

2014 テイスト・オブ・ツクバ

ハーキュリーズ / スーパーモンスターエボリューションクラス

改造範囲についてのお知らせ

2014. 9. 3

2014 SATSUKI STAGEにおいてハーキュリーズ / スーパーモンスターエボリューションクラスの車両レギュレーションについてアンケートを実地させていただきました。ご協力いただきました皆様ありがとうございました。

内容としては「マシンの電子制御について」ということでお伺いしました。これは、トラクションコントロール・ABS・インジェクションなどがあたります。昨今のスーパースポーツでは当たり前の技術になって来ていますが、メカニカルなイメージの強いT.O.Tにおいて制限すべきかどうかということでした。

様々なご意見を頂戴いたしましたが、まとめると「現状のままで良い」という意見が目立ちました。しかしながら「インジェクションはOKだがトラクションコントロールはNG」といったような意見もいただきました。

私ども主催者としては、本イベントについてはテイストらしいこだわりのあるレギュレーションのもと行いたいという願いのもと、何か特色を出せないかと今回のアンケートを行いました。現時点でマシンについて細かな規制を行うことは見送ることいたしました。

今後、MotoGPマシンで使用されているような「レースで使えるトラクションコントロール」が出てきた時点で再考しようと考えております。※少なくとも現在出回っているトラクションコントロールは安全対策の物でありドライコンディションでラップタイムが向上するものであるとは考えていません。

また、インジェクションを使用するようになってからのスーパースポーツエンジン使用についての疑念が無いわけではございません。特色を出すためにも何らかの対応をとる場合もございます。

余談ではありますが、現状マシンの内部に制限がない分、今まで以上に外観には気を配っていただきたくお願いを申し上げます。T.O.Tはある意味コスプレです。中身は最新でも装いは「良き時代」をイメージさせるものとしてください。場合によっては主催者の勝手な判断により参加をお断りする場合がございます。ご理解いただきますようお願い申し上げます。

T.O.T大会事務局