

### 大会開催概要

財団法人日本オートスポーツセンターは、下記の内容で「2010 テイスト・オブ・ツクバ」を開催いたします。

#### 開催日・クラス・申込期間・参加資格・参加料

開催日	開催クラス 申込期間	DOBAR 1	DOBAR 2	MONSTER	MONSTER Evolution	S-MONSTER Evolution	ZERO 1	ZERO 2	ZERO 3	ZERO 4	FORMULA ZERO	HERCULES ハーキュリーズ	GREAT Hero's
皐月の陣 5月16日(日)	3/23(月)~ ~4/ 8(木)	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
神楽月の陣 11月7日(日)	9/13(月)~ ~9/30(木)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
参加資格 (ライセンス区分)		N/F		N		I/N		N/F		N		I/N	
参加料 (消費税込み)	エントリー費	¥25,500-											¥12,000-
	保険料	¥3,500-											※¥3,000-
	合計金額	¥29,000-											¥15,000-

MONSTER EvolutionとSUPER MONSTER Evolutionは、混走となります。

SUPER MONSTER Evolutionは、HERCULES(ハーキュリーズ)と混走になる場合があります。

DOBAR2は、ZERO2・ZERO4いずれかとの混走になります。

DOBAR1は、皐月の陣・神楽月の陣ともにZERO3と混走になります。

GREAT Hero'sは、2年ごと(オリンピックイヤーとサッカーワールドカップイヤー)に開催する予定です!

来年以降の開催は2012年の予定となります。

GREAT Hero's(グレートヒーローズ)は、MFJ非承認競技会となり、筑波共済事業が適用されます。MFJスポーツ傷害基金は適用されません。

尚、筑波ライセンス(有効期限内)をお持ちの方は、保険料の3,000円が免除されます。

<出場資格区分>  
I: MFJ国際ライセンス  
N: MFJ国内  
F: MFJフレッシュマン  
T: 筑波ライセンス



【参加申込方法】参加料を下記口座に振り込み後、参加申込書に必要事項を記入の上、事務局宛にお送りください。必要事項を全て記入した参加申込書と参加料の両方が到着した時点で始めて参加受付となります。(参加申込書裏面参照) 現金書留での申し込みも可能です。

三菱東京UFJ銀行 新富町(ツクバ)支店 普通 1038849 ザイ)ニホンオートスポーツセンター

【キャンセルについて】受理書発送後のキャンセルにつきましては、返金できませんのでご注意ください。受理書が郵便局に出された時点で発送とさせていただきます。受理書発送は、大会の3週間前を予定しております。

#### お知らせ

【入場料】4,000円(パドックフリー)

【駐車料】4輪:1,000円 2輪:無料! (参加者には駐車券1枚が付きまます。)

【割引券】今年も引き続きお客様還元としてエントリーしていただいた皆様には、50%割引券を2枚同封します。皆さんお誘いあわせの上ご来場ください。割引券は1枚につき1人の使用となります。

【チームブース】有料にてチームテントスペースをご用意いたします。料金32,000円。また6脚足レンタルテントつきの場合は58,000円となります。スペースは先着順となります。埋まり次第締め切らせていただきます。ご希望の方は参加申込用紙裏面に必要事項を記入の上お申込ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。

【フリーマーケット】フリーマーケットを開催します。ジャンルは問いません。30スペース先着順となります。場所は芝生席を予定。ご希望の方は専用の申込書にてお申込ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。参加料は5,000円!

【出店ブース】パドック内にご出店(飲食店含む)を希望の方は、大会事務局までご連絡下さい。料金等をお知らせいたします。申込は基本的に参加申込期間に準じますがスペースが埋まり次第締め切らせていただきます。

【イベント】今年はコース上のイベントとして、グレートヒーローズを皐月の陣にて開催します。その他コース外でも様々な趣向を凝らしたイベントを企画中! ホームページにてお知らせいたします。http://www.jasc.or.jp/

#### グレートヒーローズ(GREAT Hero's)について

かつてテイストで行なわれていた伝説のレース。このたびエキシビジョンレースとして復活いたしました。参加対象車両は、1970年代を中心に1980年代初頭までの鉄フレーム仕様、2・4サイクルの市販及びワークスレーサーとなります。大方この主旨に沿っていただければ、主催者の独断で参加を認める場合もございますのでご相談ください! 往年のレーサー・耐久レーサーよ今こそ眼を覚ませ! 今までの参加マシンは、ホンダCR750・RS400/250/125・VF750F・CR750、ヤマハTZ750/500/350/250、スズキGS1000・RGB500、カワサキF9R・H1R・H2R・H2・KR750・Z1000S1などがあげられます。

レースと言ってもタイムアタック形式の模擬レースとなりますので、大事な愛車をいたわりながら、大勢のお客様に往年のマシンの健在振りをご披露下さい。午前の練習走行プラス、午後模擬レース(各15分程度)となります。模擬レースは押しがけスタートなども可能です。もちろんリザルトもしっかり残りますよ。参加資格はMFJフレッシュマン/国内ライセンス/国際ライセンスに加え筑波ライセンスでもOK! 但し、走行タイムを競うのではなく走行している勇姿を披露するサービス精神のある方。参加料は15,000円(筑波共済掛金含む)。筑波ライセンス所持者は共済掛金3000円が免除となります。ピットクルーは必要です。当日の安全チェック(車検)は行います。4ストローク車両はオイル受けアンダーカウルをお忘れなく。オイル漏れは厳禁です!

## F-ZEROとHERCULES (ハーキュリーズ) の住み分けについて

F-ZEROはあくまでも国内ライダーによる、一般生産車による最速クラス。いっぽうハーキュリーズは、ライセンス区分・改造限度に制限のない最速クラスで、マシンの操縦技術と製作改造技術の誇りが主旨となります。

### 追加エントラント駐車券について

エントラント駐車券の追加を希望される方には1エントリーにつき2枚まで購入することができます。申込方法は、エントリー用紙に記入の上、1枚につき1,000円を参加料に追加し申請して下さい。尚、エントリー時のみの販売となり当日の販売は行いません。エントリー後のご要望については、一般観客の駐車場(有料)をご利用いただきます。

### 追加パドックパス(入場券)について

参加申込時に限りパドックパスの割引販売を行っております。ご家族・ご友人等のご来場の際にご利用下さい。申込方法は、エントリー用紙に記入の上、1枚につき2,000円を参加料に追加して申請して下さい。尚、パドックパスではピットエリア・スターティンググリッドへの入場はできませんのでご注意ください。大会当日のパドックパス販売は、メインゲートのみとなり、1枚につき4,000円となります。

### 特別スポーツ走行・前日車検について

特別スポーツ走行を5月15日(土)・11月6日(土)の日程で行います。大会前日の土曜となりますので皆様是非ご利用くださいませ。また同日には前日車検&選手受付を予定しております。詳しくは参加受理書同封の公式通知にてお知らせします。

### ブルテン(公式発表)の発行について

規則書の変更・追加や訂正についての発表をJASCホームページにて告知させていただきます。個別の郵送も行わない場合がございますので、ホームページのチェックを行うようにして下さい。ブルテンは規則に対する変更等正式な物に限り発行します。その他のトピック等とは区別して発行いたします。http://www.jasc.or.jp

## ご注意ください

詳細は、規則書を確認ください。

### エントラント駐車場の場所取りについて

エントラント駐車場の事前の場所取りは禁止となっておりますが、下記のとおり対応いたしますのでご理解の上ご了承下さい。エントラント駐車場の最低限のスペース確保はレース前日のパドックオープン開始時間からとし、それ以前にタイヤ・ガムテープ・ひも等が設置してあった場合は全て撤去します。

### エントリー料金について

筑波ライセンス所持者の割引が適用されるのは、グレートヒーローズに参加される方のみです。料金のお間違いの無いようお願いいたします。

### ピットクルーについて

ピットクルーライセンスのない方を登録する場合は、1名2,000円の登録料(筑波共済掛金込み)をそえて申請してください。登録したピットクルーの変更は、ピットクルーライセンス所持者のみ認められ、当日にピットクルーの追加は認められません。

### ピットクルーパス・受付について

ピットクルーパスは、受理書に同封します。ただし、ピットクルー受付にてピットクルーの確認を行います。確認済みのスタンプが押されたピットクルーパスのみ有効となりますのでご注意ください。不正使用発覚の場合は以降のJASC主催レースへの参加ができません。

### ライダー受付について

ライダー受付にてMFJ競技ライセンスを提示できない場合は理由のいかんを問わず出場できません。

### ライダーズブリーフィングについて

予選と決勝の間にライダーズブリーフィング(決勝レース前ミーティング)が行われます。遅刻・欠席の場合は、ペナルティーが科せられ、決勝レースに参加できない場合もありますので、必ず出席するようにして下さい。時間帯についてはタイムスケジュールに記載されます。

ピットロードの制限スピードは60kmです。つまらない事でペナルティーを受けないように注意してください。

ウォーミングアップラップについて、両大会通じて2周行います。危険がともないますので絶対間違わないようにして下さい。

### 音量測定について

音量規定を遵守していただくため、入賞者再車検のほかに、予選終了後に無作為抽出で音量測定をさせていただく場合がございます。その場合は公式通知にて告知いたします。

### メインフレームの基本骨格について

メインフレームの基本骨格の定義が規則書に掲載されました。リアサスペンションレイダウン、またスイングアームやサスペンションを変更する際は、規則に抵触しないように注意して下さい。

### ライダーの装備について

ライダーの装備については、MFJ国内競技規則に準じておりますが、脊髄パッド・チェストガード・エアバッグ機能についての項目が追記されましたので必ず規則書を確認下さい。レーシングスーツに脊髄パッドが装備されていない場合は、別体脊髄パッドの装着が義務付けとなりました。また、2011年よりチェストガードの装着が義務化されます。

### 4サイクル車両のオイル飛散防止処理について

エンジンの破損または転倒時に、そのエンジンに使用されるエンジンオイルおよび冷却水総量の最低半分を保持できるアンダーカウルを装着しなければならない。尚、アンダーカウルには水抜き用の穴(最大25mm×2個まで)を設け、ドライコンディション時には閉じられ、ウェットコンディション時には開放されなければならない。

### 場内での飲酒・アルコールについて

サーキット内でのアルコール類の販売は行いません。また臨時出店での販売も禁止いたします。アルコール類の持込は、観戦者(観客)のみとし、飲酒が可能なエリアは、メインスタンド、メインスタンド横サブスタンド、最終コーナースタンドのみとなります。運転者およびその他のエリアでのアルコールの持ち込み・飲酒は固くお断りいたします。エントラントのアルコールの持ち込みおよび飲酒は、サーキット場内全域において禁止となります。

参加申込および、お問い合わせ

(財)日本オートスポーツセンター内 T.O.T事務局

〒104-0041 東京都中央区新富1-9-6 新富1丁目ビル6F Tel: 03-3555-6051 Fax: 03-3555-1048