増える前に空気を読むことが大事だと考えます。ショップワークスなど自己所有のマシン以外で出場できるクラスは、スーパーモンスターエポリューションとハーキュリーズとなります。主催者と参加いただく皆様が納得できるイベントであることが求めるスタイルです。ご理解をお願いいたします。

ご注意事項

※詳細は、規則書を確認ください。

●エントラント駐車場の場所取りについて

エントラント駐車場の最低限のスペース確保は、レース前日（金曜日）のパドックオープン開始時間からとし、1エントリーに付きお持ちの駐車券枚数分のスペースを確保することができます。専用のフォーマットを使用して自己の駐車スペースを明確にして下さい。場所取りスペース数に関しては、参加申込台数・駐車場使用状況により変更（スペース数減）を加える場合があります。

※専用フォーマットの配布方法等の詳細は、受理通知または参加受理書に同封の案内をご確認ください。

●パドックの使用について

Aパドック内でチームテントスペース（有料）以外にテントを設置できるエリアは、フリーテントスペースのみです。フリーテントスペースの場所は毎大会ごとに公式通知で示され、指定された区域以外を使用することはできません。（正しくは公式通知をご確認ください）。

●音量規定について

音量については多数の皆様にご理解を頂き通常の規定運用を行う状態になりました。音量測定については入賞者再車検のほかに、予選終了後に無作為抽出で音量測定をさせていただく場合がございます。その場合は公式通知にて告知いたします。

●場内での飲酒・アルコールについて

サーキット内でのアルコール類の販売は行いません。また臨時出店での販売も禁止いたします。アルコール類の持込は、観戦者（観客）のみとし、飲酒が可能なエリアは、各スタンド席（メイン、メイン横サブスタンド、最終コーナー）のみとなります。その他エリアへのアルコール類の持込・飲酒は固くお断りいたします。エントラントのアルコール類の持込及び飲酒は、サーキット場内全域において禁止となります。ノンアルコールビールは外見上区別がつきづらく注意されることがございます。十分配慮されますようお願いいたします。

※今後の情勢により、入場料金、イベント内容等が変更になる場合がございます。

大会情報（規則書の変更・追加や訂正含む）は、筑波サーキットホームページにてご確認ください。

◆ 参加申込および、お問い合わせ ◆

（一財）日本オートスポーツセンター 筑波サーキット <https://www.tsukuba-circuit.jp/>
テイスト・オブ・ツクバ大会事務局
〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙159 TEL: 0296-44-3146 FAX: 0296-43-1115