

2009テイスト・オブ・ツクバ ~ 神楽月の陣 ~

Taste
of
Tsukuba

公 式 通 知 2

JASC
JASC Foundation

2009年10月13日

主催：財団法人日本オートスポーツセンター(JASC)

【ご注意・お願い】

残念なことに、喫煙マナーの悪さが目立ちます。タバコは決められた喫煙場所でしか喫煙できません。ルールの遵守をお願いします。

ピットクルー受付を済ませていなかったり、ピットクルーとして登録されていない人がパスを使用するなど、不正が発覚した場合は、次回以降大会に参加できませんのでご注意ください。ピットクルー受付にて本人確認済みのスタンプが押されたクレデンシャルのみが有効となります。

1. 駐車場

トランスポーターには必ずエントラント駐車券を掲示して入場すること。駐車券の無い場合は一般駐車場(有料)に駐車すること。

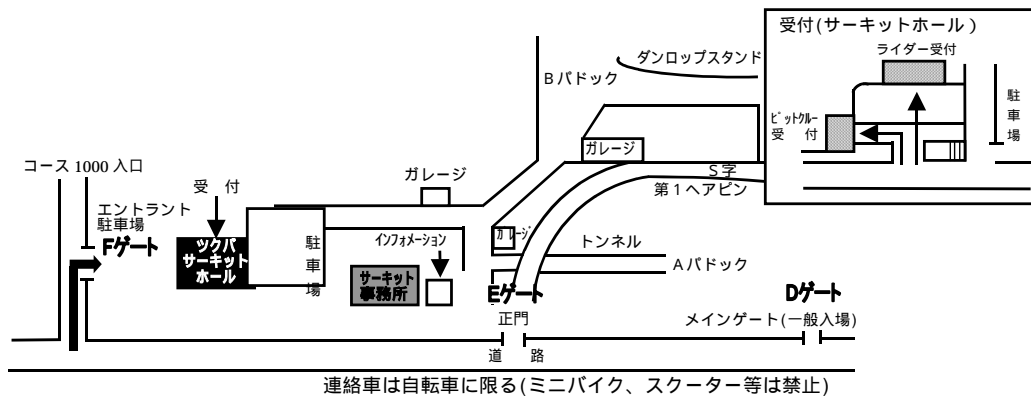
2. ライダー受付 (筑波サーキットホール)

(1) 時 間：タイムスケジュール参照 (公式車検の時間の早いクラスを優先して行います。)

(2) 提示物： 2009MFJ競技ライセンス (提示できない者は理由の如何に関わらず参加できない)

参加受理書 車両申告書・アンケート (未記入の車両申告書・アンケートでは受付できません)

その他、クラスによって提出が義務付けられているもの。健康保険証は各自で用意しておくこと。



3. ピットクルー受付

(1) 受付は選手受付と同じ時間帯で行う。2009MFJピットクルーライセンスを必ず持参すること。

MFJライセンスのない方をエントリー時に登録した場合は、ご本人であることがわかる物 (運転免許証等) をご持参下さい。

(2) ピットクルーのクレデンシャルは受理書に同封する。ピットクルー受付を済ませていなかったり、ピットクルーとして登録されていない人がパスを使用するなど、不正が発覚した場合は、次回以降大会に参加できない。

ピットクルー受付にて本人確認済みのスタンプが押されたクレデンシャルのみが有効となる。

(3) ピットクルーの変更がある場合は、必ずピットクルー受付時に変更願を申し出なくてはならない。

変更料は1名につき1,000円。但し、MFJピットクルーライセンス所持者に限る。

(4) ピットクルーの追加は、保険の関係上できない。

(5) 事前販売したバドックパスではピットロード、スターティンググリッドへの入場できませんのでご注意ください。

4. ウォーミングアップエリア

ウォーミングアップ場の使用は、7:20から16:00とする。入場できるのはライダーおよびピットクルーに限られ、安全上適切な服装をすること。また、暫定表彰式などの理由によりエンジンを停止させることがあるので、随時オフィシャルの指示に従うこと。尚、エントラント駐車場、ガレージではエンジン始動できませんのでご注意ください。

5. ピットの使用について

(1) 使用できるピットは 12~32、1~9とし、10・11はオフィシャル用のため使用することができない。尚、1~9を使用する場合にはスタート前チェックの妨げにならないよう充分に注意すること。

(2) ピットは、予選・決勝を通じ行なわれているその当該走行クラスのみが使用することができる。各クラスのピット割りはいりません。

(3) ピット数の関係上、迅速な搬入・撤収および共同使用を、また、ピット・バドック内等の清掃は各エントラントにて行って下さい。

(4) 前日からの場所取りやピットの専有、チームテントとの連結は、他の参加者へ大変迷惑となりますので固く禁止します。

6. 公式車両検査

- (1) 時間：別紙タイムスケジュール参照
- (2) 場所：Aパドック内車検場
- (3) 提示物： 参加車両 車両申告書（受付印済みのもの） ヘルメット・スーツ・グローブ・ブーツ・ヘルメットリムーバー
- (4) アンダーカウル付きの車両は、車検時までに取り外すこと。外したアンダーカウルも持参すること。
- (5) センタースタンド・サイドスタンドは、必ず取り外すこと。
- (6) 車検に合格すると、車検合格ステッカーがマシンに貼付けられる。ステッカーが無い場合には出走できない。
- (7) 車検時に申告した内容（ヘルメット等の装備を含む）に変更があった場合には、必ずその内容について車検長に申告し、再車検を受けること。

7. コースイン・コースアウトの補足

- (1) 公式予選のコースインは、Bゲート（コントロールタワー側）より行う。
- (2) 決勝レースのコースインは、Aゲート（最終コーナー側）より行う。
- (3) 予選・決勝のコースアウトは、Cゲート（ピットエンド側）より行う。

8. ピットロード先端（ピット前）シグナルランプについて

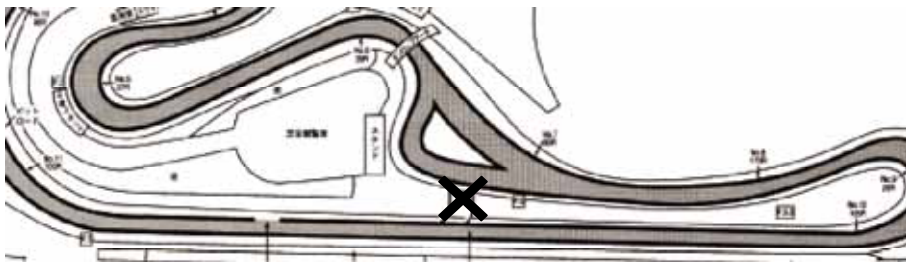
予選、決勝を通じてピットロード先端のシグナルランプは、緑（コースイン可）または、赤（コースイン不可）のいずれかとする。無灯の場合は、緑灯と同様に扱い黄色灯は使用しない。コースインの際には、第1コーナーをクリアするまではイン側を走行し、走行車両との合流に対し最大限の注意を払い、各自の責任において行うこと。

9. ピットロード走行時の注意事項

ピットロードでの事故は重大な事故につながる場合がある。ピットインの際は周りに十分に気を配り、スピードを落とし常に停止できる状態で走行すること。尚、ピットロードの制限スピードは60km/h以下とし、違反した場合には罰則が課せられる場合があるので注意すること。また、サインマンおよびピットインした当該車両のメカニック以外はピットロードに出るはならない。従わない場合にはその当該ライダーとピットクレーに罰則が科せられる。

10. ショートカット

ショートカットの使用は禁止される。使用した場合にはペナルティーが科せられる場合がある。



11. 公式予選

各クラスの予選開始10分前に新ピット裏側のウェイティングエリアで待機すること。
また、予選中に一度パドックに入ったものは、たとえ予選時間内であってもコースに復帰することは禁止される。
予選終了後、ランダムに抽出したマシンに対して、音量測定を行う場合がある。

12. MONSTER Gr. B（グループB）レースについて

- (1) MONSTERの決勝レースを、予選順位に基づいてクラス分けをし、決勝レースを行う。
- (2) クラス分けは、それぞれの予選正式結果1～32位はMONSTER Gr. A（グループA）、33位～を「MONSTER Gr. B（グループB）」とする。尚、公式車検等で「賞典外」と判断されたライダーは自動的に「MONSTER Gr. B」での出走となる。
- (3) MONSTER Gr. B決勝の決勝順位は33位から順次付加する。
- (4) スケジュールの都合により、減周もしくは中止となる場合がありますのであらかじめご了承下さい。
- (5) MONSTER Gr. Bも決勝前ブリーフィングは行われますので必ず出席すること。

13. 出走嘆願書／リタイヤ届について

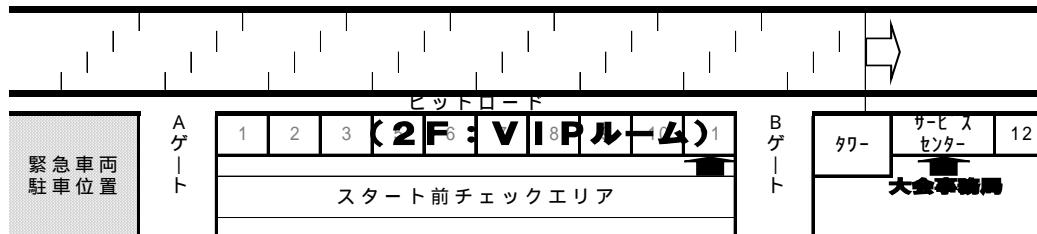
- (1) 出走嘆願を希望するライダーは、予選暫定結果発表後30分以内に出走嘆願書を大会事務局（サービスセンタ - 2F）に提出しなければならない。但し、予選に出走していないライダーの出走嘆願は受け付けられない場合がある。
- (2) 申請された書類に対し、決勝レースへの出走の可否が審査委員会にて審議される。その結果はグリッド表にて発表する。（すなわち、グリッド表に名前が記載されていたら出走可能となる。）
尚、グリッド表は予選暫定結果発表後30分以上を経過した後に発表される。
- (3) 決勝レースに出場できないライダーは、必ずリタイヤ届を大会事務局まで提出しなければならない。

14. 決勝スタート前チェック

- (1) 決勝スタート前チェックは、スタート予定時間の25分前に開始し、11分前に終了する。
尚、時間内に届出または、連絡のないそのライダーはオフィシャルの判断によりリタイアとみなされる。
- (2) スタート前チェックを済ませたあと、マシンをその場所から移動させてはならない。
- (3) 同時にヘルメットチェックを行うので、必ずヘルメットをスタート前チェック時に持参すること。

15. 決勝スタート前ブリーフィングについて

決勝レース進行説明および、安全対策のためにライダーズブリーフィングを1番ピット上VIPルームにて行います。最終的な重要事項の確認を行いますので、時間になりましたら必ずお集まり下さい(遅刻厳禁)。欠席した場合は決勝レースに出走できない場合がある。ブリーフィングは、複数クラスの合同ブリーフィングとなっています。タイムスケジュールをご確認下さい。



16. ウォーミングアップラップスタート方法

- (1) 2分前エンジンスタート(正規の位置から後方よりエンジンをかけ、正規の位置からスタート。)
- (2) フラッグタワーより提示されるグリーンフラッグの合図でスタートする。
- (3) コースを2周してグリッドに整列する。(ウォーミングアップラップは2周行います。)

17. 決勝レース

- (1) 決勝レースのグリッド数は32台とし、配列は3・3・3・3.....2の階段式とする。
- (2) スタート手順
Aゲートよりマシンを押し、ピットロードに入り各自指定のグリッドに整列する。
選手紹介後エンジン始動、ウォーミングアップラップ開始(2周)。
ウォーミングアップラップ2周終了後、再び各自指定のグリッドに整列(エンジンは始動したまま)。
全車グリッド整列後、フラッグタワーより日章旗の合図にてスタート。
ピットクルーは、エンジン始動後すみやかに自分のピットに戻る。ピットに戻る場合は、計時用の光電管装置のあるコントロールタワーの前を横切らないよう注意して下さい。
スタートでエンジンストールした場合、全車スタートし安全確認後、オフィシャルのみが再スタートの補助を行う。ピットクルーの補助は禁止する。
その他、正常にスタートができない場合には、随時オフィシャルの指示に従い行動すること。
- (3) タイムが甚だしく劣る者は、黒旗によりピットインさせる場合があるので、提示された場合には速やかにオフィシャルの指示に従うこと。

18. 決勝レース周回数

各クラス10周とする。但し、モンスターエボリューション(スーパー含む)・F-ZERO・HERCULESは12周、MONSTER Gr.Bは8周とする。
10周の場合、完走周回数7周、競技成立周回数6周とし、12周の場合、完走周回数9周、競技成立周回数8周とする。
8周の場合、完走周回数6周、競技成立周回数5周とする。

19. ジャンプスタート

(1) ストップ&ゴーペナルティー

該当ライダーに「STOP」の文字の下に車両ナンバーを付した一体型ボード(ペナルティ・ストップボード)をコントロールラインで提示する。また、ピット側にもこれを提示しピット通告とする。尚、ライダーからの視認性を高めるため、ペナルティ・ストップボードと同時に黒旗がサービスフラッグとして出される。

ストップ&ゴーの場所：フラッグタワー手前(カーポート前) オフィシャルより指示

ボードが提示されてから3周以内にピットインせず、ペナルティーを実行しない場合、当該ライダーは失格となる。

(2) 競技結果への30秒の加算。

20. 違反行為に対する罰則について

- (1) 黄旗に対する罰則は、最高で失格、罰金は最高20万円とする。罰金はMFJに管理され安全対策等に利用される。
- (2) 訓戒を重ねると(積算)罰金に至る場合がある。(訓戒とは文書による注意)
- (3) 口頭注意は罰則としない。
- (4) オイルをコース上に撒いた当該ライダー及びエントラントに対して罰則(内容は審査委員会)を科す場合がある。

21. 暫定表彰式

- (1) 各レース終了後、コース上グランドスタンド前にて1~6位までの暫定表彰を行います。対象者はコース上の表彰台前まで車両を持って来て下さい。混走クラスは各1~3位までの表彰となります。(タイムスケジュールの都合上、総合結果の1~6位までの表彰になる場合があります。)
- (2) 諸般の事情により、ノンアルコールシャンペンを使用いたしますが、少量のアルコール(0.49%)が含まれておりますので、レース後に運転される方はお飲みにならないで下さい。

22. 車両保管

各レース終了後に、各クラス1~3位まで車検場にて車両保管を行う。暫定表彰式後に、オフィシャルの指示に従ってマシンを移動すること。尚、車両の盗難防止の為、車両保管解除後のマシン返却の際、ライダーのMFJライセンスまたは運転免許証等の身分証明が可能なものを必ず持参すること。

また、車両保管対象車は排気音量測定を行う。

23. 医療施設の利用義務

- (1) 負傷した場合は最初に施設の医務室で診断を受けること。医務室に診断記録がないと共済がない場合がある。
- (2) 指定病院 : 八千代病院 〒300-3551 茨城県結城郡八千代町栗山 238 :0296-48-1181

24. 表彰式

全競技終了後の表彰式にて、下記のライダーに正賞の楯を授与する。表彰式はAパドック内コントロールタワー前で行う。

クラス	表彰順位	クラス	表彰順位
D.O.B.A.R - 1	1~2位	ZERO - 1	1~6位
D.O.B.A.R - 2	1位	ZERO - 2	1~3位
MONSTER Gr.1	1~6位	ZERO - 3	1位
MONSTER Evolution	1~4位	ZERO - 4	1~4位
SUPER MONSTER Evolution	1位	FORMULA - ZERO	1~4位
		HERCULES	1~2位

お知らせ

10月31日(土)に、前日車検を下記の通り行います。

選手受付を済ませてから車検を受けて下さい。受付印が無いと車検を受けることができません。

【場所】車検場(Aパドック内) 【時間】14:30~16:30

お願い

施設内の安全管理のため、エントリー1台に対して消火器を携行して下さい。



本通知に記載のない事項は、MFJ国内競技規則および2009テスト・オブ・ツクバ特別規則書に準ずる。