

### 大会開催概要

一般財団法人日本オートスポーツセンターは、下記の内容で「2012 テイスト・オブ・ツクバ」を開催いたします。

#### 開催日・クラス・申込期間・参加資格・参加料

開催日	開催クラス 申込期間	DOBAR 1	DOBAR 2	MONSTER	MONSTER Evolution	S-MONSTER Evolution	ZERO 1	ZERO 2	ZERO 3	ZERO 4	FORMULA ZERO	HERCULES ハーキュリーズ	GREAT Hero's	
あおいづき 葵月の陣	6月10日(日) 4/16(月)~ ~5/2(水)	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
かぐらづき 神楽月の陣	11月4日(日) 9/10(月)~ ~9/27(木)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
参加資格(ライセンス区分)		N/F		N		I/N		N/F			N		I/N	I/N/F/T
参加料 (消費税込み)	エントリー費	¥25,500-											¥12,000-	
	スポーツ安全保険	-											※¥3,000-	
	合計金額	¥25,500-											¥15,000-	

MONSTER EvolutionとSUPER MONSTER Evolutionは、混走となります。

SUPER MONSTER Evolutionは、HERCULES(ハーキュリーズ)と混走になる場合があります。

DOBAR2は、ZERO2・ZERO4いづれかとの混走になります。

DOBAR1は、皐月の陣・神楽月の陣ともにZERO3と混走になります。

GREAT Hero'sは、2年ごと(オリンピックイヤーとサッカーワールドカップイヤー)に開催する予定です!

来年以降の開催は2014年の予定となります。

GREAT Hero's(グレートヒーローズ)は、MFJ非承認競技会となり、筑波サーキットが用意した保険が適用されます。MFJライセンスに付随するスポーツ安全保険は適用されません。尚、筑波ライセンス(有効期限内)をお持ちの方は、保険料の3,000円が免除されます。

<出場資格区分>  
I: MFJ国際  
N: MFJ国内  
F: MFJフレッシュマン  
T: 筑波ライセンス



- 【参加申込方法】必要事項を全て記入した参加申込書と参加料の両方が事務局で確認できた時点で始めて参加受付となります。申し込み方法は、現金書留での郵送 申込書の郵送 + 口座振込み サーキットでの直接申し込みの3通りとします。(詳細は、ルールブックもしくは参加申込書裏面参照)
- 【キャンセルについて】受理書発送後のキャンセルにつきましては、返金できませんのでご注意ください。受理書が郵便局に出された時点で発送とさせていただきます。受理書発送は、大会の3週間前を予定しております。
- 【入場料】4,000円(パドックフリー)
- 【駐車料】4輪:1,000円 2輪:無料! (参加者にはエントラント駐車券1枚が付きます。)
- 【割引券】今年も引き続きお客様還元としてエントリーしていただいた皆様には、50%割引券を2枚同封します。皆さんお誘いあわせの上ご来場ください。割引券は1枚につき1人の使用となります。
- 【チームブース】有料にてチームテントスペースをご用意いたします。料金32,000円(Aパドック搬入用車両パス・ゲストパス×2付き)。また6脚足レンタルテントつきの場合は58,000円となります。スペースは先着順となります。埋まり次第締め切らせていただきます。ご希望の方は参加申込用紙裏面に必要事項を記入の上お申ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。チームブースは複数台で使用していただけますようお願いいたします。
- 【フリーマーケット】フリーマーケットを開催します。ジャンルは問いません。30スペース先着順となります。場所は芝生席を予定。ご希望の方は専用の申込書にてお申ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。参加料は5,000円!
- 【出店ブース】パドック内にご出店(飲食店含む)を希望の方は、大会事務局までご連絡下さい。料金等をお知らせいたします。申込は基本的に参加申込期間に準じますがスペースが埋まり次第締め切らせていただきます。
- 【イベント】今年はコース上のイベントとして、グレートヒーローズを葵月の陣にて開催します。その他コース外でも様々な趣向を凝らしたイベントを企画中! ホームページにてお知らせいたします。 <http://www.jasc.or.jp/>

#### グレートヒーローズ(GREAT Hero's)について

2010年に復活した伝説のレース。このたび参加規則をモディファイしました。あくまでも、「参加する・マシンを走行させる・広く世間にマシンの存在を見せる」ことが目的のエキシビジョンレースでとなり、順位付けは行われません。ラップタイム1分15秒以内で周回することは、雰囲気にとぞぐわぬ。速く走れたとしても回りのペースに合わせ、気持ちを抑えられる人のみ参加です。年々、レーサー部門の走行が難しくなっていることから、一般市販車の参加を歓迎いたします。音量の規制は有りませんが、走行台数等により、適宜設定される場合があります。無尽蔵に大音量が出せるといった解釈ではありません。このご時世に合わせた音量になるだけしていただくことを望みます。車両は原則として、1970年代を中心に1980年代初頭までの、スチール(鉄)製フレーム仕様、2・4サイクルの市販およびワークスレーサーだが、クラス趣旨に合致していれば、一般市販車の参加を認める。D.O.B.A.R. 1 & 2クラスの参加車両でも、クラス趣旨に合致していれば参加を認める。レースと言ってもタイムアタック形式の模擬レースとなりますので、大事な愛車をいたわりながら、大勢のお客様に往年のマシンの健在振りをご披露下さい。午前の練習走行プラス、午後模擬レース(各15分程度)となります。模擬レースは押しがけスタートなども可能です。もちろんリザルトもしっかり残りますよ。参加資格はMFJフレッシュマン/国内ライセンス/国際ライセンスに加え筑波ライセンスでもOK!参加料は15,000円(保険料含む)。筑波ライセンス所持者は保険料3000円が免除となります。ピットクルーは必要です。当日の安全チェック(車検)は行います。4ストローク車両はオイル受けアンダーカウルをお忘れなく。オイル漏れは厳禁です!

## T.O.T参加におけるモラル

T.O.Tは参加してよし、観戦してよしを両立したイベントです。基本的にはアマチュアのレースがベースとなっています。プロフェッショナル並びに選手権カテゴリーなどで実績を積まれた上級者は、参加の際に十分主旨を理解したうえで考えて下さい。つまらない規則が増える前に空気を読むことが大事だと考えます。ショップワークスなど自己所有のマシン以外で出場できるクラスは、スーパーモンスターエボリューションとハーキュリーズとなります。主催者と参加いただく皆様が納得できるイベントであることが求められるスタイルです。ご理解をお願いいたします。

## メッセージ(車両について)

T.O.Tらしいマシンとは何か? 規則化できないニュアンスや、T.O.Tの雰囲気大切にすることが強く望まれます。クラスによっても雰囲気は違う一言では表せませんが、ひとつの表現方法としては、チャンピオンシップの懸かった選手権レースとは違う味のあるマシンということでは無いでしょうか。ストイックなまでにラップタイム短縮を目指すスタイルではなく、テーマを持ったマシン造りを願います。例えば、その時代のトップライダーやマシンのレプリカとか…。決して鋭くスラントしたアッパーカウルが似合うレースだとは思いません。シートトップゼッケンでもなければ、何も化粧もしていないがボロボロなマシンもそぐわないでしょう。参加される皆様の味のあるマシンで多くの方を魅了してください。

## 追加エントラント駐車券について

エントラント駐車券の追加を希望される方には1エントリーにつき2枚まで購入することができます。申込方法は、エントリー用紙に記入の上、1枚につき1,000円を参加料に追加して申請して下さい。尚、エントリー時のみの販売となり当日の販売は行いません。エントリー後のご要望については、一般観客の駐車場(有料)をご利用いただきます。

## 追加パドックバス(入場券)について

参加申込時に限りパドックバスの割引販売を行っております。ご家族・ご友人等のご来場の際にご利用下さい。申込方法は、エントリー用紙に記入の上、1枚につき2,000円を参加料に追加して申請して下さい。尚、パドックバスではピットエリア・スターティンググリッドへの入場はできませんのでご注意ください。大会当日のパドックバス販売は、メインゲートのみとなり、1枚につき4,000円となります。

## 特別スポーツ走行・前日車検について

特別スポーツ走行を6月9日(土)・11月3日(土)の日程で行う予定です。大会前日の土曜となりますので皆様是非ご利用くださいませ。また同日には前日車検&選手受付を予定しております。詳しくは参加受理書同封の公式通知にてお知らせします。

## F-ZEROとHERCULES(ハーキュリーズ)の住み分けについて

F-ZEROはあくまでも国内ライダーによる、一般生産車による最速クラス。いっぽうハーキュリーズは、ライセンス区分・改造限度に制限のない最速クラスで、マシンの操縦技術と製作改造技術の誇示が主旨となります。但し、改造限度は実情に合わせて変更される場合があります。

## ブルテン(公式発表)の発行について

規則書の変更・追加や訂正についての発表をJASCホームページにて告知させていただきます。http://www.jasc.or.jp

---

## ご注意ください

---

詳細は、規則書を確認ください。

### エントラント駐車場の場所取りについて

エントラント駐車場の最低限のスペース確保は、レース前日(土曜日)のパドックオープン開始時間からとし、1エントリーにつき3スペースまで、専用のフォーマットを使用して自己の駐車スペースを明確にしてください。場所取りスペース数に関しては、参加申込台数・駐車場使用状況により変更(スペース数減)を加える場合があります。

### パドックの使用について

Aパドック内でチームテントスペース(有料)以外にテントを設置できるエリアは、フリーテントスペースのみです。フリーテントスペースの場所は毎大会ごとに公式通知で示され、指定された区域以外を使用することはできません。フリーテントスペースは、12~3番ピット裏1列と車検場付近を予定しております(正しくは公式通知をご確認下さい)。

### ピットクルーについて

ピットクルーライセンスのない方を登録する場合は、1名2,000円の登録料(筑波共済掛金込み)をそえて申請してください。登録したピットクルーの変更は、ピットクルーライセンス所持者のみ認められ、当日にピットクルーの追加は認められません。

### ピットクルーパス・受付について

ピットクルーパスは、受理書に同封します。ただし、ピットクルー受付にてピットクルーの確認を行います。確認済みのスタンプが押されたピットクルーパスのみ有効となりますのでご注意ください。不正使用発覚の場合は以降のJASC主催レースへの参加が出来ません。

### 音量規定について

音量については多数の皆様にご理解を頂き通常の規定運用を行う状態になりました。音量測定については入賞者再車検のほか、予選終了後に無作為抽出で音量測定をさせていただく場合がございます。その場合は公式通知にて告知いたします。

### 4サイクル車両のオイル飛散防止処理について

エンジンの破損または転倒時に、そのエンジンに使用されるエンジンオイルおよび冷却水総量の最低半分を保持できるアンダーカウルを装着しなければならない。尚、アンダーカウルには水抜き用の穴(最大25mm・2個まで)を設け、ドライコンディション時には閉じられ、ウェットコンディション時には開放されなければならない。

### 場内での飲酒・アルコールについて

サーキット内でのアルコール類の販売は行いません。また臨時出店での販売も禁止いたします。アルコール類の持込は、観戦者(観客)のみとし、飲酒が可能なエリアは、メインスタンド、メインスタンド横サブスタンド、最終コーナースタンドのみとなります。運転者およびその他のエリアでのアルコールの持ち込み・飲酒は固くお断りいたします。エントラントのアルコールの持ち込みおよび飲酒は、サーキット場内全域において禁止となります。

ノンアルコールビールは外見上区別がつきづらいため、注意されることがあることをご理解頂き、十分配慮されますようお願いいたします。