

※このご案内は、年間一回のみの送付となります。また WEB エントリー導入につき開催前にエントリー用紙は送付されませんのでご注意ください。

### 大会開催概要

一般財団法人日本オートスポーツセンターは、下記の内容で「2018 テイスト・オブ・ツクバ」を開催いたします。

#### ◆開催日・クラス・申込期間・参加資格・参加料

開催日	開催クラス 申込期間	DOBAR 1	DOBAR 2	MONSTER	MONSTER Evolution	S-MONSTER Evolution	ZERO 1	ZERO 2	ZERO 3	ZERO 4	FORMULA ZERO	HERCULES ハークリーズ	GREAT Hero's	Welcome to the Taste
<b>SATSUKI STAGE</b>	5月19日(土) 20日(日) 3/26(月)~ 4/12(木)	●(日)	○(土)	○(土)	●(日)	●(日)	●(日)	○(土)	●(日)	○(土)	●(日)	●(日)	-	●(日)
<b>KAGURADUKI STAGE</b>	11月10日(土) 11日(日) 9/17(月)~ 10/4(木)	●(日)	○(土)	○(土)	●(日)	●(日)	●(日)	○(土)	●(日)	○(土)	●(日)	●(日)	●(日)	●(日)
参加資格 (ライセンス区分)		N/F		N		I/N		N/F		N		I/N		1/N/F/T
参加料 (消費税込み)	エントリー費	¥26,300-										¥12,400-	¥17,500-	
	郵送料※1	-										¥300-		
	保険料	-											¥500-※2	
	合計金額	¥26,600-										¥13,200-	¥18,300-	

①SUPER MONSTER Evolution は、HERCULES と混走になります。 ※参加料は消費税の変動に連動し、変更させていただきます。

②MONSTER Evolution と SUPER MONSTER Evolution は、混走となる場合があります。①②は参加台数による。

③DOBAR2 と ZERO2、DOBAR1 と ZERO3 は、混走になります。

④GREAT Hero's は、2年ごと (オリンピックイヤーとサッカーワールドカップイヤー) に開催しております。

次の開催は2020年の予定です。

※表中の「○」は土曜日開催、「●」は、日曜日開催となります。

※1 WEB エントリー以外でのお申込みには、郵送料 (参加受理書、その他資料一式) が別途必要となります。

※2 「GREAT Hero's」及び「Welcome to the Taste」は、MFJ 非承認競技となり、筑波サーキットが用意した保険が適用されます。MFJ ライセンスに付随するスポーツ安全保険は適用されません。尚、筑波ライセンス (有効期限内) をお持ちの方は、保険料の500円が免除されます。

#### <出場資格区分>

I : MFJ 国際  
N : MFJ 国内  
F : MFJ フレッシュマン  
T : 筑波ライセンス



【参加申込方法】 必要事項を全て記入した参加申込書と参加料の両方が事務局で確認できた時点で始めて参加受付となります。申し込み方法は、①筑波サーキットホームページからのWEBエントリー ②現金書留での郵送 ③申込書の郵送+口座振込み ④サーキットでの直接申し込みの4通りとします。(詳細は、ホームページ、ルールブックもしくは参加申込書裏面参照)

【キャンセルについて】 受理書発送後のキャンセルにつきましては、返金できませんのでご注意ください。受理通知メールの送信および受理書が郵便局に出された時点で発送とさせていただきます。受理通知は、大会の3週間前を予定しております。

【入場料】 当日券：3,000円 (土日とも1日あたり) / 前売券：3,200円 (土日2日間通し)  
ペアチケット：5,700円 (土日2日間通し) ※全てパドックフリー

【駐車料】 4輪：1,000円 2輪：無料! (参加者にはエントラント駐車券1枚が付きませす。)

【割引券】 今年も引き続きお客様還元としてエントリーしていただいた皆様には、50%割引券を2枚同封します。皆さんお誘いあわせの上ご来場ください。※割引券は1枚につきお1名様、当日券土日いずれか1日のみご使用可能です。

【チームブース】 有料にてチームテントスペースをご用意いたします。料金は、Aパドック内が32,000円、P4 (メインスタンド側・テント横に車両1台留置き可) が27,000円となっております。(いずれも搬入用車両バス・ゲストバス×2付き)。また6脚足レンタルテントをご希望の場合は各スペース料金+26,000円にて承ります。尚テントスペースのお申込みは先着順となり、埋まり次第締め切らせていただきます。ご希望の方は参加申込用紙裏面に必要事項を記入の上お申込ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。チームテントスペースには限りがございますので、チームブースは複数台で使用していただきますようお願いいたします。※裏面にもご案内がございます。

【フリーマーケット】 フリーマーケットを開催します。ジャンルは問いません。30スペース先着順となります。場所は芝生広場を予定。ご希望の方は専用の申込書にてお申込ください。申込期間はレースの申込期間に準じます。参加料は、1日ですと7,000円、2日間両日の場合は13,000円となります。

【出店ブース】 パドック内にご出店(飲食店含む)を希望の方は、大会事務局までご連絡下さい。料金等をお知らせいたします。申込は基本的に参加申込期間に準じますがスペースが埋まり次第締め切らせていただきます。

【イベント】 今年も様々な趣向を凝らしたイベントを企画中! 随時ホームページにてお知らせいたします。http://www.jasc.or.jp/

#### ●ウェルカム・トゥ・ザ・テイスト (Welcome to the Taste) が復活します!!

以前、テイスト・オブ・ツクバで開催されていた、ウェルカム・トゥ・ザ・テイスト (以降W.T.T) が2018年から復活します!!

T.O.Tで走りた! 「でもいきなりレースは…」 「皆さん速いし…」等の理由で参加を迷ってる皆様、まずはW.T.Tに参加して、T.O.Tの雰囲気を味わってみませんか? 気になる内容は、午前中に練習走行、午後は本格的なグリッドスタートから15分間のタイムアタックとなります。タイムアタックは勿論リザルトも発行されますよ! 参加資格はMFJ国内/フレッシュマンに加えて、筑波ライセンスでもOK! 参加車両はT.O.T規則と大会の趣旨に合う車両となります。定員は先着30名! 参加料は17,500円です。ご希望の方はお早めにお申し込みください。沢山の参加お待ちしております。

※基本的にこれからT.O.Tの参加を検討している方(初心者・初級者)の為のクラスです。過去のテイストや他のレースに出場経験のある方、腕に覚えのある方は参加をご遠慮下さい。レース経験、走行経験によりお断りさせていただく場合もございます。

#### ●グレートヒーローズ (GREAT Hero's) について

2018年はグレートヒーローズ (以降GH) の開催年となります。GHは「参加する・マシンを走行させる・広く世間にマシンの存在を見せる」ことが目的のエキシビジョンレースで、順位付けは行われません。車両は原則として、70年代~80年代初頭までのスチール(鉄)製フレーム仕様、2・4サイクルの市販及びワークスレーサーとなりますが、D-1&D-2クラスの車両及び一般市販車でもクラス趣旨に合致していれば参加を認めています。参加資格はMFJ国際/国内/フレッシュマンに加え筑波ライセンスでもOKです。お手伝いのピットクルーも必要となりますのでこちらもお忘れなく! 4ストローク車両はオイル受けアンダーカウルが必要です。当日は安全チェック(車検)を行います。オイル漏れは厳禁ですので、事前にマシンのコンディションを整えて往年のマシンが走行する雄姿をご披露ください。

## ●オイルなど、液体の飛散防止について

ここ数大会、マシントラブルや転倒が原因による、オイルなど液体漏れが非常に増えております。天候の影響も大きく関係しますが、オイル処理等のためレースを中断する場面も少なくありません。また液体漏れによるトラブルは、レース進行を妨げるばかりでなく、他のライダーも巻き込む重大な事故に発展する可能性もございます。様々なケースを想定し、走行前には必ずオイル周りの点検、整備を行ってください。またアンダーカウルやホースバンドの確認、ワイヤーロック等の基本整備は勿論のこと、「エンジンケース2次カバー」や「プロテクティブコーン（エンジンライダ―）」等、転倒破損保護装置の装着も強く推奨いたします。（今後、義務化する場合がございます。）いずれにしても、まずは確実な点検、整備を行ってください。但し、各保護装置については、専用品以外の取り付けはかえってボルトの緩み、脱落などを招く恐れもございますので、取り付けは確実に行ってください。

## ●チームテントについて

T.O.Tでは、有料にてAパドック内にチームテントスペースを設けており、毎回多くのお申込みをいただいております。限られたスペースとなる為、複数台で使用していただくなど、皆様にもご協力いただいておりますが、ご存知の通り飽和状態です。そこで、2014KAGURADUKI STAGEより、P4（メインスタンド側）にも、チームテントスペースを設けております。Aパドックへは、各走行のインターバル時にコース横断を可能とし、テント脇のスペースにトランスポーター（ハイエーススーパーロングサイズ1台まで可）の駐車スペースも確保するなど、利便性も考慮しております。入場ゲートや2輪駐車場、観戦スタンドにも近く、お客様との距離が最も身近に感じられるスペースです。是非こちらのスペースもご利用ください。また、昨年に続きT.O.Tは2日間開催となります。原則チームテントスペースは、大会期間（土日両日）を通じてご使用可能となりますが、先にも述べたとおり、Aパドック内のスペースは飽和状態となっておりますので、テントスペースの使用がいずれかの曜日1日のみの方は、フリースペースとしての開放にご協力お願い致します。

【申込方法概要】★テントスペース使用方法（スペース割等）についての詳細は、お申込受付後にご案内致します。

申込期間：各大会の申込期間に準ずる。 ※原則WE B申込み優先の先着順とさせていただきます。（スペース数に限りがございます）  
（スペースが埋まり次第、締切とさせていただきます。同日の申込みは、WE B処理完了後、郵送及び持込分の受付となります）

設置料金：Aパドック内：32,000円 / P4（サブスタンド側）：27,000円 ※2日間使用可能

※テントレンタルをご希望の場合には、別途26,000円が必要となります。

スペースサイズ：Aパドック内：5.4m×3.6m / P4（サブスタンド側）：6m×6m程度

※P4は、スペース内にテントとトランポ1台（ハイエースサイズ）の留置きが可能です。

搬入時間：ご利用前日のイベント（走行）終了後、もしくはご利用当日の5：30～7：00

※搬入完了後、サービスカーはパドックから退出してください。

その他：テントスペースを単日（いずれかの曜日）のみでご利用の方は、フリースペースとしての開放にご協力お願い致します。

（今年の使用状況を見届け、翌年以降の使用方法を調整させていただく場合もございます。）

物販、宣伝、サンプリング等の行為は禁止となっております。

## ●T.O.T参加におけるモラル

T.O.Tは参加して良し、観戦して良しを両立したイベントです。基本的にはアマチュアのレースがベースとなっております。プロフェッショナル並びに選手権カテゴリーなどで実績を積まれた上級者は、参加の際に十分主旨を理解したうえで考えて下さい。つまらない規則が増える前に空気を読むことが大事だと考えます。ショップワークスなど自己所有のマシン以外で出場できるクラスは、スーパーモンスターエボリューションとハーキュリーズとなります。主催者と参加いただく皆様が納得できるイベントであることが求めるスタイルです。ご理解をお願いいたします。

## ●メッセージ（車両について）

T.O.Tらしいマシンとは何か？規則化できないニュアンスや、T.O.Tの雰囲気大切にすることが強く望まれます。クラスによっても雰囲気は違う一言では表せませんが、ひとつの表現方法としては、チャンピオンシップの懸かった選手権レースとは違う味のあるマシンということでは無いでしょうか。ストイックなまでにラップタイム短縮を目指すスタイルではなく、テーマを持ったマシン造りを願います。例えば、その時代のトップライダーやマシンのレプリカとか…。決して鋭くスラントしたアッパーカウルが似合うレースだとは思いません。シートトップゼッケンでもなければ、何の化粧もしていないボロボロなマシンもそぐわないでしょう。参加される皆様の味のあるマシンで多くの方を魅了してください。

## ●F-ZEROとHERCULES（ハーキュリーズ）の住み分けについて

F-ZEROはあくまでも国内ライダーによる、一般生産車による最速クラス。一方ハーキュリーズは、ライセンス区分・改造限度に制限のない最速クラスでマシンの操縦技術と製作改造技術の誇りが主旨となります。但し、改造限度は実情に合わせて変更される場合があります。

## ご注意ください

※詳細は、規則書を確認ください。

## ●エントラント駐車場の場所取りについて

エントラント駐車場の最低限のスペース確保は、レース前日（金曜日）のパドックオープン開始時間からとし、1エントリーにつきお持ちの駐車券枚数分のスペースを確保することができます。専用のフォーマットを使用して自己の駐車スペースを明確にしてください。場所取りスペース数に関しては、参加申込台数・駐車場使用状況により変更（スペース数減）を加える場合があります。

※専用フォーマットの配布方法等の詳細は、受理通知または参加受理書に同封の案内をご確認ください。

## ●パドックの使用について

Aパドック内でチームテントスペース（有料）以外にテントを設置できるエリアは、フリーテントスペースのみです。フリーテントスペースの場所は毎大会ごとに公式通知で示され、指定された区域以外を使用することはできません。（正しくは公式通知をご確認下さい）。

## ●音量規定について

音量については多数の皆様にご理解を頂き通常の規定運用を行う状態になりました。音量測定については入賞者再車検のほか、予選終了後に無作為抽出で音量測定をさせていただく場合がございます。その場合は公式通知にて告知いたします。

## ●場内での飲酒・アルコールについて

サーキット内でのアルコール類の販売は行いません。また臨時出店での販売も禁止いたします。アルコール類の持込は、観戦者（観客）のみとし、飲酒が可能なエリアは、各スタンド席（メイン、メイン横サブスタンド、最終コーナー）のみとなります。運転者及びその他エリアへのアルコール類の持込・飲酒は固くお断りいたします。エントラントのアルコール類の持込及び飲酒は、サーキット場内全域において禁止となります。ノンアルコールビールは外見上区別がつきづらく注意されることがございます。十分配慮されますようお願いいたします。

## ●ブルテン（公式発表）の発行について

規則書の変更・追加や訂正についての発表をJASCホームページにて告知させていただきます。http://www.jasc.or.jp

## ◆ 参加申込および、お問い合わせ ◆

（一財）日本オートスポーツセンター内 T.O.T事務局

〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙159 Tel:0296-44-3146 Fax:0296-43-1115