

※このご案内は、年間一回のみの送付となります。KAGURADUKI STAGE 開催前にエントリー用紙等は送付されませんのでご注意ください。

大会開催概要

一般財団法人日本オートスポーツセンターは、下記の内容で「2016 テイスト・オブ・ツクバ」を開催いたします。

◆開催日・クラス・申込期間・参加資格・参加料

開催日	開催クラス 申込期間	DOBAR 1	DOBAR 2	MONSTER	MONSTER Evolution	S-MONSTER Evolution	ZERO 1	ZERO 2	ZERO 3	ZERO 4	FORMULA ZERO	HERCULES ハークリーズ	GREAT Hero's	
SATSUKI STAGE	5月8日(日) 3/14(月)~ 3/31(木)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
KAGURADUKI STAGE	11月6日(日) 9/12(月)~ ~9/29(木)		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	
参加資格 (ライセンス区分)		N/F		N		I/N		N/F			N		I/N	
参加料 (消費税込み)	エントリー費												¥26,300-	¥12,400-
	スポーツ安全保険													※¥500-
合計金額													¥26,300-	¥12,900-

- ①SUPER MONSTER Evolution は、HERCULES と混走になります。 ※参加料にお消費税の変動に連動し、変更させていただきます。
- ②MONSTER Evolution と SUPER MONSTER Evolution は、混走となる場合があります。①②は参加台数による。
- ③DOBAR2 は、DOBAR1/ZERO3・ZERO2・ZERO4 いずれかとの混走になります。
- ④DOBAR1 と ZERO3 は、混走になります。※ DOBAR2 も混走の場合有。
- ⑤GREAT Hero's は、2年ごと (オリピックイヤーとサッカーワールドカップイヤー) に開催する予定です。
 次回の開催は2018年の予定です。
- ※GREAT Hero's (グレートヒーローズは) MFJ 非承認競技となり、筑波サーキットが用意した保険が適用されます。MFJ ライセンスに付随するスポーツ安全保険は適用されません。尚、筑波ライセンス (有効期限内) をお持ちの方は、保険料の500円が免除されます。

＜出場資格区分＞
I : MFJ 国際
N : MFJ 国内
F : MFJ フレッシュマン
T : 筑波ライセンス



【参加申込方法】 必要事項を全て記入した参加申込書と参加料の両方が事務局で確認できた時点で始めて参加受付となります。申し込み方法は、①現金書留での郵送 ②申込書の郵送+口座振込み ③サーキットでの直接申し込みの3通りとします。(詳細は、ルールブックもしくは参加申込書裏面参照)

【キャンセルについて】 受理書発送後のキャンセルにつきましては、返金できませんのでご注意ください。受理書が郵便局に出された時点で発送とさせていただきます。受理書発送は、大会の3週間前を予定しております。

【入場料】 4,000円 (パドックフリー)

【駐車料】 4輪: 1,000円 2輪: 無料! (参加者にはエントラント駐車券1枚が付きまます。)

【割引券】 今年も引き続きお客様還元としてエントリーしていただいた皆様には、50%割引券を2枚同封します。皆さんお誘いあわせの上ご来場ください。割引券は1枚につき1人の使用となります。

【チームブース】 有料にてチームテントスペースをご用意いたします。料金は、Aパドック内が32,000円、P4 (メインスタンド側・テント横に車両1台留置き可) が27,000円となっております。(いずれも搬入用車両バス・ゲストバス×2付き)。また6脚足レンタルテントをご希望の場合は各スペース料金+26,000円にて承ります。尚テントスペースのお申込み先着順となり、埋まり次第締め切らせていただきます。ご希望の方は参加申込用紙裏面に必要事項を記入の上お申込ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。チームテントスペースには限りがございますので、チームブースは複数台で使用していただきますようお願いいたします。

【フリーマーケット】 フリーマーケットを開催します。ジャンルは問いません。30スペース先着順となります。場所は芝生広場を予定。ご希望の方は専用の申込書にてお申込ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。参加料は**8,640円!**

【出店ブース】 パドック内にご出店(飲食店含む)を希望の方は、大会事務局までご連絡下さい。料金等をお知らせいたします。申込は基本的に参加申込期間に準じますがスペースが埋まり次第締め切らせていただきます。

【イベント】 今年はコース上のイベントとして、グレートヒーローズをKAGURADUKI STAGEにて開催します。その他コース外でも様々な趣向を凝らしたイベントを企画中! 随時ホームページにてお知らせいたします。 <http://www.jasc.or.jp/>

●ダメ! ぜったい! 不正バス!!

ここ数年、残念ではありますが、偽造バスなるものの良からめ噂を耳にすることがあります。全てのバス、入場券等の不正使用や偽造が発覚した場合、当事者のご入場をお断りするだけでなく、関連エントラントにも罰金を含む罰則が科せられ、以降のJASC主催レースへの参加をお断りする場合がございます。目をつり上げたパスチェックでT.O.Tの雰囲気や乱すようなこともしたくありません。皆さんの御協力で、今年の2大会も楽しい大人の運動会にしていきましょう。因みに、エントラントの方は割引価格でパドックパス(エントリーに合わせお申込み下さい)もお求め頂けますので、ぜひこちらをご利用下さいませ。※お得な前売りチケットもご用意しております。

●チームテントについて

T.O.Tでは、有料にてAパドック内にチームテントスペースを設けており、毎回多くのお申込みをいただいております。限られたスペースとなる為、複数台で使用していただくなど、皆様にもご協力いただいておりますが、ご存知の通り飽和状態です。そこで、2014KAGURADUKI STAGEより新たな試みとして、P4 (メインスタンド側) にも、チームテントスペースを設けております。Aパドックへの往来は、各走行のインターバル時にコース横断を可能とし、テント脇のスペースにトランスポーター (ハイエーススーパーロングサイズ1台まで可) の駐車スペースも確保するなど、利便性も考慮しております。入場ゲートや2輪駐車場、観戦スタンドにも近く、お客様との距離が最も身近に感じられるスペースです。是非こちらのスペースもご利用ください。

●オイルなど、液体の飛散防止について

ここ数大会、マシントラブルや転倒が原因による、オイルなど液体漏れが非常に増えております。天候の影響も大きく関係しますが、オイル処理等のためレースを中断する場面も少なくありません。また液体漏れによるトラブルは、レース進行を妨げるばかりでなく、他のライダーも巻き込む重大な事故に発展する可能性もございます。様々なケースを想定し、走行前には必ずオイル周りの点検、整備を行ってください。またアンダーカウルやホースバンドの確認、ワイヤーロック等の基本整備は勿論のこと、「エンジンケース2次カバー」や「プロテクティブコーン（エンジンスライダー）」等、転倒破損保護装置の装着も強く推奨いたします。状況が改善されない場合、保護装置の装着を今後義務化する場合がございますので、まずは確実な点検、整備を行ってください。但し、各保護装置については、専用品以外の取り付けはかえってボルトの緩み、脱落などを招く恐れもございますので、取り付けは確実に行ってください。

●T.O.T参加におけるモラル

T.O.Tは参加してよし、観戦してよしを両立したイベントです。基本的にはアマチュアのレースがベースとなっています。プロフェッショナル並びに選手権カテゴリーなどで実績を積まれた上級者は、参加の際に十分主旨を理解したうえで考えて下さい。つまらない規則が増える前に空気を読むことが大事だと考えます。ショップワークスなど自己所有のマシン以外で出場できるクラスは、スーパーモンスターエボリューションとハーキュリーズとなります。主催者と参加いただく皆様が納得できるイベントであることが求めるスタイルです。ご理解をお願いいたします。

●メッセージ（車両について）

T.O.Tらしいマシンとは何か？規則化できないニュアンスや、T.O.Tの雰囲気大切にすることが強く望まれます。クラスによっても雰囲気は違う一言では表せませんが、ひとつの表現方法としては、チャンピオンシップの懸かった選手権レースとは違う味のあるマシンということでは無いでしょうか。ストイックなまでにラップタイム短縮を目指すスタイルではなく、テーマを持ったマシン造りを願います。例えば、その時代のトップライダーやマシンのレプリカとか…。決して鋭くスラントしたアッパーカウルが似合うレースだとは思いません。シートトップゼッケンでもなければ、何も化粧もしていないポロポロなマシンもそぐわないでしょう。参加される皆様の味のあるマシンで多くの方を魅了してください。

●グレートヒーローズ（GREAT Hero's）について

2016年は、グレートヒーローズ（以下GH）の開催年となります。2012年一部参加規則をモディファイし多様な車種が参加できるようになっております（D.O.B.A.R.1車両など）。皆様のご参加をお待ちしております。GHは、あくまでも、「参加する・マシンを走行させる・広く世間にマシンの存在を見せる」ことが目的のエキシビジョンレースでとなり、順位付けは行われません。

車両は原則として、1970年代を中心に1980年代初頭までの、スチール（鉄）製フレーム仕様、2・4サイクルの市販およびワークスレーサー、および一般市販車。D.O.B.A.R.1 & 2クラスの参加車両でも、クラス趣旨に合致していれば参加を認める。

音量の規則は有りませんが、走行台数等により、適宜設定される場合があります。無尽蔵に大音量が出せるといった解釈ではありません。このご時世に合わせた音量になるだけしていただくことを望みます。

レースと言ってもタイムアタック形式の模擬レースとなりますので、大事な愛車をいたわりながら、大勢のお客様に往年のマシンの健在振りをご披露下さい。午前の練習走行プラス、午後模擬レース（各15分程度）となります。模擬レースは押しがけスタートなども可能です。もちろんリザルトもしっかり残りますよ。参加資格はMFJフレッシュマン／国内ライセンス／国際ライセンスに加え筑波ライセンスでもOK！参加料は12,900円（保険料含む）。筑波ライセンス所持者は保険料500円が免除となります。ピットクルーは必要です。当日の安全チェック（車検）は行います。4ストローク車両はオイル受けアンダーカウルをお忘れなく。オイル漏れは厳禁です！

●F-ZEROとHERCULES（ハーキュリーズ）の住み分けについて

F-ZEROはあくまでも国内ライダーによる、一般生産車による最速クラス。一方ハーキュリーズは、ライセンス区分・改造限度に制限のない最速クラスでマシンの操縦技術と製作改造技術の誇示が主旨となります。但し、改造限度は実情に合わせて変更される場合があります。

ご注意ください

※詳細は、規則書を確認ください。

●貸しガレージ受付方法について

貸しガレージ受付方法の変更を言予定しております。詳細は筑波サーキットホームページおよび参加受理書にてお知らせいたします。

●エントラント駐車場の場所取りについて

エントラント駐車場の最低限のスペース確保は、レース前日（土曜日）のパドックオープン開始時間からとし、1エントリーにつき2スペース（駐車券を3枚お持ちの方のみ3スペース）まで、専用のフォーマットを使用して自己の駐車スペースを明確にしてください。場所取りスペース数に関しては、参加申込台数・駐車場使用状況により変更（スペース数減）を加える場合があります。

※専用フォーマットの配布方法などに変更を加える予定です。詳細は、参加受理書に同封の案内をご確認ください。

●パドックの使用について

Aパドック内でチームテントスペース（有料）以外にテントを設置できるエリアは、フリーテントスペースのみです。フリーテントスペースの場所は毎大会ごとに公式通知で示され、指定された区域以外を使用することはできません。フリーテントスペースは、12～32番ピット裏1列と車検場付近を予定しております（正しくは公式通知をご確認下さい）。

●音量規定について

音量については多数の皆様にご理解を頂き通常の規定運用を行う状態になりました。音量測定については入賞者再車検のほか、予選終了後に無作為抽出で音量測定をさせていただく場合がございます。その場合は公式通知にて告知いたします。

●場内での飲酒・アルコールについて

サーキット内でのアルコール類の販売は行いません。また臨時出店での販売も禁止いたします。アルコール類の持込は、観戦者（観客）のみとし、飲酒が可能なエリアは、メインスタンド、メインスタンド横サブスタンド、最終コーナースタンドのみとなります。運転者およびその他のエリアでのアルコールの持ち込み・飲酒は固くお断りいたします。エントラントのアルコールの持ち込みおよび飲酒は、サーキット場内全域において禁止となります。

ノンアルコールビールは外見上区別が付きづらいため、注意されることがあることをご理解頂き、十分配慮されますようお願いいたします。

●ブルテン（公式発表）の発行について

規則書の変更・追加や訂正についての発表をJASCホームページにて告知させていただきます。http://www.jasc.or.jp

◆ 参加申込および、お問い合わせ ◆

（財）日本オートスポーツセンター内 T.O.T事務局

〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙159 Tel: 0296-44-3146 Fax: 0296-43-1115